

Reactienota zienswijzen ontwerp MJPB 2023-2026 BVO DRAN

(inclusief gewijzigde begroting 2022)

Versie: 27 juni 2022

Inhoudsopgave

1.	<u>Inleiding</u>	3
2.	<u>Besluitvorming</u>	3
3.	<u>Beantwoording zienswijzen</u>	4
3.1.	DEEL A: zienswijzen en beantwoording	4
3.1.1.	Meerjarenprogrammabegroting	4
3.1.2.	Kostenbeheersing	5
3.1.3.	Zero emissie	6
3.1.4.	NEA indexatie	8
3.2.	DEEL B: zienswijze per gemeente	8
3.2.1.	Zienswijze gemeente Arnhem	8
3.2.2.	Zienswijze gemeente Berg en Dal	9
3.2.3.	Zienswijze gemeente Beuningen	9
3.2.4.	Zienswijze gemeente Doesburg	10
3.2.5.	Zienswijze gemeente Druten	10
3.2.6.	Zienswijze gemeente Duiven	11
3.2.7.	Zienswijze gemeente Heumen	12
3.2.8.	Zienswijze gemeente Lingewaard	13
3.2.9.	Zienswijze gemeente Montferland	13
3.2.10.	Zienswijze gemeente Mook en Middelaar	13
3.2.11.	Zienswijze gemeente Nijmegen	13
3.2.12.	Zienswijze gemeente Overbetuwe	14
3.2.13.	Zienswijze gemeente Renkum	14
3.2.14.	Zienswijze gemeente Rheden	15
3.2.15.	Zienswijze gemeente Rozendaal	15
3.2.16.	Zienswijze gemeente Westervoort	15
3.2.17.	Zienswijze gemeente Wijchen	16
3.2.18.	Zienswijze gemeente Zevenaar	16

1. Inleiding

In het bestuurlijk overleg van 24 maart 2022 is de ontwerp Meerjarenprogrammabegroting (MJPB) 2023-2026 (incl. gewijzigde begroting 2022) besproken en vastgesteld. De ontwerp begroting is op 28 maart 2022 voor zienswijze aan de deelnemende gemeenten gestuurd met als uiterste reactietermijn 17 juni 2022.

De vervoersorganisatie heeft van alle gemeenten tijdig een (concept) zienswijze of mededeling dat er geen zienswijze wordt ingediend ontvangen op de ontwerpbegroting. De zienswijzen vanuit de gemeenten Beuningen en Overbetuwe zijn verstrekt onder voorbehoud van vaststelling door de gemeenteraad. Raadsbehandeling van de concept zienswijze vindt in beide gemeenten plaats op 12 juli 2022 en daarmee na de behandeling van deze Reactienota in de bestuursvergadering van 7 juli 2022.

De (concept) zienswijzen zijn gebundeld en beantwoord in deze Reactienota zienswijzen ontwerp MJPB 2023-2026 (incl. gewijzigde begroting 2022).

De MJPB 2023-2026 (inclusief gewijzigde begroting 2022) staat op 7 juli 2022 ter vaststelling geagendeerd voor het bestuurlijk overleg.

2. Besluitvorming

De zienswijzen hebben uitsluitend voor de gemeente Heumen aanleiding gegeven tot het aanpassen van de ontwerpbegroting. Het voorstel van de vervoersorganisatie aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN is daarom als volgt:

- Kennis te nemen van de ingebrachte zienswijzen van gemeenten;
- De wijziging van de gewijzigde begroting 2022 als gevolg van de door de gemeente Heumen ingebrachte zienswijze, om de procentuele toename van het vraagafhankelijk vervoer voor de gemeente Heumen naar beneden bij te stellen van 10% naar 0%, vast te stellen.

3. Beantwoording zienswijzen

DEEL A: De zienswijzen samengevat inclusief beantwoording

DEEL B: De zienswijze per gemeente

3.1. DEEL A: zienswijzen en beantwoording

De zienswijzen die zijn ingediend over de ontwerp begroting hebben betrekking op verschillende onderwerpen. Onderstaand zijn de onderwerpen en de zienswijzen samengevat weergegeven en voorzien van een reactie vanuit de vervoersorganisatie.

3.1.1. Meerjarenprogrammabegroting

1. Meerdere gemeenten spreken hun waardering uit over de voorliggende ontwerp MJPB 2023-2026 en begrotingswijziging 2022. Het wordt daarbij op prijs gesteld dat de BVO DRAN ondanks de moeilijke Covid-19 omstandigheden een beter inzicht heeft kunnen geven in de reëel te verwachten kosten in het vraagafhankelijk vervoer en routevervoer. Ten slotte wordt geconstateerd dat de ontwerpbegroting in goede bestuurlijke en ambtelijke afstemming tot stand is gekomen.

Reactie vervoersorganisatie:

De BVO DRAN dankt u voor de uitgesproken waardering.

2. De gemeenten Duiven en Westervoort hebben het volgende kenbaar gemaakt:

“De gemeenteraad wil de BVO DRAN meegeven dat het gebruik van het jeugdvervoer in onze gemeente van kwartaal tot kwartaal en van jaar tot jaar sterk kan fluctueren. Dit komt doordat het gaat om kleine aantallen, waarbij enkele individuele gevallen de uitgaven flink kunnen beïnvloeden. De gemeenteraad volgt het advies van de BVO DRAN om de kosten voor het jeugdvervoer langdurig te begroten met een jaarlijkse indexatie, en laat schommelingen in de realisatie voor wat ze zijn.”

Reactie vervoersorganisatie:

Voor kennisgeving aangenomen.

