

Vergadering: Bestuursvergadering BVO DRAN

Datum: 16 mei 2019 15.00-17.00 uur

Gemeente Montferland (Bergvredestraat 10, Didam), ruimte Didam-'s Heerenberg

Aanwezig: Voorzitter: de heer R. Engels

Notulist: mevrouw J. Roozen, Vervoersorganisatie

Naam	Gemeente
De heer R. van der Zee	Arnhem
Mevrouw S. Fleuren	Berg en Dal
De heer H. Plaizier	Beuningen
De heer P. Bollen	Doesburg
De heer A. Springveld	Druten
Mevrouw I. Knuiman	Duiven
De heer A. Slob	Lingewaard
De heer O. van Leeuwen	Montferland
De heer G. Wienhoven	Mook en Middelaar
Mevrouw G. Visser	Nijmegen
Mevrouw L. Rolink	Renkum
De heer D. Klomberg	Rheden
De heer A. Logemann	Rozendaal
De heer T. Kampschreur	Westervoort
De heer P. Loermans	Wijchen
De heer M. van den Beucken	Vervoersorganisatie
De heer C. Wenting	Vervoersorganisatie
Mevrouw A. Jensen	Vervoersorganisatie
Mevrouw E. Vaessen	Beleidsambtenaar Arnhem
Mevrouw E. de Swart	Beleidsambtenaar Nijmegen
Mevrouw C. Aalders	Beleidsambtenaar Renkum

Afwezig:

Naam	Gemeente
De heer R. Waas	Heumen
Mevrouw S. Doorenbos	Mook en Middelaar
Mevrouw H. Tiemens	Nijmegen
Mevrouw C. Koers	Zevenaar

1. Opening en mededelingen

Wilco Bos zal namens Royal Haskoning een presentatie geven over duurzaamheid. Susan Doorenbos is door een lichte hersenbloeding tijdelijk uit de roulatie. Er wordt een bloemetje gestuurd namens het bestuur van de BVO DRAN. Zij wordt vervangen door Geertjan Wienhoven. Harriët Tiemens wordt vandaag vervangen door Grete Visser.

2. Vaststelling agenda

Als punt 11 wordt een stand van zaken gegeven van de onderhandelingen van DVG. Dit punt wordt aan het bestuur voorgelegd ter besluitvorming. De agenda wordt vastgesteld.

3. Ingekomen stukken

Vanochtend stond een bericht op TaxiPro dat de nieuwe regel van de code VVR omtrent het vervoeren van rolstoelen zonder keurmerk een jaar wordt opgeschort. Er wordt besloten de communicatie hierover wel voort te zetten, zodat in ieder geval alle reizigers op tijd zijn geïnformeerd voor juli 2020.

4. Conceptverslag vergadering 14 maart 2019

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

5. Aanbesteding - Duurzaamheid

Wilco Bos geeft een presentatie namens Royal Haskoning, waarna het bestuur de kans heeft te reageren.

De heer Logemann (Rozendaal) vraagt wat het verschil tussen scenario 3 en 4 precies is. Scenario 3 is een klassieke aanbesteding, waarbij op voorhand wordt vastgelegd dat bijvoorbeeld aan de start 50% duurzaam is, waarbij dit ieder jaar met 5% wordt opgeschroefd. De vervoerder weet dan op voorhand waar hij aan toe is. Scenario 4 is een ontwikkelbestek, waarbij bijvoorbeeld voor de eerste twee jaar een doelstelling is neergelegd, waarna jaarlijks gezamenlijk een nieuwe doelstelling wordt neergelegd. Op voorhand kan een bandbreedte voor de tarieven worden meegegeven.

De heer Bollen (Doesburg) vraagt of dit dynamische proces ook per perceel kan verschillen, maar het advies is dat niet te doen. Het vervoer is perceeloverschrijdend, waardoor verschillende doelstellingen ook niet wenselijk zijn. Het doel is om regiobreed een besluit te nemen.

Mevrouw Knuiman (Duiven) zou graag meer inzicht in de kosten krijgen. Dit hangt echter af van het ambitieniveau. De keuze voor scenario 3 of 4 heeft niets met de kosten te maken.

De heer Loermans (Wijchen) vraagt zich af of de keus voor scenario 4 betekent dat het bestuur continu in gesprek moet blijven. Het is echter niet nodig dat er telkens een bestuurlijke discussie plaatsvindt. De gesprekken vinden plaats tussen Vervoersorganisatie en Vervoerder. Op voorhand kan het bestuur een bandbreedte vastleggen van onder andere de tarieven, zodat het bestuur niet telkens besluiten hoeft te nemen hiervoor.

De heer Kampschreur (Westervoort) kiest graag voor de financieel meest zekere optie. Ook bij een ontwikkelbestek kunnen op voorhand tarieven worden afgesproken binnen een bepaalde bandbreedte.

