

Algemeen Bestuur BVO DRAN

 Datum: 19 september 2022
 Onderwerp: Duurzaamheid
 doelgroepenvervoer
 AVAN Q1 en Q2 2022

 Uw kenmerk:
 Ons kenmerk:

Geacht bestuur BVO DRAN,

Vanaf 1 augustus 2020 zijn na aanbesteding en gunning de nieuwe vervoerscontracten operationeel. Met betrekking tot het duurzaamheidsniveau is afgesproken dat deze vanaf de start van het vervoer ten minste gelijk is aan het duurzaamheidsniveau van de voorafgaande contractperiode. Bij de normstelling is een onderscheid gemaakt tussen het vraagafhankelijk vervoer en het routevervoer.

Binnen de huidige contracten is een duurzaamheidsambitie afgesproken oplopend tot 95% in 2024. Onderdeel daarvan is de zero emissie ambitie die voor het vraagafhankelijk vervoer oploopt tot 35% in 2024 en voor het routevervoer tot 5%. Onderstaand het totaaloverzicht voor de periode 2020-2024.

Vraagafhankelijk vervoer					Infasering zero emissie	
Kilometers	1-aug-20	1-jan-21	1-jun-22	1-jun-23	1-jun-24	1-jan-30
Duurzaam	65%	65%	70%	95%	95%	100%
Waarvan zero emissie	5%	10%	35%	35%	35%	100%
Waarvan zero emissie personenauto's				95%	95%	100%
Routevervoer					Infasering zero emissie	
Kilometers	1-aug-20	1-jan-21	1-jun-22	1-jun-23	1-jun-24	1-jan-30
Duurzaam	60%	65%	70%	95%	95%	100%
Waarvan zero emissie	0%	0%	5%	5%	5%	100%
Waarvan zero emissie personenauto's				95%	95%	100%

Voor 2022 ligt de duurzaamheidsambitie voor de maanden januari tot en met mei op 65% van de productiekilometers, vanaf juni toenemend naar 70%. De realisatie in Q1 en Q2 is respectievelijk 71,7% en 72,1%. De realisatie in 2021 bedroeg 69,2%.

Vraagafhankelijk+Routevervoer	Q1	Q2	Q1 + Q2 2022	Realisatie 2021
Totaal productiekilometers	4.308.416	3.586.127	7.894.543	
Duurzame kilometers	3.090.710	2.584.637	5.675.347	
Duurzame kilometers in %	71,7%	72,1%	71,9%	69,2%

Vraagafhankelijk vervoer: De duurzaamheidsnorm voor Q2 ligt op 66,7% en is een samenstelling van de norm in de maanden april en mei van 65% en voor de maand juni van 70%. Ook de zero emissienorm in Q2 is een samenstelling van de norm in de maanden april en mei van 10% en voor de maand juni 35%. De zero emissienorm ligt in Q2 daardoor op 18,4%. De realisatie in Q1 en Q2 liggen zowel voor de duurzaamheid als voor het aandeel zero emissie boven de norm.

Vraagafhankelijk vervoer	Q1	Q2	Q1 + Q2 2022	Realisatie 2021
Productiekilometers	1.884.327	1.247.126	3.131.453	
Norm dzh procentueel	65,0%	66,7%		
Norm dzh absoluut	1.224.813	831.833	2.056.646	
Realisatie dzh kilometers	1.501.334	995.128	2.496.462	
Realisatie dzh in %	79,7%	79,8%	79,7%	75,5%
Zero emissie norm procentueel	10,0%	18,4%		
Zero emissie absoluut	188.433	229.471	417.904	
Zero emissie realisatie	457.085	326.247	783.332	
Zero emissie realisatie in %	24,3%	26,2%	25,0%	19,8%

Routevervoer: De duurzaamheidsnorm voor Q2 ligt op 67,1% en is een samenstelling van de norm in de maanden april en mei van 65% en voor de maand juni van 70%. Ook de zero emissienorm in Q2 is een samenstelling van de norm in de maanden april en mei van 0% en voor de maand juni 5%. De zero emissienorm ligt in Q2 daardoor op 2,1%. De realisatie in Q1 en Q2 liggen zowel voor de duurzaamheid als voor het aandeel zero emissie boven de norm.

Routevervoer	Q1	Q2	Q1 + Q2 2022	Realisatie 2021
Productiekilometers	2.424.089	2.339.001	4.763.090	
Norm procentueel	65,0%	67,1%		
Norm absoluut	1.575.658	1.569.470	3.145.128	
Realisatie	1.589.376	1.589.508	3.178.885	
Realisatie in %	65,6%	68,0%	66,7%	65,9%
Zero emissie norm	0%	2,1%		
Zero emissie realisatie	61.620	84.349	145.969	
Zero emissie realisatie in %	2,5%	3,6%	3,1%	1,5%

Met vriendelijke groet,

Math v.d. Beucken
Directeur BVO DRAN