3. De gemeente Heumen heeft het volgende kenbaar gemaakt:

“Vorig jaar is middels de zienswijze al besloten om vanwege de inzet van lokaal vrijwilligersvervoer ‘Buurtvervoer Heumen’ in de meerjarenbegroting voor de gemeente Heumen geen rekening te houden met voorgestelde groeivolume voor vraagafhankelijk vervoer. De jaarlijkse toename is destijds, met uitzondering van 2022, bijgesteld van 10% naar 0%. Omdat Buurtvervoer in 2020 en 2021 ondanks corona een forse toename kent in de aanvraag van ritten, heeft de raad besloten het groeivolume voor vraagafhankelijk vervoer ook voor 2022 alsnog bij te stellen van 10% naar 0%.

Deze stijging in de ritten is overigens te verklaren doordat inwoners vanaf mei 2021 voor ritten binnen de gemeentegrenzen en naar de ziekenhuizen in Nijmegen geen gebruik meer kunnen maken van Avan in het geval dat Buurtvervoer beschikbaar is. Ook komt deze toename doordat inwoners steeds makkelijker de weg weten te vinden naar Buurtvervoer.”

Reactie vervoersorganisatie:

Door het toegenomen gebruik van buurtvervoer in de gemeente Heumen, vraagt de gemeente Heumen een aanpassing van het groeivolume voor vraagafhankelijk vervoer. De door de gemeente Heumen gewenste actualisatie van het in de gewijzigde begroting 2022 gehanteerde percentage voor de toename van het vraagafhankelijk vervoer is verwerkt in de definitieve begroting die 7 juli 2022 ter vaststelling wordt aangeboden aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN.

4. De gemeente Lingewaard heeft het volgende kenbaar gemaakt:

“Wij verwachten lagere groeipercentages 2024-2027 als waarmee gerekend wordt in de meerjarenbegroting. Bij de behandeling van de meerjarenbegroting in 2023 zullen wij deze inbrengen.”

Reactie vervoersorganisatie:

Voor kennisgeving aangenomen.

5. De gemeente Westervoort heeft het volgende kenbaar gemaakt:

“Gemeente Westervoort heeft in 2021 een aantal maatregelen doorgevoerd waarvan een remmend effect wordt verwacht op de vraag en de kosten (opstapplaatsen leerlingenvervoer; eigen bijdragen voor de Wmo-pas en voor vervoer naar dagbesteding). Deze maatregelen hebben we bewust niet vooraf in laten boeken omdat de effecten afhankelijk zijn van de afwegingen van reizigers, die niet geheel voorspelbaar zijn (ook is er samenloop met de pandemie, die eveneens een remmend effect op het gebruik heeft gehad).”

Reactie vervoersorganisatie:

Voor kennisgeving aangenomen.

3.1.2. Kostenbeheersing

Algemene reactie vervoersorganisatie in het kader van kostenbeheersing

De gemeenten zijn verantwoordelijk voor kostenbeheersing binnen het doelgroepenvervoer. Als verlengstuk van de gemeenten verzorgt de vervoersorganisatie de monitoring, bewaking en bijsturing binnen de gegeven (contract)kaders en gemaakte afspraken. De vervoersorganisatie analyseert vervoersdata, monitort (landelijke) vervoersontwikkelingen en adviseert gemeenten, gevraagd en ongevraagd, betreffende (beleids)ontwikkelingen.

De Vervoersorganisatie rapporteert aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN en legt daaraan verantwoording af over haar functioneren. Eventueel verantwoording naar raden is de verantwoordelijkheid van de bestuurder waarbij de vervoersorganisatie kan ondersteunen.

6. Meerdere gemeenten vragen de BVO DRAN het Algemeen Bestuur actief te (blijven) informeren over de kosten en kostenverhogende effecten. Dit mede gezien door de Corona effecten die nog steeds invloed hebben op het vervoersvolume. Mocht het vervoer zich verder herstellen zou dit kunnen leiden tot overschrijding van de begroting en wordt een spoedige actualisatie van de begroting gevraagd.

Reactie vervoersorganisatie:

Door het monitoren en rapporteren van kostenontwikkelingen, het analyseren daarvan en adviseren daarover in kader van verdere efficiëntie en kwaliteitsverbetering, worden zowel kosten als kwaliteit van de uitvoering voor de gemeenten inzichtelijk gemaakt door de vervoersorganisatie. In samenwerking tussen gemeenten, vervoersorganisatie en vervoerders moet gezocht worden naar verdere kostenbeheersing.

Voor een verdere professionalisering van de monitorfunctie en het ontwikkelen van voor gemeenten toegankelijke rapportages (dashboardfunctie) is vanaf 2021 budget beschikbaar gesteld voor de implementatie van systeemontwikkeling. Inmiddels is de vervoersorganisatie gestart met de inrichting van deze systeemontwikkeling.

7. De gemeente Beuningen geeft aan dat ze ervaren dat de pijler “aanvaardbare kosten” meer en meer onder druk komt te staan en dat noopt tot een bezinning op hoe we het doelgroepenvervoer ook in de toekomst vorm kunnen blijven geven. Als gemeente willen we graag samen met de vervoersorganisatie aan de slag om na te denken over de vraag hoe we op de langere termijn de ambitie op het gebied van doelgroepenvervoer waar kunnen maken. Daarbij stellen we ons als gemeente op het standpunt dat voorstellen die bijdragen aan kostenbeheersing, maar tegelijk enigszins afdoen aan de kwaliteit van het vervoer niet bij voorbaat afgewezen dienen te worden. We staan als gemeente open voor de vraag of we aanpassingen kunnen doen die bijdragen aan meer financiële beheersbaarheid zonder de kwaliteit in onaanvaardbare mate aan te tasten.

Reactie vervoersorganisatie:

Door het monitoren en rapporteren van kostenontwikkelingen, het analyseren daarvan en adviseren daarover in kader van verdere efficiëntie en kwaliteitsverbetering, worden zowel kosten als kwaliteit van de uitvoering voor de gemeenten inzichtelijk gemaakt door de vervoersorganisatie. In samenwerking tussen gemeenten, vervoersorganisatie en vervoerders moet gezocht worden naar verdere kostenbeheersing.