Mevrouw Fleuren (Berg en Dal) ziet graag een vergelijking tussen de kosten en de bijdrage aan de duurzaamheidsopgave. Buiten Avanverband, kunnen gemeenten al veel doen aan bijvoorbeeld de infrastructuur. Dan is het voor vervoerders ook lucratiever om in te zetten op duurzame voertuigen.

De heer Van der Zee (Arnhem) geeft aan luchtkwaliteit ook van belang te vinden en vraagt of de carbon footprint goed meetbaar is. Er zijn rekenmodellen om het percentage duurzame kilometers te meten.

De heer Van Leeuwen (Montferland) ziet CO2 vermindering als doel en elektrisch rijden als mogelijk middel.

De heer Van den Beucken streeft naar een kwalitatieve organisatie van het doelgroepenvervoer met beheersbare kosten waarbij duurzaamheid een rol heeft. De duurzaamheidsambtenaren stellen een actualisatie van het voorstel op. Het is niet het doel om chauffeursgericht laadpalen neer te zetten. Als gemeenten hun infrastructuur goed inrichten, past het doelgroepen vervoer daarin. Het huidige duurzaamheidsniveau continueren is al een hele ambitie. Daarbij is het mogelijk om verschillende brandstofsoorten toe te staan en in het bestek een financieel plafond aan te brengen om de kosten te beheersen. Het advies is te kiezen voor een ontwikkelgericht bestek. Op dit moment hebben veel vervoerders voertuigen van zo'n 4 tot 6 jaar oud, die allemaal versneld zouden moeten worden afgeschreven indien er een hoge ambitie op het gebied van zero emissie wordt neergelegd. Dat zal naar verwachting de kosten opdrijven. Bij een ontwikkelbestek kan over infasering van de duurzaamheidsambitie gesproken worden. Het voorstel is te kiezen voor een behoudende insteek vanuit vervoerskundige kant, met duidelijke afspraak welke stappen wanneer gezet worden onder welke voorwaarden.

Mevrouw Rolink (Renkum) stelt dat de provincie stevig insteekt op duurzaamheidsmaatregelen. In hoeverre is het haalbaar de provincie hierin een rol te laten spelen wat betreft subsidiëring?

De heer Van den Beucken geeft aan dat de provincie niet deel wilde nemen aan de werkgroep duurzaamheid. Het precieze beleid rondom duurzaamheid is binnen de BVO dan ook niet bekend. Wellicht is samenwerking mogelijk op het gebied van infrastructuur.

Ambtelijk is verzocht besluitvorming betreffende duurzaamheid uit te stellen tot 4 juli, zodat dit ambtelijk goed voorbereid kan worden.

De heer Klomberg (Rheden) vraagt of dit onderwerp niet bij het platform duurzaamheid aan de orde moet komen. In juni is het volgende PFO. Dit lijkt echter niet nodig, omdat de duurzaamheidsambtenaren al betrokken zijn hierbij.

De heer Loermans (Wijchen) geeft aan akkoord te gaan te besluiten op 4 juli hierover, maar dat Wijchen al akkoord is met de memo zoals deze er nu ligt. Arnhem en Nijmegen wordt verzocht ook rekening te houden met de wat behoudendere gemeenten.

De heer Kampschreur (Westervoort) verzoekt indien mogelijk een richting te geven aan de kosten bij het advies.

Het bestuur gaat akkoord met het voorbereiden van een ontwikkelbestek.

6. Aanbesteding - Perceelindeling

Het voorstel voor de perceelindeling is gedaan op vervoerkundige basis. Gesprekken met noordelijke en zuidelijke gemeenten hebben geresulteerd in dit voorstel. De inbreng van jeugdwet en dagbesteding heeft naar verwachting geen invloed op de perceelindeling.

Mevrouw Rolink (Renkum) wijst erop dat de bijlage niet overeenkomt met het voorstel op pagina 1. Dit wordt aangepast. De bedoeling is dat Arnhem en Renkum in één perceel komen.

De heer Klomberg (Rheden) vindt het vervelend dat Rheden is gesplitst in twee percelen. Dat is gedaan om de voordelen van samenwerking met Doesburg te benutten. Indien Rheden helemaal bij Arnhem wordt gevoegd, moet Doesburg hier ook bij worden gevoegd. Dat maakt het volume van dit perceel wel groot. Voor een efficiënte planning kan dit voordelen hebben, maar daardoor sluit je mogelijk wel verschillende bedrijven uit voor inschrijving, tenzij je met onderaannemerschap gaat werken. Er wordt een overleg in gepland met Doesburg, Rheden en de Vervoersorganisatie om dit verder te bespreken.

