

MEMO

Aan: AB BVO DRAN

Onderwerp: Vraagafhankelijk vervoer reizigersbijdrage verhogen

Datum: 16 juni 2025

Afzender: Vervoersorganisatie, Math v.d. Beucken

Inleiding

Op verzoek van het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN (AB) is, in samenwerking met de ambtelijke organisatie, door de Vervoersorganisatie het voorstel uitgewerkt om de reizigersbijdragen te verhogen voor het vraagafhankelijk vervoer. Na doorvoering van de verhogingen is het jaarlijkse besparingspotentieel voor de gemeenten ongeveer € 300.000. Het besparingspotentieel per gemeente is als bijlage bijgevoegd.

Tarieven en voorgestelde verhoging

Avan maakt momenteel gebruik van de volgende drie tarieven voor de reizigersbijdrage:

1. WMO met korting: Tarief voor inwoners met een gemeentelijke vervoersindicatie voortvloeiend uit een wettelijke verplichting, gemaximeerd middels een kilometerbudget. Voorgestelde verhoging 25%.
2. WMO zonder korting: Tarief voor inwoners met een gemeentelijke vervoersindicatie, zonder wettelijke verplichting, waarbij een gemeente aan de inwoner de mogelijkheid kan bieden om door te reizen boven het kilometerbudget. Voorgestelde verhoging 18% op basis van gemiddeld 8 km.
3. Medereizigerstarief: Tarief voor inwoners met een gemeentelijke vervoersindicatie, zonder wettelijke verplichting, waarbij een gemeente aan de inwoner de mogelijkheid kan bieden om door te reizen boven het kilometerbudget. Dit tarief is ook van toepassing als de inwoner met een vervoersindicatie een reisgenoot (zonder vervoersindicatie) uitnodigt om mee te reizen. Voorgestelde verhoging 39% op basis van gemiddeld 8 km.

Regionale Adviesraad Doelgroepenvervoer (RAD)

De voorgestelde verhoging is ter advisering aangeboden aan de Regionale Adviesraad Doelgroepenvervoer (RAD). Voor de tariefverhoging WMO met korting en WMO zonder korting kan de RAD zich vinden in de gegeven onderbouwing hetgeen resulteert in een positief advies. Uit oogpunt van gelijkwaardigheid en de sociale functie voor mensen met een beperking vindt de RAD de voorgestelde verhoging voor het medereizigerstarief te fors en is door haar een negatief advies afgegeven.

Uit strikt financieel oogpunt zou de vervoersorganisatie het voorgestelde kostendekkend medereizigerstarief adviseren. Uit sociaal oogpunt en mogelijke bijkomende financiële gevolgen, omdat deze voorziening, na verhoging, geen redelijk alternatief meer is voor het doorreizen na het verbruik van het kilometerbudget, dient serieus overwogen te worden het tarief niet aan te passen en het advies van de RAD te volgen.

Het advies is bijgevoegd.

Indexeringsgrondslag jaarlijkse prijsontwikkeling

Het volgende voorstel is om de voor de jaarlijkse indexering van de reizigersbijdrage af te stappen van de OV index (LTI) en de index te hanteren die van toepassing is op de vervoerscontracten (momenteel de NEA). Daarmee

ligt de kostenontwikkeling van de reizigersbijdrage (dekkingsgraad) in lijn met de kostenontwikkeling van de vervoerskosten. De kostenontwikkeling binnen het kleinschalig vervoer en het reguliere OV kennen elk een eigen dynamiek. Een dynamiek die, gelet op de taakstellende discussie binnen het reguliere OV, naar verwachting de komende jaren fors zal toenemen. Een verdere onthechting met het reguliere OV wordt dan ook aanbevolen.

Infasering en besluitvormingsproces gemeenteraden

De BVO DRAN heeft een sterke voorkeur om voor alle gemeenten dezelfde tarieven te hanteren voor de reizigersbijdrage. De relatie van het tarief “WMO met korting” met het reguliere openbaar vervoer (OV) tarief is in de meeste Avan gemeenten geregeld in de WMO verordening. Aanpassing daarvan zal in die gevallen leiden tot aanpassing van die WMO verordening waarvoor een raadsbesluit noodzakelijk is. Besluitvorming is daardoor afhankelijk van de individuele gemeente. Om de mogelijkheid te faciliteren dat de gemeenten onafhankelijk van elkaar tot besluitvorming kunnen komen is het voorstel om voor de “WMO met korting”, bij voorkeur tijdelijk, twee tarieven te hanteren.