De afweging tussen het kwaliteitsniveau van het vervoer in relatie tot verdere reductie van kosten is aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN. De vervoersorganisatie is daarbij ondersteunend.

3.1.3. Zero emissie

8. Meerdere gemeenten onderschrijven de doelstellingen richting zero emissie doelgroepenvervoer, waar met ingang van medio 2024 sterk op wordt ingezet. Daarbij wordt het op prijs gesteld dat er inzage wordt gegeven in de vanaf 2024 te verwachten kosten voor het realiseren van deze beweging. Er wordt gevraagd van de BVO DRAN om de gemeenten actief te blijven informeren over de verwachte financiële effecten van zero emissie.

Reactie vervoersorganisatie:

Op basis van de huidige ontwikkelingen en inzichten is de verwachting dat de transitie naar zero emissie een kostenverhogend effect heeft op de vervoerskosten. De in de MJPB 2023-2026 verwerkte budgetten meerkosten zero emissie zijn een inschatting op basis van de huidige inzichten.

Een exacte doorrekening is momenteel niet te maken. Deze zal wel onderdeel zijn van de infaseringsplannen zero emissie die eind 2022 door de vervoerders worden opgeleverd. In de ontwerp MJPB 2024-2027 kan hierdoor een meer nauwkeurige inschatting worden gegeven van de budgetten meerkosten zero emissie die vanaf 2024 op kunnen treden.

9. De gemeente Beuningen heeft het volgende kenbaar gemaakt:

“Ter informatie melden we u dat we in Beuningen nadrukkelijk bezig zijn met de inrichting van een dekkende laadinfrastructuur in de kernen van onze gemeente. Het is nu nog te vroeg om een standpunt in te nemen in hoeverre dat bijdraagt aan de kostenbeperking voor zero emissie in het doelgroepenvervoer, maar we nemen uw oproep ter harte om als gemeente voortvarend aan de slag te gaan met een dekkende laadinfrastructuur.”

Reactie vervoersorganisatie:

Voor kennisgeving aangenomen.

10. De gemeente Doesburg heeft het volgende kenbaar gemaakt:

“Als Doesburg benadrukken we het belang van zero emissie, echter zijn de verwachte meerkosten in deze meerjarenprogrammabegroting 2023-2026, en de impact die dat voor de begroting van Doesburg heeft, enorm. We zouden daarom toch graag deze kostenstijging getemperd zien, zonder in te boeten op de kwaliteit van de dienstverlening.”

Reactie vervoersorganisatie:

In de huidige Programma's van Eisen zijn de duurzaamheidseisen aan het vervoer door het Algemeen Bestuur vastgesteld. Daarmee zijn ook bestuurlijk de kwaliteitseisen van de dienstverlening aangegeven.

Aan de huidige vervoerders de opdracht om gedurende de initiële periode, voor 1 januari 2023, een infaseringsplan op te stellen met als doel uiterlijk 1 januari 2030, of zoveel eerder, "zero emissie in het doelgroepenvervoer" te realiseren. Met behulp van de infaseringsplannen is een meer nauwkeurige inschatting te maken van de verwachte meerkosten zero emissie. Op dit moment is niet te bepalen welke wijziging dit zal geven op de huidige budgetten meerkosten zero emissie binnen de MJPB 2023-2026.

11. De gemeente Heumen heeft het volgende kenbaar gemaakt:

“Tot slot willen we via deze zienswijze meegeven dat we de ambitie voor 100% zero emissie in het doelgroepenvervoer, zowel voor het vraagafhankelijk vervoer als het routevervoer, mee willen realiseren. Voor wat betreft het routevervoer geeft de raad wel aan dat zij deze ambitie wil temporiseren. De kostenstijging die hiermee gepaard gaat, is op dit moment nog hoog. Daarom willen we met name inzetten op het gebruik van biobrandstof, dit in afwachting van de ontwikkeling in de techniek en de beschikbare financiële middelen vanuit onze gemeente (dit in relatie tot de inkomsten van rijk en provincie).

Reactie vervoersorganisatie:

In de huidige Programma's van Eisen zijn de duurzaamheidseisen aan het vervoer door het Algemeen Bestuur vastgesteld. Daarmee is ook bestuurlijk de doorlooptijd voor de infasering aangegeven.

In de initiële periode van de contracten (de eerste 4 jaren) wordt ingezet op het vergroten van de duurzaamheid binnen het doelgroepenvervoer. Ten eerste door het efficiënt organiseren van het vervoer en ten tweede door het aanwenden van beschikbare biobrandstoffen en elektriciteit.

Aan de huidige vervoerders de opdracht om gedurende de initiële periode, voor 1 januari 2023, een infaseringsplan op te stellen met als doel uiterlijk 1 januari 2030, of zoveel eerder, "zero emissie in het doelgroepenvervoer" te realiseren. Met behulp van de infaseringsplannen is een meer nauwkeurige inschatting te maken van de verwachte meerkosten zero emissie. Op dit moment is niet te bepalen welke wijziging dit zal geven op de huidige budgetten meerkosten zero emissie binnen de MJPB 2023-2026.

3.1.4. NEA indexatie

12. Meerdere gemeenten vragen de BVO DRAN aandacht te hebben voor de snelle stijging van de brandstofkosten. Op het moment dat hier zich landelijke ontwikkelingen voordoen wordt gevraagd deze te verkennen voor onze regio en deze verkenning voor te leggen aan het Algemeen Bestuur.

