

Vergadering: Bestuursvergadering BVO DRAN

Datum: 13 december 2018 15.00-17.00 uur
Gemeente Nijmegen (Korte Nieuwstraat 6), Stadhuis a0.18

Aanwezig: Voorzitter: de heer R. Engels
Notulist: mevrouw J. Roozen, Vervoersorganisatie

Naam	Gemeente
De heer R. van der Zee	Arnhem
Mevrouw S. Fleuren	Berg en Dal
De heer A. Springveld	Druten
Mevrouw I. Knuiman	Duiven
De heer R. Waas	Heumen
De heer A. Slob	Lingewaard
De heer O. van Leeuwen	Montferland
Mevrouw S. Doorenbos	Mook en Middelaar
Mevrouw L. Rolink	Renkum
De heer D. Klomberg	Rheden
De heer A. Logemann	Rozendaal
De heer P. Loermans	Wijchen
De heer T. Kampschreur	Westervoort
Mevrouw C. Koers	Zevenaar
De heer M. van den Beucken	Vervoersorganisatie
De heer H. van Amsterdam	Vervoersorganisatie
De heer W. Schouten	Regiocoördinator
Mevrouw L. Veenhuis	Beleidsambtenaar Nijmegen
Mevrouw C. Aalders	Beleidsambtenaar Renkum

Afwezig:

Naam	Gemeente
De heer H. Plaazier	Beuningen
De heer P. Bollen	Doesburg
Mevrouw H. Tiemens	Nijmegen

1. Opening en mededelingen

De heer Bollen en mevrouw Tiemens hebben zich afgemeld voor de vergadering.

De heer Van den Beucken geeft aan dat zestien gemeenten akkoord hebben gegeven voor de indexatie van de eigen bijdragen voor 2019. De tarieven zijn gisteren in de nieuwsbrief van AVAN gecommuniceerd. Er zijn nog twee gemeenten die de tarieven nog formeel moeten vaststellen.

Voor de miniconferenties voor de raden op 12 en 14 februari zijn op dit moment 12 aanmeldingen van 8 verschillende gemeenten. Er zal nog een mail worden verstuurd naar alle gemeenten, met het verzoek de conferentie bij hun raadsleden onder de aandacht te brengen.

Het sollicitatieproces voor een financieel adviseur loopt. Komende week zal hier een keus in gemaakt worden.

Het implementatieplan sociaal begeleider is ter kennisgeving meegestuurd en wordt verder niet besproken.

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt vastgesteld.

3. Conceptverslag vergadering 1 november 2018

Het verslag wordt vastgesteld.

4. Samenwerking provincie

De samenwerkingsovereenkomst wordt verlengd onder voorwaarden waar de BVO DRAN mee akkoord is.

Op 22 november jl. zijn de heer Engels, mevrouw Tiemens en de heer Van den Beucken op gesprek geweest bij gedeputeerde Bieze om enkele punten te bespreken. De subsidie van 2016 en 2017 is vastgesteld, dus dat is positief. Anderzijds houdt de provincie strak vast aan de SOK wat betreft de kortingsregeling van de medereizigers en de overmaatse uren. Voor de kosten voor de kortingsregeling voor 2017 en 2018 moet nog een berekening komen. Dat is in ieder geval het verslag tussen 50% en 100% eigen bijdragen. Daarnaast is er geen OV advies gegeven aan die reizigers, maar wat daar de extra kosten van zijn, zal veel lastiger te berekenen zijn. Idealiter wordt alles binnen de jaarschijf 2018 nog zichtbaar gemaakt. Op dit moment is de heer Van den Beucken met de provincie in overleg. Zij willen graag een externe partij de berekeningen laten doen, maar de Vervoersorganisatie doet liever zelf een voorstel om nog meer extra kosten te voorkomen. In deze discussie met de provincie is het liquiditeitsprobleem door late betaling van de provincie niet aan de orde geweest. Daarnaast heeft de BVO DRAN op dit moment niet zo'n sterke casus, dus de gemeenten kunnen hier verder niet echt iets in betekenen.

Er wordt nog wel gekeken of de overmaatse uren ander georganiseerd kunnen worden, maar dat zou buiten het contract moeten, waardoor er een juridisch risico aan zit.