Het bestuur gaat Het bestuur gaat akkoord met de voorgestelde perceelindeling met het voorbehoud dat de duurzaamheidsambities invloed kunnen hebben op het totaal en dat gemeenten nog verdere duiding kunnen krijgen.

7. Aanbesteding

Het voorstel is om 29 augustus een AB in te laten om de definitieve bestekken te accorderen, zodat begin september gepubliceerd kan worden. De termijnen worden dan iets korter, maar het is wel mogelijk. Daarnaast kan het dan beter voorbereid worden. 4 juli moeten besluiten genomen worden in het kader van onder andere duurzaamheid. 29 augustus van 15.00 tot 17.00 uur is een extra bestuurlijk overleg bij gemeente Renkum. De reserveringen op 17 en 20 juni komen te vervallen.

De raad van Nijmegen heeft een motie neergelegd dat 100% van alle chauffeurs mee moeten naar het nieuwe contract. Hierover is overleg gevoerd met het Sociaal Fonds Taxi (SFT). Het SFT geeft aan dat binnen de OPOV regeling bewust is gekozen voor 75% omdat een hoger percentage tot nadelige effecten zou kunnen kleiden voor zowel de nieuwe als de latende vervoerder. Op basis van het SFT advies stelt de vervoersorganisatie voor om

uitsluitend de OPOV regeling toe te passen, uitgaande van een baanaanbod van 75%. Het bestuur gaat hiermee akkoord.

Mevrouw Visser (Nijmegen) geeft hier bij de volgende stemverklaring af: zoveel mogelijk mensen moeten meegenomen worden in de nieuwe contracten. Als dat meer dan 75% is, is dat heel goed, maar het moet niet zo zijn dat bedrijven daarmee in de problemen komen.

Het bestuur gaat tevens akkoord met de reacties van de Vervoersorganisatie in een memo op de moties van Druten en Arnhem.

8. Financiën

Eerder is toegezegd ieder kwartaal een financiële rapportage rond te sturen. Met de stukken is een voorbeeld meegestuurd.

De heer Van der Zee (Arnhem) vindt het een duidelijk overzicht, maar verzoek nog wel het aantal ritten op te nemen en het aantal gebruikers.

Mevrouw Fleuren (Berg en Dal) vraagt zich af of de getallen correct zijn, omdat de kostenprognose voor Berg en Dal ongunstiger was dan de huidige realisatie. De nu gepresenteerde cijfers betreffen de realisatiecijfers betreffende Q1. Hierbij wordt wel opgemerkt dat, op basis van ervaringscijfers, de kwartaalbegroting een afgeleide is van de jaarbegroting. De vergelijking tussen kwartaalbegroting en kwartaalrealisatie is daardoor geen absoluut gegeven maar wel een sterke indicatie betreffende kostenontwikkelingen.

Deze cijfers worden per kwartaal ter informatie aan het bestuur gestuurd. Het bestuur gaat hiermee akkoord.

9. Reactie op advies Regionale Adviesraad Doelgroepenvervoer (RAD)

De reactie op het advies van de RAD was in eerste instantie voor de raad van Lingewaard geschreven. Het voorstel is om dit als officiële reactie vast te stellen. Het bestuur gaat hiermee akkoord.

De heer Van der Zee (Arnhem) merkt op dat bij punt 9 over het aantal puntbestemmingen niets staat over overleg met de betreffende gemeenten. Er zullen nooit puntbestemmingen bij komen zonder overleg met de gemeente.

10. E-mail Regionale kadergroep Oost FNV Taxi

De Regionale kadergroep Oost FNV Taxi had een e-mail gestuurd in verband met de aanbesteding. De heer Van den Beucken zal het gesprek met hen aangaan. Het bestuur gaat hiermee akkoord.

11. Stand van zaken DVG

In het vorig overleg is aangegeven dat in de risicoparagraaf van de begroting een bedrag is opgenomen voor DVG. Dit bedrag bevat de oorspronkelijke claim voor de volumestijging van de WMO ritten, de meerwerkkosten in 2016 en afspraken omtrent een goede afwikkeling van het contract na 31 juli 2020. Hieronder valt factuurele afhandeling, klachtafhandeling en overdracht van data. Het voorstel is om dit bedrag over de maanden te verdelen en zo iedere maand een deel uit te betalen. De laatste termijn wordt betaald na afhandeling van de zaken. De precieze bedragen worden in een aparte memo toegelicht. Dit bedrag wordt op basis van aantal ritten verdeeld onder de gemeenten. Of dit is op basis van het totaal aantal ritten of het toegenomen aantal ritten, daar moet nog naar gekeken worden.

Het bestuur gaat akkoord met dit bedrag, met het verzoek de bedragen nog toe te lichten in een memo. 4 juli wordt dit geformaliseerd in de begroting.