Reactie vervoersorganisatie:

In november 2022 wordt de definitieve NEA indexatie bekend voor 2023. Daarover zal de vervoersorganisatie de gemeenten op dat moment informeren. Ten behoeve van het opstellen van de ontwerp MJPB 2024-2027 inclusief de gewijzigde begroting 2023 worden vervolgens verschillenanalyses gecommuniceerd. Op het moment dat in een eerder stadium nieuwe inzichten zijn, zal daarover worden gerapporteerd aan het Algemeen Bestuur.

13. De gemeenten Druten en Wijchen hebben het volgende kenbaar gemaakt:

“Ook zijn wij akkoord met de verwerking van de verwachte fors hogere indexatie vanaf 2023 in de gewijzigde begroting 2023. In onze eigen gemeentelijke begroting reserveren wij al wel voor deze verwachte kostentoeename.”

Reactie vervoersorganisatie:

Voor kennisgeving aangenomen.

3.2. DEEL B: zienswijze per gemeente

3.2.1. Zienswijze gemeente Arnhem

Naar aanleiding van uw brief van 28 maart 2022 delen we u mee dat uw ontwerpbegroting 2023-2026 (inclusief gewijzigde begroting 2022) is behandeld in de raadsvergadering van 1 juni 2022.

De raad van de gemeente Arnhem heeft kennisgenomen van uw ontwerpbegroting 2023-2026 (inclusief gewijzigde begroting 2022). Ten aanzien van de ontwerpbegroting heeft de raad van de gemeente Arnhem de volgende zienswijze:

- Ondanks de moeilijke COVID-19 omstandigheden stelt de raad het op prijs dat de BVO DRAN met deze ontwerp begroting een beter inzicht heeft kunnen geven in de reëel te verwachten kosten in het Vraagafhankelijk vervoer en Routevervoer. Ook weet de raad het te waarderen dat er een gewijzigde begroting 2022 is opgesteld, waarbij o.a. rekening wordt gehouden met de uitnutting van het Jeugdwet-vervoer op basis van het verloop van pashouders.
- In het kader van de moeilijke COVID-19 omstandigheden vraagt de raad aandacht voor het actief informeren van het Algemeen Bestuur (AB) wat betreft de kosten. Mocht het vervoer zich herstellen naar pre-corona volumes, kan er een financieel probleem ontstaan gezien we wellicht te krap begroot hebben wegens te weinig zicht op de benutting van het doelgroepenvervoer na COVID-19.
- De raad geeft aan geen specifieke wijzigingsverzoeken wat betreft de begroting door te willen voeren. In het voortraject zijn we als gemeente bestuurlijk en ambtelijk betrokken geweest en zijn onze aandachtspunten verwerkt. De raad is erg tevreden over deze wijze van samenwerken.

- Het afgelopen jaar heeft de BVO DRAN extra aandacht geschonken aan de duurzaamheid van het doelgroepenvervoer. De raad waardeert het dat de BVO DRAN dit actief heeft opgepakt richting vervoerders. De toename in kosten voor 2022 en verder zijn reeds opgenomen in de gewijzigde begroting. De raad vraagt echter aandacht voor wat voor effect deze duurzaamheidsmaatregelen in de toekomst (financieel) zullen hebben.
- De raad vraagt de BVO DRAN aandacht te hebben voor de snelle stijging van de brandstofkosten. Op het moment dat hier zich landelijke ontwikkelingen voordoen vraagt de raad deze te verkennen voor onze regio en deze verkenning voor te leggen aan het AB.

3.2.2. Zienswijze gemeente Berg en Dal

Op 28 maart 2022 ontvingen wij uw ontwerpbegroting 2023-2026. Onze gemeenteraad heeft de ontwerpbegroting behandeld tijdens haar vergadering van 23 juni 2022.

De gemeenteraad stemt in met de meerjarenprogrammabegroting 2023-2025. Ook stemt de raad in met de eerste begrotingswijziging 2022.

De gemeenteraad heeft besloten geen zienswijze in te dienen.

3.2.3. Zienswijze gemeente Beuningen

ONDER VOORBEHOUD VAN VASTSTELLING DOOR DE GEMEENTERAAD

Eind maart 2022 ontvingen we de ontwerp-meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2023-2026 en de gewijzigde begroting 2022. In deze brief maken we u als bestuur graag deelgenoot van onze zienswijze op beide stukken.

Reageren onder het voorbehoud van goedkeuring door gemeenteraad

Omdat onze gemeenteraad op 12 juli 2022 een definitief besluit neemt over deze zienswijze sturen we u als college vast deze zienswijze, waarbij we het voorbehoud maken dat de gemeenteraad deze nog wel formeel vast moet stellen. Daarom bevat deze zienswijze de reactie van gemeente Beuningen onder het voorbehoud van vaststelling door de gemeenteraad.

Instemming met meerjarenprogrammabegroting 2023-2026 en gewijzigde begroting 2022

We stemmen in met de meerjarenprogrammabegroting 2023-2026 (hierna: MJPB) en de gewijzigde begroting 2022. De MJPB en de gewijzigde begroting 2022 zijn helder opgebouwd en onzes inziens is op een heldere manier onderbouwd hoe deze begrotingen tot stand zijn gekomen. Hoewel de meerjarige kostenontwikkeling ons wel zorgen baren, vormt dat als zodanig geen reden om de MJPB of gewijzigde begroting 2022 als zodanig af te keuren.