De BVO DRAN tekent voor de verlenging van de SOK, hoewel deze is afgesloten door individuele gemeenten. Dit is wel rechtsgeldig, omdat dit in de regeling gedelegeerd is aan het bestuur. De vorige versie is ook ondertekend door de voorzitter van de BVO DRAN.

Mevrouw Rolink (Renkum) heeft juridisch ambtelijk het advies gekregen dat de bestuurder door het college gemachtigd moet zijn om te machtigen.

De heer Van den Beucken geeft aan dat de bestuurders al gemachtigd zijn vanuit de regeling.

Mevrouw Fleuren (Berg en Dal) zegt dat in het besluit van Berg en Dal het mandaat aan de BVO is geregeld, maar dat ze niet weet of dit voor alle gemeenten hetzelfde is.

Alle gemeenten gaan akkoord met de verlenging van de SOK tot en met 31 december 2020 en de ondertekening van de akkoordverklaring door de voorzitter van de BVO DRAN, onder voorbehoud dat gemeenten op korte termijn eventueel nog kunnen aangeven dat het toch via het college moet.

5. Duurzaamheidsanalyse

In bestekken is enkel een aantal voertuigen uitgevraagd en niet een aantal kilometers. De meeste vervoerders voldoen aan de voertuignorm. De vorige keer is afgesproken te gaan monitoren op kilometers. Vanwege de bestekken, kun je echter alleen het aantal voertuigen afdwingen en niet het aantal kilometers. Gelet op de berekening voldoet Avan aan de duurzaamheidsnorm. Het bestuur gaat akkoord met het bepalen van het

duurzaamheidspercentage als percentage duurzame kilometers t.o.v. het totaal aantal kilometers met als norm 55% en als ambitie 60% en maandelijkse monitoring.

6. Verwerkersovereenkomsten i.k.v. AVG

Er zijn inmiddels vijf gemeenten die de overeenkomst tussen gemeenten en DVG hebben ondertekend. Enkele gemeenten hebben nog aanvullende punten toegestuurd. Het voorstel is om de liggende overeenkomsten te ondertekenen, die zijn zeker al een goede stap voor de AVG. De AVG is volop in beweging, dus volgend jaar kunnen de overeenkomsten dan geëvalueerd worden, waarbij in één keer alle opmerkingen meegenomen kunnen worden. Van de overeenkomst tussen gemeenten en de Vervoersorganisatie heeft één gemeente aangegeven deze niet nodig te achten, maar als deze getekend is, voldoet de BVO sowieso aan de AVG.

Mevrouw Doorenbos (Mook en Middelaar) vraagt of dit niet via de afzonderlijke gemeenten moet. Veel gemeenten hebben het advies gekregen om per gemeente te tekenen.

Mevrouw Fleuren (Berg en Dal) heeft juist het advies gekregen dat er geen apart mandaat hoeft te komen, gezien artikel 6 van de regeling. Het ondertekenen van deze verwerkersovereenkomst is een private rechtshandeling en hoeft dus niet gemandateerd.

De heer Loermans (Wijchen) heeft juist op basis van datzelfde artikel het advies gekregen van de Wijchense jurist om niet namens alle gemeenten te tekenen.

De heer Van Leeuwen (Montferland) verbaast zich over deze discussie die op het bestuurlijk overleg van 28 juni ook al is gevoerd. Er is blijkbaar veel onduidelijkheid, dus het is goed als iedere gemeente voor zichzelf vooraf uitzoekt wat er wel en niet mag.

Mevrouw Rolink (Renkum) heeft begrepen dat er vandaag mondeling ingestemd kan worden, waarbij dinsdag in het college rugdekking hiervoor kan worden gevraagd.

Er wordt een mail verstuurd met het verzoek om de voorzitter te mandateren het document namens alle gemeenten van de BVO DRAN te ondertekenen, al dan niet via het college van aanstaande dinsdag.

Mevrouw Rolink (Renkum) meent dat dit voorkomen kan worden als de stukken eerder worden verstuurd.

De heer Van den Beucken geeft aan dat eerder dan tien dagen van tevoren niet gaat lukken.

De heer Klomberg (Rheden) wijst op de mogelijkheid dat er geen akkoord komt vanuit alle gemeenten.

De heer Van den Beucken geeft aan dat als de colleges niet akkoord gaan, de Vervoersorganisatie de gegevens niet langer mag verwerken. Alle gemeenten reageren uiterlijk woensdag op dit punt.

