

MEMO

Aan: AB BVO DRAN

Onderwerp: Vraagafhankelijk vervoer opvangkosten Q1 2022

Datum: 9 maart 2022

Afzender: Vervoersorganisatie, Math v.d. Beucken

Aanleiding

In het AB van september jl. is besloten om de regeling betreffende de continuïteitsbijdrage vraagafhankelijk vervoer te stoppen ingaande 1 januari 2022 en dit onderwerp te agenderen in het eerste (reguliere) AB van 2022.

In september jl. was de verwachting dat het vervoer zich in de laatste drie maanden van 2021 zou herstellen tot boven de 80% voor alle percelen. De verwachte ontwikkeling heeft zich echter niet doorgezet waarbij de 4^e coronagolf zeker een deel van de oorzaak is. Ten opzichte van 2019 is in januari 2022 sprake van 64% van declarabele kilometers. In februari 2022 oplopend naar bijna 72%. Alle percelen laten een duidelijk herstel zien waarbij perceel Zuid in februari al boven de 80% zit. Met de verdere versoepelingen vanaf eind februari is de verwachting dat het gebruik verder toeneemt.

VAV realisatie afgezet tegen gemiddelde 2018/2019 in beladen kilometers (inclusief opstap km)								
1 Zuid	Q1 2021	Q2 2021	Q3 2021	Q4 2021	Tot 2021		jan-22	feb-22
2018/2019	529.425	554.288	517.550	598.788	2.200.050		175.264	165.192
Realisatie	307.097	400.361	434.176	429.957	1.571.591		129.856	137.415
	58%	72%	84%	72%	71%		74%	83%
2 West	Q1 2021	Q2 2021	Q3 2021	Q4 2021	Tot 2021		jan-22	feb-22
2018/2019	467.262	455.484	415.479	482.304	1.820.529		157.305	146.051
Realisatie	222.656	268.301	280.692	274.618	1.046.266		84.273	92.018
	48%	59%	68%	57%	57%		54%	63%
3 Noord	Q1 2021	Q2 2021	Q3 2021	Q4 2021	Tot 2021		jan-22	feb-22
2018/2019	463.709	455.794	413.811	464.907	1.798.221		155.318	146.120
Realisatie	228.664	313.663	330.581	329.599	1.202.507		97.223	101.850
	49%	69%	80%	71%	67%		63%	70%
4 Oost	Q1 2021	Q2 2021	Q3 2021	Q4 2021	Tot 2021		jan-22	feb-22
2018/2019	249.791	250.242	247.357	267.084	1.014.474		85.809	78.727
Realisatie	140.012	171.517	179.876	176.619	668.023		53.133	53.073
	56%	69%	73%	66%	66%		62%	67%
Totaal	Q1 2021	Q2 2021	Q3 2021	Q4 2021	Tot 2021		jan-22	feb-22
2018/2019	1.710.187	1.715.808	1.594.196	1.813.083	6.833.274		573.696	536.091
Realisatie	898.429	1.153.841	1.225.325	1.210.792	4.488.387		364.485	384.356
	53%	67%	77%	67%	66%		64%	72%

Structureel herstel

Mede door de vierde coronagolf laat het verwachte structurele herstel iets langer op zich wachten. De huidige verwachting is dat in de loop van Q2 2022 sprake is van structureel herstel. Vanaf 1 april 2022 wordt dan ook overgegaan naar de werkingssfeer van de vervoersovereenkomsten.

Voorstel met betrekking tot periode januari-maart 2022

Continueren van de afspraken, gemaakt voor 2021, tot het aanvullen tot maximaal 80%. De provincie Gelderland heeft hiermee inmiddels ingestemd. Er is nog steeds sprake van een situatie waarbij de verwachting is dat deze zich herstelt. Van vervoerders wordt verwacht haar vervoerscapaciteit in stand te houden. Zeker in combinatie met de krapte op de arbeidsmarkt al een hele uitdaging. Bovendien waren in januari 2022 en deels februari 2022 de vervoersprotocollen nog van kracht ten gevolge waarvan er minder reizigers in de voertuigen gecombineerd

mochten worden. In afwijking met de afspraken die in 2021 van toepassing waren, wordt de volgende clausule toegevoegd.

15% clausule: Indien voor enig perceel het volume lager is dan 65% bedraagt de aanvulling maximaal 15% met dien verstande dat de minimale aanvulling in alle gevallen tot 70% is. Voorbeeld: Perceel West in januari ligt op 54%. Uitgaande van 15% zou de aanvulling is 69% bedragen. Minimum is echter 70%. Perceel Noord in januari ligt op 63%. Uitgaande van 15% is de aanvulling 78%. Dit ligt boven het minimum van 70% dus aanvulling blijft 78%.

Voorstel met betrekking tot periode april-december 2022

Vanaf 1 april wordt overgegaan naar de werkingssfeer van de vervoersovereenkomsten. Daarin is opgenomen:

“Gemeenten en provincie kunnen op grond van beleid, budgettaire en/of wettelijke invloeden geconfronteerd worden met omstandigheden die leiden tot stimulering of beperking van de vervoervraag. Beïnvloeding van die vraag kan geschieden door verhoging of vermindering van de gebruiksmogelijkheden.

Leidt dit tot:

- *Een toe- of afname van reizigersritten van 30% of meer ten opzichte van het peiljaar 2021 en*
- *tot financieel onredelijke gevolgen voor u en/of de AD dan treden partijen in overleg.”*

In het geval er vanaf april 2022 sprake is van vervoersvolumes die structureel 70% of lager liggen deze aanvullen tot maximaal 70% van het totale kilometervolume op basis van 2018/2019 (2021 als peiljaar niet representatief). Vooral nog omdat conform contractafspraken partijen met elkaar in overleg treden indien ritten met 30% of meer afnemen. Als blijkt dat er in de maanden april, mei en juni sprake is van ritafname van 30% of meer dan treden partijen met elkaar in overleg. Daarbij wordt ook getoetst of er sprake is van financieel onredelijke gevolgen. De eventuele uitkomsten van dit overleg dienen van toepassing te zijn van de periode vanaf 1 april 2022. De toepassing van deze overeenkomsten behoeven de voorafgaande instemming van het AB (AB oktober 2022).

Voor de volledigheid wil ik u ook nog informeren over het volgende: De OV Vangnetritten maken onderdeel uit van de in de overeenkomst opgenomen toe- of afname van reizigersritten van 30% of meer maken. De OV Vangnetritten betroffen in 2018/2019 ongeveer 4,5% van het ritvolume (ongeveer 7% van het financieel volume). Indien sprake is van het aanvullen tot 70% (vanaf april 2022) dan dienen de gemeenten ook het wegvallende OV Vangnet deel voor hun rekening te nemen. Dat bedraagt ongeveer 5% (70% van 7%). Concreet: Het aanvullen tot 70% leidt tot ongeveer 75% aan kosten. Bij de totstandkoming van het bestek werd dit risico voorzien en is uitgegaan van een toe- of afname van 30% of meer, terwijl in het algemeen in bestekken wordt uitgegaan van toe- of afname van 20% of meer.

Te nemen besluiten

- Akkoord te gaan met het continueren van de systematiek tot het aanvullen tot maximaal 80% (met 15% clausule) op basis van het gemiddelde van 2018/2019 tot en met maart 2022.
- Akkoord te gaan met het continueren van de systematiek tot het aanvullen tot maximaal 70% in het geval er structureel sprake is van een afname van ritten van 30% of meer.