Kostenontwikkeling

Als Beuningen hebben we de ambitie om ook in de toekomst kwalitatief goed doelgroepenvervoer te hebben voor inwoners die dat nodig hebben en dat alles tegen aanvaardbare kosten. Als gemeente willen we richting de BVO DRAN onze erkentelijkheid uitspreken voor het feit dat de kwaliteit van het vervoer goed is en dat we onze inwoners die het nodig hebben, volwaardig vervoer aan kunnen bieden, ondanks complicerende factoren zoals de coronacrisis of personeelstekorten. Wel ervaren we dat de pijler 'aanvaardbare kosten' meer en meer onder druk komt te staan en dat noopt tot een bezinning op hoe we het doelgroepenvervoer ook in de toekomst vorm

kunnen blijven geven. Als gemeente willen we graag samen met de vervoersorganisatie aan de slag om na te denken over de vraag hoe we op de langere termijn de ambitie op het gebied van doelgroepenvervoer waar kunnen maken. Daarbij stellen we ons als gemeente op het standpunt dat voorstellen die bijdragen aan kostenbeheersing, maar tegelijk enigszins afdoen aan de kwaliteit van het vervoer niet bij voorbaat afgewezen dienen te worden. We staan als gemeente open voor de vraag of we aanpassingen kunnen doen die bijdragen aan meer financiële beheersbaarheid zonder de kwaliteit in onaanvaardbare mate aan te tasten.

Duurzaamheid

Als gemeente Beuningen steunen we het voorstel om in de MJPB rekening te houden met de overgang naar zero emissie-doelgroepenvervoer. Dit sluit nadrukkelijk aan bij de ambitie die Beuningen heeft op het gebied van klimaat en duurzaamheid. De overgang naar zero emissie-doelgroepen leidt weliswaar tot een toename in kosten, maar als zodanig vormt dat voor ons geen belemmering om onze instemming te betuigen met de MJPB. Ter informatie melden we u dat we in Beuningen nadrukkelijk bezig zijn met de inrichting van een dekkende laadinfrastructuur in de kernen van onze gemeente. Het is nu nog te vroeg om een standpunt in te nemen in hoeverre dat bijdraagt aan de kostenbeperking voor zero emissie in het doelgroepenvervoer, maar we nemen uw oproep ter harte om als gemeente voortvarend aan de slag te gaan met een dekkende laadinfrastructuur.

3.2.4. Zienswijze gemeente Doesburg

Met uw brief van 28 maart 2022 heeft u de Ontwerp Meerjaren Programmabegroting 2023-2026 (inclusief gewijzigde begroting 2022), zoals vastgesteld in de bestuursvergadering van de Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer regio Arnhem-Nijmegen (BVO DRAN) van 24 maart 2022, aangeboden.

U biedt daarbij aan de gemeenteraad de mogelijkheid een zienswijze op deze MJPB in te dienen. Onze gemeenteraad heeft hier in zijn vergadering van 25 mei 2022 over gesproken en kennisgenomen van de inhoud.

Middels deze brief breng ik u op de hoogte van het besluit van de gemeenteraad. De raad van de gemeente Doesburg heeft besloten een zienswijze over de meerjarenprogrammabegroting BVODRAN 2023-2026, inclusief gewijzigde begroting 2022, bij het bestuur van de BVO-DRAN naar voren te brengen.

De zienswijze luidt als volgt:

Als Doesburg benadrukken we het belang van zero emissie, echter zijn de verwachte meerkosten in deze meerjarenprogrammabegroting 2023-2026, en de impact die dat voor de begroting van Doesburg heeft, enorm. We zouden daarom toch graag deze kostenstijging getemperd zien, zonder in te boeten op de kwaliteit van de dienstverlening.

3.2.5. Zienswijze gemeente Druten

Naar aanleiding van uw brief van 28 maart 2022, delen we u mee dat uw Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting 2023-2026 (inclusief gewijzigde begroting 2022) is behandeld in de raadsvergadering van 23 juni 2022.

De raad van de gemeente Druten heeft kennisgenomen van uw Ontwerp Meerjarenbegroting 2023-2026 (inclusief gewijzigde begroting 2022). Ten aanzien van de ontwerpbegroting heeft de raad van de gemeente Druten de volgende zienswijze:

Wij stemmen in met de gewijzigde begroting 2022 en de ontwerp MJPB 2023-2026.

De raad complimenteert u met de Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting zoals die nu voorligt en constateert dat deze meerjarenbegroting in goede ambtelijke afstemming tot stand is gekomen. De begroting is goed onderbouwd en geeft vertrouwen, ook meerjarig.

Ook zien wij dat u in de afgelopen moeilijke Corona-periode adequaat en goed geacteerd heeft op de problemen waarmee de vervoersorganisatie is geconfronteerd.

Wij zijn akkoord met de geformuleerde zero emissie ambitie en het vanaf 2024 reserveren van de verwachte meerkosten (5% voor het vraagafhankelijk vervoer en 15% voor het routevervoer) in de meerjarenbegroting. Ook zijn wij akkoord met de verwerking van de verwachte fors hogere indexatie vanaf 2023 in de gewijzigde begroting 2023. In onze eigen gemeentelijke begroting reserveren wij al wel voor deze verwachte kostentoeename.

3.2.6. Zienswijze gemeente Duiven

Naar aanleiding van uw brief van 28 maart jl. delen we u mee dat uw ontwerpbegroting 2023-2026 (inclusief gewijzigde begroting 2022) is behandeld in het college van 31 mei jl. Het college heeft naar aanleiding hiervan de onderstaande concept-zienswijze opgesteld.

Deze zienswijze wordt voorgelegd aan de gemeenteraad voor de vergadering van 5 juli a.s. Deze planning betekent dat de gemeenteraad zijn zienswijze niet kan indienen vóór de door u gestelde termijn van 17 juni aanstaande.

Wij verzoeken u daarom om de onderstaande zienswijze op te nemen in de definitieve begroting, onder vermelding van “onder voorbehoud van instemming door de gemeenteraad.”

