

VERSLAG



Vergadering:	Bestuursvergadering	BVO DRAN
Datum:	30 november 2023	15.00 - 15.45 uur
Locatie:	Teams	Online vergadering
Voorzitter:	De heer R. Engels	Heumen
Notulist:	Mevrouw S. Perquin - van de Velde	Vervoersorganisatie
Aanwezig:	Mevrouw R. Barber	Berg en Dal
	De heer F. Houben	Beuningen
	De heer B. Elbers	Doesburg
	De heer G. de Wildt	Druten
	De heer A. Slob	Lingewaard
	De heer F. Dillerop	Mook en Middelaar
	De heer R. Post	Overbetuwe
	Mevrouw G. Hofstede	Rheden
	Mevrouw T. van der Pas	Rozendaal
	De heer M. Derks	Wijchen
	De heer S. Bijl	Zevenaar
	De heer M. van den Beucken	Vervoersorganisatie
	De heer C. Wenting	Vervoersorganisatie
	Mevrouw J. Roozen	Vervoersorganisatie
	Mevrouw E. Vaessen	Vervoersorganisatie
Afwezig:	De heer M. van der Wel	Arnhem
	De heer J. Goossen	Duiven
	Mevrouw J. Derksen	Montferland
	Mevrouw C. Daemen	Nijmegen
	Mevrouw M. Mulder	Renkum
	De heer J. Derksen	Westervoort

1. Opening en mededelingen

De heer R. Engels opent de vergadering. **Mevrouw M. Mulder** (Renkum), **mevrouw J. Derksen** (Montferland), **de heer J. Derksen** (Westervoort), **de heer J. Goossen** (Duiven) en **de heer M. van der Wel** (Arnhem) zijn afwezig. **Mevrouw C. Daemen** (Nijmegen) wordt bij afwezigheid waargenomen door **de heer R. Post** (Overbetuwe).

Er zijn twee nieuwe wethouders aangesloten bij de BVO DRAN. **De heer B. Elbers** vervangt de heer R. Gossink (Doesburg) en **de heer M. Derks** vervangt de heer N. Derks (Wijchen). **De heer B. Elbers** en **de heer M. Derks** stellen zich kort voor.

2. Vaststellen agenda

De agenda is vastgesteld.

3. Ingekomen stukken

De heer B. Elbers (Doesburg) vraagt of er andere wethouders bezig zijn met maatregelen die aansluiten op de brief over de noodkreet in het leerlingenvervoer. Dit om eventueel af te kunnen stemmen hierover. De overige bestuursleden laten niet weten hiermee bezig te zijn.

4. Conceptverslag d.d. 28 september 2023

De heer Hofstede wordt gewijzigd in mevrouw Hofstede.

Met deze tekstuele aanpassing is het verslag vastgesteld.

5. Vraagafhankelijk vervoer reizigersbijdrage en indexatie

De afspraak is dat de reizigersbijdrage voor het WMO vervoer met korting geïndexeerd wordt gelijk aan de indexatie van het reguliere busvervoer (BRENG). Deze indexatie is 11,72%. Echter vanuit de Rijksoverheid (motie Bikker) is 300 miljoen gereserveerd om voor het reguliere OV deze indexatie te bekostigen waardoor voor de reiziger de kosten voor een buskaartje niet toenemen. Het voorstel was om de toename van de reizigersbijdrage voor het WMO vervoer te beperken tot de NEA indexatie van 3,4% in plaats van 11,72%.

De heer R. Engels (Heumen) geeft aan dat er ambtelijke afstemming is geweest en dat in de verordeningen van de gemeenten is opgenomen dat de reizigersbijdrage van het WMO vervoer met korting gelijk dient te zijn aan de kosten van het buskaartje. Daardoor is het indexeren van de reizigersbijdrage voor het vervoer met korting in strijd met de geldende verordeningen. De indexatie beperken tot 3,4%, zoals voorgesteld is dan ook niet toegestaan.

Het AB besluit om in dat geval niet anders te kunnen dan te kiezen voor optie 2, namelijk de reizigersbijdrage gelijk te laten aan het kosten van het buskaartje en dus geen indexatie toe te passen.

De heer S. Bijl (Zevenaar) geeft aan dat zij binnen de gemeente voor keuze 1 hadden gekozen. Als keuze 2 in de richting zit van keuze 1 dan kan Zevenaar zich daarin vinden want dan zit er geen groot verschil tussen de indexatie van het reguliere OV en de gemeentelijke voorziening.

Het besluit dat nu genomen wordt is dat het AB voor keuze 2 kiest. Er komt in het volgende AB een voorstel hoe hiermee om te gaan.

De heer M. van den Beucken geeft aan dat er binnen het WMO vervoer drie tarieven voor de reizigersbijdrage van toepassing zijn. Het eerste tarief betreft de reizigersbijdrage voor het WMO vervoer met korting. Dit tarief wordt genoemd in de verordeningen en wordt ingaande 1 januari a.s. niet verhoogd. De overige twee tarieven betreffen het WMO vervoer zonder korting en het tarief voor de medereiziger. Deze twee tarieven worden ingaande 1 januari a.s. verhoogd met 3,4%.

Aanvullend zal de Vervoersorganisatie een voorstel initiëren waarbij in ambtelijke samenwerking een voorstel wordt opgesteld wat te doen met de indexatie. Dit voorstel wordt in maart aan het AB voorgelegd en na instemming voorgelegd aan de gemeenteraden.

Het bestuur gaat hiermee akkoord.

6. Wijzigen controleprotocol accountantscontrole en controleverordening BVO DRAN

De wet versterking decentrale rekenkamers is per 1 januari 2023 in werking getreden. Het controleprotocol en de controleverordening zijn daarom geactualiseerd.

De heer S. Bijl (Zevenaar) geeft aan dat er in het verleden bij wijziging van vergelijkbare documenten een versie werd aangeleverd waarbij de wijzigingen geel gearceerd waren. Het verzoek is om dit de volgende keer weer te doen. De heer C. Wenting heeft dit ambtelijk afgestemd en daarom is er deze keer geen versie waarin de wijzigingen geel gearceerd zijn. De heer C. Wenting zal dit voor beide documenten alsnog maken en stuurt deze na.

Het bestuur gaat akkoord met beslispunten 6.1 en 6.2

7. Rondvraag en sluiting

Er is geen rondvraag. De heer R. Engels sluit de vergadering.

Actielijst

Nr.	Datum	Omschrijving	Actie	Gereed
1.	30-11-2023	De heer M. van den Beucken maakt een aanvullend voorstel over het WMO-tarief met korting wat ambtelijk zal worden voor besproken. Dit voorstel komt in het AB van maart 2024.	De heer M. van den Beucken	Q1 2024
2.	30-11-2023	De heer C. Wenting maakt een versie van het accountantsprotocol en controleverordening waarin de wijzigingen geel gearceerd zijn.	De heer C. Wenting	Dec. 2023

Besluitenlijst

Punt	Beslispunt	Besluit
4.1	Instemmen met het conceptverslag d.d. 28 september	Akkoord
5.1	Akkoord te gaan om voor 2024 de reizigersbijdrage te verhogen gelijk aan de NEA indexatie van 3,4%	Niet akkoord Er is gekozen voor keuze 2.
6.1	Vaststellen van de Controleverordening BVO DRAN (versie 30 oktober 2023)	Akkoord
6.2	Vaststellen van het Controleprotocol voor de accountantscontrole BVO DRAN (versie 26 oktober 2023)	Akkoord