12. Rondvraag en sluiting

De heer Loermans (Wijchen) vraagt naar de stand van zaken omtrent Omnibuzz. Van beide kanten is het juridisch advies gekomen dat samenwerking mogelijk is onder bepaalde voorwaarden. Binnenkort is opnieuw een gesprek met Omnibuzz hierover.

De heer Van den Beucken geeft aan dat er een brief is gekomen van de provincie als terugkoppeling van een gesprek met de ROCOV. Daarbij is onder andere de OV-vangnet reiziger besproken, waarbij is gesteld dat als er geen gebruik van wordt gemaakt, het OV-vangnet vervoer van Avan in de weekenden om 08.00 uur kan starten in plaats van om 06.00 uur. Het voorstel is om dit zo snel mogelijk (bij voorkeur per 1 juli) operationeel te maken. Dit raakt enkel OV-reizigers, die er in die tijd nauwelijks zijn, en niet WMO-reizigers. Er wordt ter informatie een mail rondgestuurd met verdere uitleg hierover.

Actielijst

Nr.	Datum	Omschrijving	Actie	Gereed
1.	16-05-19	Er wordt een bos bloemen gestuurd naar wethouder Doorenbos.	VVO	z.s.m.
2.	16-05-19	Ambtelijk wordt een voorstel uitgewerkt en voorbereid omtrent duurzaamheid, zodat 4 juli een regionale ambitie kan worden neergelegd.	Gemeenten	13-6-19
3.	16-05-19	Met gemeenten Overbetuwe en Lingewaard en met gemeenten Rheden en Doesburg worden overleggen ingepland om de perceelindeling verder te duiden.	VVO	4-7-19
4.	16-05-19	29 augustus 2019 vindt een extra bestuurlijk overleg plaats.	VVO / Gemeenten	29-8-19
5.	16-05-19	De heer Van den Beucken gaat in gesprek met de FNV over hun verstuurde brief.	VVO	4-7-19
6.	16-05-19	Er wordt een memo opgesteld over de bedragen die uit de onderhandelingen met DVG zijn gekomen. De verdeling naar gemeente toe wordt berekend.	VVO	4-7-19
7.	16-05-19	Er wordt ingeregeld dat het OV-vangnet vervoer in de weekenden pas vanaf 08.00 uur gaat rijden.	VVO	1-7-19

Besluitenlijst

Punt	Beslispunt	Besluit
1. Conceptverslag vergadering 14 maart 2019		
1.1.	Instemmen met conceptverslag 14 maart 2019	Akkoord.

Punt	Beslispunt	Besluit
2. Aanbesteding - Duurzaamheid		
2.1.	Het bepalen van een regionaal ambitieniveau	Dit besluit wordt doorgeschoven naar 4 juli. Wel gaat het bestuur akkoord met het verder uitwerken van een ontwikkelbestek.
3. Aanbesteding - Perceelindeling		
3.1.	Akkoord gaan met het voorstel percelen routevervoer, rekening houdende met de aandachtspunten.	Akkoord met het voorbehoud dat de duurzaamheidsambities invloed kunnen hebben op het totaal en dat gemeenten nog verdere duiding kunnen krijgen.
3.2.	Akkoord gaan met het voorstel percelen vraagafhankelijk vervoer met een keuze betreffende de eventuele opsplitsing van Doesburg en Rheden (exclusief Velp). Variant 4 eventueel in combinatie met variant 5 perceel 6 en 7.	Er wordt een overleg ingepland met Rheden en Doesburg om dit nader te onderzoeken.
4. Aanbesteding		
4.1.	Inplannen bestuurlijk overleg in verband met publicatiedatum.	Akkoord met een extra bestuurlijk overleg op 29 augustus.
4.2.	Akkoord te gaan met het uitsluitend toepassen van de OPOV regeling, uitgaande van een baanaanbod van 75% naar aanleiding van de motie Nijmegen.	Akkoord.
4.3.	Akkoord gaan met omschreven reactie naar aanleiding van de motie Druten.	Akkoord.
4.4.	Akkoord te gaan met omschreven reactie naar aanleiding van de moties Arnhem.	Akkoord.
5. Financiën		
5.1.	Akkoord gaan met de vorm van de kwartaalrapportage en de voorgestelde werkwijze.	Akkoord.
6. Reactie op advies Regionale Adviesraad Doelgroepenvervoer (RAD)		
6.1.	Akkoord gaan met het formaliseren van de reactie aan de RAD op hun visie en aanbevelingen.	Akkoord.
7. E-mail Regionale kadergroep Oost FNV Taxi		

Punt	Beslispunt	Besluit
7.1.	Akkoord gaan dat de secretaris van de BVO DRAN het gesprek aangaat.	Akkoord.
8. Onderhandeling DVG		
8.1.	Akkoord met het genoemde bedrag ter afhandeling van de claim van DVG.	Akkoord, met het verzoek een memo ter toelichting te schrijven.