Ten aanzien van de ontwerpbegroting heeft het college van de gemeente Duiven de volgende concept-zienswijze vastgesteld en voorgelegd aan de gemeenteraad:

- De gemeenteraad stelt het op prijs dat de BVO DRAN ondanks de moeilijke COVID-19 omstandigheden met deze ontwerpbegroting een beter inzicht heeft kunnen geven in de reëel te verwachten kosten in het vraagafhankelijk vervoer en routevervoer. Ook weet de gemeenteraad het te waarderen dat er een gewijzigde begroting 2022 is opgesteld. Gezien de grote schommelingen in het vervoer (en daarmee ook de uitgaven) is deze actualisatie zeer welkom.
- De gemeenteraad heeft begrip voor de keuze om er niet langer van uit te blijven gaan dat de vervoervolumes zich snel zullen herstellen tot het niveau van vóór de coronacrisis. In dit kader vraagt de gemeenteraad aandacht voor het actief informeren van het Algemeen Bestuur (AB) en daarmee ook van het college, wanneer dit herstel alsnog zou optreden. In die situatie moet de begroting hierop zo spoedig mogelijk kunnen worden aangepast.
- De gemeenteraad heeft geen specifieke wijzigingsverzoeken voor de begroting. In het voortraject zijn we als gemeente bestuurlijk en ambtelijk betrokken geweest en zijn onze aandachtspunten verwerkt. De gemeenteraad is erg tevreden over deze wijze van samenwerken.

- Het afgelopen jaar heeft de BVO DRAN extra aandacht geschonken aan de duurzaamheid van het doelgroepenvervoer, vooruitlopend op verlenging en vernieuwing van contracten vanaf 2024. De gemeenteraad waardeert het dat de BVO DRAN dit actief heeft opgepakt richting vervoerders en vraagt de BVO DRAN om de gemeente actief te blijven informeren over de verwachte financiële effecten van zero emissie en de bijdrage die de gemeente via het laadpalenbeleid kan leveren aan kostenbeheersing op middellange termijn.
- De gemeenteraad vraagt de BVO DRAN aandacht te hebben voor de snelle stijging van de brandstofkosten in 2022. Op het moment dat zich hier landelijke ontwikkelingen voordoen vraagt de gemeenteraad deze te verkennen voor onze regio en deze verkenning voor te leggen aan het AB.
- De gemeenteraad wil de BVO DRAN meegeven dat het gebruik van het jeugdvervoer in onze gemeente van kwartaal tot kwartaal en van jaar tot jaar sterk kan fluctueren. Dit komt doordat het gaat om kleine aantallen, waarbij enkele individuele gevallen de uitgaven flink kunnen beïnvloeden. De gemeenteraad volgt het advies van de BVO DRAN om de kosten voor het Jeugdvervoer langdurig te begroten met een jaarlijkse indexatie, en laat schommelingen in de realisatie voor wat ze zijn.

3.2.7. Zienswijze gemeente Heumen

U heeft op 28 maart 2022 de Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting 2023-2026, inclusief de gewijzigde begroting 2022 van de BVO DRAN ter zienswijze voorgelegd aan de deelnemende gemeenten. Deze stukken zijn op 9 juni 2022 behandeld door de gemeenteraad van de gemeente Heumen.

Op de eerste plaats danken wij jullie voor de grote inzet, betrokkenheid en flexibiliteit. Ook gezien het gegeven dat de afgelopen periode corona weer een enorme impact heeft gehad op de opgave voor het doelgroepenvervoer.

Wij berichten u dat de gemeente Heumen instemt met de Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting 2023-2026, inclusief de gewijzigde begroting 2022. Daarnaast stemmen wij in met de jaarrekening 2021 die gebaseerd is op voorlopige cijfers. Door middel van deze zienswijze vragen wij wel aandacht voor de ontwikkeling van het vraagafhankelijk vervoer in 2022 in de gemeente Heumen en voor het tempo in het realiseren van de zero emissie ambitie.

Vorig jaar is middels de zienswijze al besloten om vanwege de inzet van lokaal vrijwilligersvervoer 'Buurtvervoer Heumen' in de meerjarenbegroting voor de gemeente Heumen geen rekening te houden met voorgestelde groeivolume voor vraagafhankelijk vervoer. De jaarlijkse toename is destijds, met uitzondering van 2022, bijgesteld van 10% naar 0%. Omdat Buurtvervoer in 2020 en 2021 ondanks corona een forse toename kent in de aanvraag van ritten, heeft de raad besloten het groeivolume voor vraagafhankelijk vervoer ook voor 2022 alsnog bij te stellen van 10% naar 0%.

Deze stijging in de ritten is overigens te verklaren doordat inwoners vanaf mei 2021 voor ritten binnen de gemeentegrenzen en naar de ziekenhuizen in Nijmegen geen gebruik meer kunnen maken van Avan in het geval dat Buurtvervoer beschikbaar is. Ook komt deze toename doordat inwoners steeds makkelijker de weg weten te vinden naar Buurtvervoer.

Tot slot willen we via deze zienswijze meegeven dat we de ambitie voor 100% zero emissie in het

doelgroepenvervoer, zowel voor het vraagafhankelijk vervoer als het routevervoer, mee willen realiseren. Voor wat betreft het routevervoer geeft de raad wel aan dat zij deze ambitie wil temporiseren. De kostenstijging die hiermee gepaard gaat, is op dit moment nog hoog. Daarom willen we met name inzetten op het gebruik van biobrandstof, dit in afwachting van de ontwikkeling in de techniek en de beschikbare financiële middelen vanuit onze gemeente (dit in relatie tot de inkomsten van rijk en provincie).

3.2.8. Zienswijze gemeente Lingewaard

Met uw brief van 28 maart 2022 hebben wij de ontwerpbegroting 2023-2026 (inclusief gewijzigde begroting 2022) ontvangen. U heeft gevraagd om een zienswijze uiterlijk 17 juni 2022 kenbaar te maken. Dat laatste is mogelijk, omdat de raadsclusus waarin dit onderwerp wordt besproken, eindigt met de raadsvergadering op 16 juni 2022.