1. Eén tarief betreft het huidige tarief dat conform WMO verordeningen gekoppeld blijft aan het reguliere OV tarief. Dit blijft van toepassing tot nadere besluitvorming binnen een Avan gemeente.
2. Een tarief gebaseerd op de voorgestelde verhoging. Gemeenten die aangeven het hogere tarief te gaan gebruiken maken dit kenbaar bij de Vervoersorganisatie waarna het wordt doorgevoerd. De kosten voor het inregelen van dit nieuwe tarief zullen ongeveer € 3.000 bedragen.

Communicatie

De communicatie uitingen worden ambtelijk afgestemd. Na besluitvorming verzorgt de Vervoersorganisatie de algemene communicatie via haar website. De gemeenten dienen zelf te communiceren met haar eigen inwoners.

Te nemen besluiten:

1. Het, bij voorkeur tijdelijk, handhaven van het huidige WMO tarief met korting, gekoppeld aan het regulier OV tarief.
2. Het systeemtechnisch inrichten van een nieuw tarief, (WMO tarief basis) waarbij de voorgestelde verhoging van 25% wordt ingeregeld en ingaande 1 januari a.s. beschikbaar is.
3. De hoogte van tarief WMO zonder korting (WMO tarief hoog) te baseren op driemaal het WMO tarief basis (zie 2).
4. De hoogte van medereizigerstarief te baseren op zevenmaal het WMO tarief basis (zie 2) of
5. De hoogte van medereizigerstarief niet te verhogen en daarin het advies van de RAD te volgen.
6. De jaarlijkse indexering van de tarieven (met uitzondering van het huidige tarief WMO met korting) te baseren op de indexatie van de vervoerskosten (momenteel de NEA/Panteia).

Bijlage: Indicatie kostenbesparing per gemeente en tariefsoort

Vraagafhankelijk vervoer reizigersbijdrage besparingspotentieel op jaarbasis indicatief o.b.v. 2024					
Gemeente	WMO met korting	WMO zonder korting	WMO = medereiziger	Medereiziger	Totaal
Arnhem	€ 59.276	€ 2.313	€ -	€ 7.619	€ 69.208
Beuningen	€ 5.354	€ -	€ -	€ 182	€ 5.536
Doesburg	€ 1.554	€ 13	€ -	€ -	€ 1.568
Druten	€ 10.741	€ -	€ 1.262	€ 3.620	€ 15.622
Duiven	€ 3.636	€ -	€ -	€ 133	€ 3.770
Berg en Dal	€ 11.604	€ 304	€ -	€ 1.383	€ 13.291
Heumen	€ 4.843	€ 63	€ -	€ 471	€ 5.376
Lingewaard	€ 13.104	€ 2.250	€ -	€ 1.607	€ 16.962
Monferland	€ 13.659	€ -	€ 2.315	€ 864	€ 16.839
Mook en Middelaar	€ 3.067	€ -	€ 971	€ 228	€ 4.266
Nijmegen	€ 47.060	€ 593	€ -	€ 6.786	€ 54.439
Overbetuwe	€ 11.383	€ -	€ 973	€ 1.003	€ 13.359
Renkum	€ 15.300	€ -	€ 29	€ 1.533	€ 16.862
Rheden	€ 18.062	€ 384	€ -	€ 2.251	€ 20.697
Rozendaal	€ 67	€ -	€ -	€ -	€ 67
Westervoort	€ 1.679	€ -	€ 152	€ 133	€ 1.964
Wijchen	€ 9.914	€ -	€ 1.086	€ 861	€ 11.861
Zevenaar	€ 11.989	€ -	€ 559	€ 1.490	€ 14.038
Totaal	€ 242.291	€ 5.921	€ 7.347	€ 30.165	€ 285.724