De heer Waas (Heumen) zegt dat gemeente Heumen al via het college heeft besloten de voorzitter te mandateren.

7. Knoppen- en projectenplan

De stuurgroep (wethouders Engels, Tiemens, Loermans, Bollen en Van der Zee) volgen dit traject. De meegestuurde voortgangsrapportage is ter kennisgeving. Op de miniconferentie van 17 januari zal hier verder op ingegaan worden.

De heer Kampschreur (Westervoort) vraagt of de uitkomsten van de nieuwe verdeelsleutel op basis van september niet goed waren omdat de uitkomsten anders dan verwacht waren.

De heer Van den Beucken legt uit de uitkomsten goed zijn, maar dat de kosten van het vraagafhankelijk vervoer minder afnemen en de kosten van het routevervoer minder toenemen dan eerder was aangenomen. Er wordt nu naar een verklaring gezocht hiervoor. Het is niet zo dat voordeelgemeenten nadeelgemeenten worden of andersom.

Mevrouw Knuiman (Duiven) verzoekt aandacht te besteden aan de kosten van leerlingvervoer op de conferentie (project 2), omdat Duiven en Westervoort de opties aan het bekijken zijn voor het wel of niet eruit halen van leerlingvervoer.

De heer Kampschreur (Westervoort) vraagt of dagbesteding niet aan het leerlingvervoer gekoppeld kan worden.

De heer Van den Beucken legt uit dat dit ingewikkeld is, omdat dagbestedingsvervoer erg veel vrijheidsgraden kent bij de verschillende gemeenten, waardoor het bijna individueel vervoer is en niet te vergelijken.

De heer Logemann (Rozendaal) wijst erop dat DVG liever vandaag dan morgen stopt met dit contract en vraagt zich af of we een kans laten liggen door project 14 niet op te pakken. Dat is in zekere zin zo, maar project 14 is op dit moment onmogelijk, omdat er geen planners beschikbaar zijn om een pilot te starten.

De heer Kampschreur (Westervoort) vraagt wat de afspraken zijn met de heer Van den Beucken over verlenging van het contract. Hij geeft aan dat het vertrouwen in Avan is gegroeid sinds de heer Van den Beucken werkzaam is bij de Vervoersorganisatie. Dit zou daarom mee kunnen spelen in de beslissing.

De heer Engels geeft aan dat dit in principe los zou moeten staan van de beslissing, maar dat binnenkort afspraken gemaakt moeten worden over wat te doen na afloop van het jaarcontract (1 april 2019).

De heer Van den Beucken vraagt specifiek aandacht voor de eerste alinea: de spanning in het ambtenarenapparaat. De werkdruk wordt groter en de agenda's lopen vol, waardoor niet iedereen zoveel kan bijdragen aan het projectenplan als gewenst.

Mevrouw Knuiman (Duiven) wijst op het verdwijnen van de functie regiocoördinator, waardoor er wellicht nog meer werkzaamheden bij de ambtenaren terecht komen.

De heer Engels geeft aan dat dit een onderwerp voor het PFO mobiliteit is.

De heer Loermans (Wijchen) zegt dat gisteren bij het PFO mobiliteit is gemeld dat er is begonnen met de werving voor een mobiliteitsfunctionaris. Deze functie krijgt echter een heel andere invulling. Bij het PFO is aandacht gevraagd voor de werkzaamheden voor een regiocoördinator, maar hier is voor alsnog niet op geacteerd.

8. Miniconferentie 17 januari

Er wordt hard gewerkt aan de invulling van de miniconferentie.

De heer Van der Zee (Arnhem) benoemt dat enkel twee ambtenaren uit Arnhem en Overbetuwe hebben aangeboden mee te helpen met de organisatie. Dit wijst wellicht ook op hoge werkdruk bij de ambtenaren.

De heer Van den Beucken geeft aan dat het hiermee wel lukt om het te organiseren, maar dat het jammer is dat er zo weinig ambtenaren tijd voor vrij kunnen maken. 7 januari is nog een overleg ingepland om de conferentie ambtelijk voor te bespreken en om hulp te vragen voor op de dag zelf.

De heer Kampschreur (Westervoort) verzoekt ook om een warm betoog onder welke voorwaarden de vervoersorganisatie door wil.