Wij hebben kennisgenomen van uw ontwerpmeerjarenbegroting 2023-2026 (inclusief gewijzigde begroting 2022). Ook hebben wij kennis genomen van de voorlopige cijfers 2021 en vooral het dempende effect van Corona op de uitgaven gesignaleerd. Ten aanzien van de ontwerpbegroting hebben wij de volgende zienswijze: Wij waarderen het dat de BVO DRAN met deze ontwerpbegroting een inzicht heeft kunnen geven in de reëel te verwachten kosten voor het doelgroepenvervoer. Ook waarderen wij het dat er een gewijzigde begroting 2022 is opgesteld.

We stellen vast dat de BVO een goede start heeft gemaakt met het beheersen van de kosten als gevolg van een nieuw contract. Het is goed dat we als gemeente een verder inzicht hebben verkregen in de kosten. Dit is een goede basis voor de maatregelen die wij treffen om de kosten te beheersen. Wel verwachten wij lagere groeipercentages 2024-2027 als waarmee gerekend wordt in de meerjarenbegroting. Bij de behandeling van de meerjarenbegroting in 2023 zullen wij deze inbrengen.

Met in achtneming van onze opmerkingen, kunnen wij instemmen met de ontwerpbegroting 2023-2026 van de BVO DRAN, inclusief de gewijzigde begroting 2022.

3.2.9. Zienswijze gemeente Montferland

De gemeenteraad van de gemeente Montferland heeft op 9 juni 2022 ingestemd met de begroting 2023 van de BVO DRAN. Daarmee heeft de gemeenteraad besloten geen zienswijze in te dienen.

3.2.10. Zienswijze gemeente Mook en Middelaar

De raad van de gemeente Mook en Middelaar heeft kennisgenomen van de ontwerp meerjarenprogrammabegroting van de BVO-DRAN inclusief gewijzigde begroting 2022.

De gemeenteraad heeft besloten geen zienswijze in te dienen.

3.2.11. Zienswijze gemeente Nijmegen

Naar aanleiding van uw brief d.d. 24 maart 2022, delen we u mee dat uw ontwerpbegroting 2023-2026 (inclusief gewijzigde begroting 2022) is behandeld in de raadsvergadering van 8 juni 2022.

Wij hebben kennisgenomen van uw ontwerp-meerjarenbegroting 2023-2026 (inclusief gewijzigde begroting 2022) en kunnen u hierbij medelen dat de gemeente Nijmegen instemt met de Meerjarenprogramma begroting 2023-2026 (inclusief gewijzigde begroting 2022). Ten aanzien van de begroting willen wij u de volgende zienswijze meegeven:

Het wordt op prijs gesteld dat de begroting 2022 is aangepast en dat er inzicht wordt gegeven in de ontwikkelingen voor 2022 en verder. Er staat met de transitie van duurzaam naar zero emissie vervoer een grote uitdaging voor de deur. Kijkend naar de landelijke ontwikkelingen en onze gemeentelijke ambitie steunen wij deze transitie. Echter zien wij ookdat door de reserveringen voor deze transitie de begroting en daarmee ook onze gemeentelijk begroting (nog) verder onder druk komt te staan. Dit komt bovenop forse stijging in de vraag naar het vervoer de hoge indexaties op personele kosten en brandstoffen als gevolg van de coronapandemie en de oorlog in Oekraïne.

Wij willen u verzoeken om deze kostenverhogende effecten goed te blijven monitoren en uw keuzes zorgvuldig af te wegen met daarbij ook aandacht voor de financiële situatie van de deelnemende gemeenten. Wij verzoeken u dit nauwlettend te blijven monitoren en ons te informeren mocht daar aanleiding toe zijn.

3.2.12. Zienswijze gemeente Overbetuwe

ONDER VOORBEHOUD VAN VASTSTELLING DOOR DE GEMEENTERAAD

Op 28 maart 2022 ontvingen wij de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2023-2026 van de BVO DRAN inclusief de gewijzigde begroting 2022 (hierna MJPB en gewijzigde begroting 2022). U verzocht de gemeenteraad zijn zienswijze over de MJPB en gewijzigde begroting 2022 schriftelijk aan u kenbaar te maken.

De gemeenteraad van Overbetuwe heeft de MJPB en de gewijzigde begroting 2022 in zijn voorbereidende vergadering van 29 juni 2022 besproken en dient onder voorbehoud van het raadsbesluit tijdens de vergadering van 12 juli 2022 de volgende zienswijze in.

De raad heeft kennisgenomen van de voorlopige jaarcijfers over 2021. De resultaten laten zien dat de coronamaatregelen ook in 2021 een grote impact op het gebruik van het vervoer hebben gehad. De BVO DRAN is ondanks de moeilijke omstandigheden erin geslaagd om de continuïteit van de dienstverlening richting inwoners te waarborgen. Hiervoor spreken wij onze waardering uit.

De meerjarenprogrammabegroting geeft een helder inzicht in de kostenontwikkeling van het doelgroepenvervoer. We onderschrijven de doestellingen richting zero emissie doelgroepenvervoer, waar met ingang van medio 2024 sterk op wordt ingezet. We stellen het daarbij op prijs dat er inzage wordt gegeven in de te verwachten kosten van het realiseren van deze beweging. We kunnen dan ook instemmen met zowel de begrotingswijziging 2022 als de meerjarenprogrammabegroting 2023-2026.

3.2.13. Zienswijze gemeente Renkum

Op 25 mei 2022 heeft de gemeenteraad van Renkum besloten geen gebruik te maken van de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze op de ontwerpbegroting/MJB 2023-2026 inclusief de gewijzigde begroting 2022.

3.2.14. Zienswijze gemeente Rheden

De raad van de gemeente Rheden heeft op 28 juni 2022 kennisgenomen van uw ontwerp Meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2023-2026 (inclusief gewijzigde begroting 2022).

Hierbij delen wij u mee dat de gemeenteraad in haar vergadering van 28 juni 2022 heeft besloten een positieve zienswijze te geven op de Meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2023-2026 (inclusief gewijzigde begroting 2022).

