

NOTITIE



Onderwerp: Reizigersbijdrage vraagafhankelijk vervoer verhogen (concept)

Datum: 16 juni 2025

Inleiding en samenvatting

Op verzoek van het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN (AB) is, in samenwerking met de ambtelijke organisatie, door de Vervoersorganisatie het voorstel uitgewerkt om de reizigersbijdragen te verhogen voor het vraagafhankelijk vervoer. Het doel hiervan is om, voor de basis vervoersvoorziening, in redelijkheid een bijdrage te vragen van reizigers die in lijn ligt met de feitelijke kostenontwikkeling in het reguliere openbaar vervoer. Aanvullend op deze basis vervoersvoorziening wordt gemeenten de mogelijkheid geboden om, binnen financieel verantwoorde kaders, vervoer te blijven bieden in de vorm van individueel maatwerk. Gelet op de financiële uitdagingen van gemeenten in de komende jaren wordt ook van gebruikers van het vraagafhankelijk vervoer een hogere eigen bijdrage verwacht, een hogere eigen bijdrage die zeker nog passend is binnen de kader van het VN verdrag handicap.

Na doorvoering van de verhogingen is het jaarlijkse besparingspotentieel voor de gemeenten ongeveer € 300.000.

Vanuit diverse wet- en regelgeving is het verzorgen van het WMO vervoer een gemeentelijke verantwoordelijkheid. Binnen gegeven kaders wordt aan inwoners een vervoersindicatie toegekend. In de gemeentelijke WMO verordeningen zijn hiertoe bepalingen opgenomen. Gemeenten hebben de vrijheid op welke wijze dit vervoer wordt geboden. Binnen de Avan gemeenten zijn daartoe diverse (vrijwilligers) initiatieven operationeel. Aanvullend daarop maken alle Avan gemeenten ook gebruik van het door Avan geboden WMO vraagafhankelijk vervoer. Daarbij hebben nagenoeg alle gemeenten het gebruik van het Avan vervoer, als basis vervoersvoorziening, gemaximeerd door het instellen van een kilometerbudget. Reizigers die gebruik maken van Avan betalen daarvoor een reizigersbijdrage. Dit betreft een vaste vergoeding per rit (het opstaptarief) aangevuld met een vergoeding per gereisde afstand (het kilometertarief). Voor gereisde kilometers binnen het kilometerbudget bedraagt de reizigersbijdrage ongeveer 10,5% van de vervoerskosten. Het tarief voor deze reizigersbijdrage wordt momenteel aangeduid als “WMO met korting”. Ongeveer 95% van de ritten worden uitgevoerd tegen dit tarief.

Een beperkt aantal reizigers maakt in die mate gebruik van het Avan vervoer dat voor het einde van het jaar het kilometerbudget is verbruikt. In feite stopt dan ook de basis vervoersvoorziening.

Zonder dat dit een wettelijke verantwoordelijkheid is van gemeenten en daartoe ook geen bepalingen in de WMO verordening zijn opgenomen, kan de gemeente besluiten om, als individueel maatwerk, het kilometerbudget te verhogen. In dat geval blijft de reizigersbijdrage gebaseerd op “WMO met korting”. Ook kan de gemeente er voor kiezen, om aanvullende aan de basis vervoersvoorziening, vervoer te blijven bieden, maar dan tegen een hogere reizigersbijdrage. Avan hanteert daarvoor momenteel de tarieven “WMO zonder korting” en het “Medereizigerstarief”. Is sprake van het tarief “WMO zonder korting” dan bedraagt de reizigersbijdrage ongeveer 33% van de vervoerskosten (ongeveer 3% van de

ritten). In geval van het “Medereizigerstarief” wordt ongeveer 65% van de vervoerskosten afgedekt. Ongeveer 0,5% van de ritten.

Door een aantal gemeenten wordt ook de inwoner met een vervoersindicatie in de gelegenheid gesteld om “voor de gezelligheid” iemand uit te nodigen om mee te reizen. Ook voor deze “gezelligheidsreiziger”, dus zonder vervoersindicatie, wordt ook het “Medereizigerstarief” in rekening gebracht. Dit betreft ongeveer 1,5% van de ritten.