De heer Van den Beucken geeft aan dat er een overkoepelende rapportage wordt gepresenteerd, waarbij een zwaarwegend advies wordt neergelegd waar de vervoersorganisatie achter staat. Er komen daarbij ook inschattingen hoe verschillende beslissingen (financieel) kunnen doorwerken.

Mevrouw Fleuren (Berg en Dal) wijst erop dat er officieel niet over de kosten besloten hoeft te worden, gezien er wordt aangegeven dat de kosten binnen de begroting kunnen worden opgelost.

Het bestuur is akkoord met het organiseren van de conferentie onder leiding van de Vervoersorganisatie.

9. Solidariteitsfonds

Het bestuur gaat akkoord met de extrapolatiesystematiek ter bepaling van het jaarbedrag, de aantallen ter bepaling van het jaarbedrag 2017, het afrekenen per boekjaar en het proces tot inhoudelijke vaststelling zoals in de memo omschreven.

10. Rondvraag en sluiting

De heer Van Leeuwen (Montferland) vraagt hoe voorkomen gaat worden dat in de toekomst weer discussie gevoerd wordt over het mandaat van het bestuur. Is het een optie dat alle colleges de portefeuillehouders mandateren? Veel gemeenten geven aan dat dat bij hen geen optie is.

De heer Engels geeft aan dat dit punt ook zeker van belang is bij het punt 'hoe nu verder'. Daarbij is het goed rekening te houden met het soort organisatie, zodat er niet telkens langs het college of de raad gegaan moet worden.

Actielijst

Nr.	Datum	Omschrijving	Actie	Gereed
1.	13-12-18	De gemeenten worden gemaïld over de aanmeldingen van de miniconferenties met het verzoek deze nog onder de aandacht te brengen bij de raden.	VVO / gemeenten	17-12-18
2.	13-12-18	Gemeenten kunnen indien gewenst bij hun college akkoord krijgen voor het verlenen van een mandaat aan de voorzitter om de aanvullende overeenkomst tussen DRAN en gemeenten te tekenen en geven dit door aan de VVO.	Gemeenten	19-12-18

Besluitenlijst

Punt	Beslispunt	Besluit
1. Conceptverslag vergadering 1 november 2018		
1.1.	Instemmen met conceptverslag 1 november 2018	Akkoord.
2. Samenwerking provincie		
2.1.	Akkoord gaan met verlenging van de SOK tot en met 31 december 2020.	Akkoord.
2.2.	Akkoord gaan met ondertekening van de akkoordverklaring door de Voorzitter van de BVO DRAN.	Akkoord onder voorbehoud dat het bestuur hiervoor gemandateerd is.
3. Duurzaamheidsanalyse		
3.1.	Akkoord gaan met het bepalen van het duurzaamheidspercentage als percentage duurzame kilometers t.o.v. het totaal aantal kilometers met als norm 55% en als ambitie 60% en maandelijkse monitoring.	Akkoord.
4. Verwerkersovereenkomsten i.k.v. AVG		
4.1.	Akkoord gaan met het mandateren van de voorzitter van de BVO DRAN om namens de samenwerkende gemeenten de aanvullende overeenkomst tussen de gemeenten en de BVO DRAN te ondertekenen.	Niet akkoord, iedere gemeente geeft uiterlijk woensdag aan of zij akkoord is en kan hiervoor indien gewenst nog langs het college.

Punt	Beslispunt	Besluit
5. Miniconferentie 17 januari		
5.1.	Akkoord gaan met organiseren van conferentie o.l.v. de VVO/	Akkoord.
5.2.	Akkoord gaan met de te maken kosten (naar verwachting maximaal € 1.000 te verdelen over de betrokken gemeenten).	Akkoord (met de opmerking dat dit akkoord niet nodig is, omdat de kosten binnen de begroting op te lossen zijn).
6. Solidariteitsfonds		
6.1.	Akkoord gaan met de extrapolatiesystematiek ter bepaling van het jaarbedrag.	Akkoord.
6.2.	Akkoord gaan met de aantallen ter bepaling van het jaarbedrag 2017.	Akkoord.
6.3.	Akkoord gaan met het afrekenen per boekjaar.	Akkoord.
6.4.	Akkoord gaan met het proces tot inhoudelijke vaststelling.	Akkoord.