3.2.15. Zienswijze gemeente Rozendaal

De raad van de gemeente Rozendaal heeft kennisgenomen van de conceptbegroting 2023-2026 van de BVO-DRAN inclusief gewijzigde begroting 2022.

De gemeenteraad heeft besloten geen zienswijze in te dienen.

3.2.16. Zienswijze gemeente Westervoort

Naar aanleiding van uw brief van 28 maart jl. delen we u mee dat uw ontwerpbegroting 2023-2026 (inclusief gewijzigde begroting 2022) is behandeld in de gemeenteraad. De gemeenteraad heeft naar aanleiding hiervan de bijgaande zienswijze vastgesteld.

- De gemeenteraad stelt het op prijs dat de BVO DRAN ondanks de moeilijke COVID-19 omstandigheden met deze ontwerpbegroting een beter inzicht heeft kunnen geven in de reëel te verwachten kosten in het vraagafhankelijk vervoer en routevervoer. Ook weet de gemeenteraad het te waarderen dat er een gewijzigde begroting 2022 is opgesteld, waarbij o.a. rekening wordt gehouden met de uitnutting van het vervoer over de eerste maanden van 2022.
- In het kader van de moeilijke COVID-19 omstandigheden vraagt de gemeenteraad aandacht voor het actief informeren van het Algemeen Bestuur (AB) en (daarmee ook van het college van Westervoort) wat betreft veranderingen in de kosten. Mocht het vervoer herstellen naar pre-corona volumes, dan kan er een financieel probleem ontstaan, gezien we wellicht te krap begroot hebben wegens te weinig zicht op de benutting van het doelgroepenvervoer na COVID-19.
- De gemeenteraad heeft geen specifieke wijzigingsverzoeken voor de begroting. In het voortraject zijn we als gemeente bestuurlijk en ambtelijk betrokken geweest en zijn onze aandachtspunten verwerkt. De gemeenteraad is erg tevreden over deze wijze van samenwerken.
- Het afgelopen jaar heeft de BVO DRAN extra aandacht geschonken aan de duurzaamheid van het doelgroepenvervoer, vooruitlopend op verlenging en vernieuwing van contracten vanaf 2024. De gemeenteraad waardeert het dat de BVO DRAN dit actief heeft opgepakt richting vervoerders en vraagt de BVO DRAN om de gemeente actief te blijven informeren over de verwachte financiële effecten van zero emissie en de bijdrage die de gemeente via het laadpalenbeleid kan leveren aan kostenbeheersing op middellange termijn.

- De gemeenteraad vraagt de BVO DRAN aandacht te hebben voor de snelle stijging van de brandstofkosten in 2022. Op het moment dat zich hier landelijke ontwikkelingen voordoen vraagt de gemeenteraad deze te verkennen voor onze regio en deze verkenning voor te leggen aan het AB.
- De gemeenteraad wil de BVO DRAN meegeven dat het gebruik van het jeugdvervoer in onze gemeente sterk fluctueert doordat het gaat om kleine aantallen, waarbij enkele individuele gevallen de uitgaven flink kunnen beïnvloeden. De gemeenteraad volgt het advies van de BVO DRAN om de kosten voor het Jeugdvervoer langdurig te begroten met een jaarlijkse indexatie, en laat schommelingen in de realisatie voor wat ze zijn.
- Gemeente Westervoort heeft in 2021 een aantal maatregelen doorgevoerd waarvan een remmend effect wordt verwacht op de vraag en de kosten (opstapplaatsen leerlingenvervoer; eigen bijdragen voor de Wmo-pas en voor vervoer naar dagbesteding). Deze maatregelen hebben we bewust niet vooraf in laten boeken omdat de effecten afhankelijk zijn van de afwegingen van reizigers, die niet geheel voorspelbaar zijn (ook is er samenloop met de pandemie, die eveneens een remmend effect op het gebruik heeft gehad).

3.2.17. Zienswijze gemeente Wijchen

Naar aanleiding van uw brief van 28 maart 2022, delen we u mee dat uw Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting 2023-2026 (inclusief gewijzigde begroting 2022) is behandeld in de raadsvergadering van 16 juni 2022.

De raad van de gemeente Wijchen heeft kennisgenomen van uw Ontwerp Meerjarenbegroting 2023-2026 (inclusief gewijzigde begroting 2022). Ten aanzien van de ontwerpbegroting heeft de raad van de gemeente Wijchen de volgende zienswijze:

Wij stemmen in met de gewijzigde begroting 2022 en de ontwerp MJPB 2023-2026.

De raad complimenteert u met de Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting zoals die nu voorligt en constateert dat deze meerjarenbegroting in goede ambtelijke afstemming tot stand is gekomen. De begroting is goed onderbouwd en geeft vertrouwen, ook meerjarig. Ook zien wij dat u in het afgelopen moeilijke Corona-jaar adequaat en goed geacteerd heeft op de problemen waarmee de vervoersorganisatie is geconfronteerd.

Wij zijn akkoord met de geformuleerde zero emissie ambitie en het vanaf 2024 reserveren van de verwachte meerkosten (5% voor het vraagafhankelijk vervoer en 15% voor het routevervoer) in de meerjarenbegroting. Ook zijn wij akkoord met de verwerking van de verwachte fors hogere indexatie vanaf 2023 in de gewijzigde begroting 2023. In onze eigen gemeentelijke begroting reserveren wij al wel voor deze verwachte kostentoeename.

3.2.18. Zienswijze gemeente Zevenaar

De raad van de gemeente Zevenaar heeft kennisgenomen van de ontwerp Meerjarenbegroting 2023-2026 en de gewijzigde begroting 2022 van de BVO DRAN.

De gemeenteraad heeft besloten geen zienswijze in te dienen.