Resumerend maakt Avan gebruik van de volgende drie tarieven voor de reizigersbijdrage:

- “WMO met korting”: Basis vervoersvoorziening, wettelijke verantwoordelijkheid, Avan vervoersindicatie, gemaximeerde kilometers, kostendekkingsgraad 10%, ongeveer 95% van de ritten.
- “WMO zonder korting”: Zonder wettelijke grondslag, Avan vervoersindicatie, geen gemaximeerde kilometers, kostendekkingsgraad 33%, ongeveer 3% van de ritten.
- “Medereizigerstarief”: Geen wettelijke grondslag, Avan vervoersindicatie, geen gemaximeerde kilometers kostendekkingsgraad 65%, ongeveer 0,5% van de ritten. Of “gezelligheidsreiziger” zonder vervoersindicatie. Ongeveer 1,5% van de ritten.

Het voorstel is om de reizigersbijdrage “WMO met korting” met ingang van 1 januari a.s. te verhogen met 25%. Bij een gemiddelde Avan rit (8 kilometer) neemt hierdoor de reizigersbijdrage toe met € 0,66 (van € 2,64 naar € 3,30). Vergeleken met de Gelderse regio's en regio Noord Oost Brabant hanteert Avan momenteel het laagste tarief. Na verhoging komt Avan op een gemiddeld niveau. Ter verduidelijking is tabel 1 toegevoegd. Opmerking: Het feitelijk opstaptarief 2025 is €1,08. Dit ten gevolge van een eenmalige compensatie telefoniekosten.

WMO met korting reizigersbijdrage bij 8 kilometer vergeleken met andere regio's								
Huidige situatie					Na verhoging met 25%			
Regio	Opstaptarief	Km tarief	Totaal	Verschil %	Opstaptarief	Km tarief	Totaal	Verschil %
Avan	€ 1,12	€ 0,19	€ 2,64		€ 1,40	€ 0,24	€ 3,30	
Valleihopper	€ 1,12	€ 0,20	€ 2,72	3,0%	€ 1,12	€ 0,20	€ 2,72	-17,6%
Plus OV	€ 1,25	€ 0,23	€ 3,09	17,0%	€ 1,25	€ 0,23	€ 3,09	-6,4%
ZOOV op maat	€ 1,25	€ 0,26	€ 3,33	26,1%	€ 1,25	€ 0,26	€ 3,33	0,9%
Regiotaxi NO Brabant	€ 1,29	€ 0,28	€ 3,53	33,7%	€ 1,29	€ 0,28	€ 3,53	7,0%
Viave	€ 1,21	€ 0,295	€ 3,57	35,2%	€ 1,21	€ 0,30	€ 3,57	8,2%
Versis	€ 1,90	€ 0,222	€ 3,68	39,2%	€ 1,90	€ 0,22	€ 3,68	11,4%
Haltetaxi Gelderland	€ 2,49	€ 0,44	€ 6,01	127,7%	€ 2,49	€ 0,44	€ 6,01	82,1%

Tabel 1: Reizigersbijdrage diverse regio's bij 8 kilometer huidige situatie en na verhoging met 25%

Na verhoging zullen de extra kosten voor de het merendeel van de reizigers, afhankelijk van het feitelijk gebruik, enkele Euro's tot maximaal € 75 bedragen. Bij 1.500 kilometer (veelal het kilometerbudget) kunnen de extra kosten oplopen tot boven de € 120. Het besparingspotentieel voor de Avan gemeenten bedraagt ongeveer € 250.000.

Verder is het voorstel de tarieven “WMO zonder korting” en het “Medereizigerstarief” te verhogen door hiervoor respectievelijk 3x en 7x het tarief “WMO met korting” in rekening te brengen. Uitgaande van de gemiddelde Avan rit van 8 kilometer zou de verhoging uitkomen op respectievelijk 18% en 39%. Voor

het tarief WMO zonder korting zouden de extra kosten per rit voor de reiziger € 1,50 (van € 8,38 naar € 9,88). Voor het “Medereizigerstarief” zouden de extra kosten € 6,41 bedragen (van € 16,67 naar € 23,08). Het besparingspotentieel voor de Avan gemeenten bedraagt respectievelijk ongeveer € 10.000 en € 40.000.

De Regionale Adviesraad Doelgroepenvervoer (RAD) heeft inmiddels positief gereageerd op de verhoging van de tarieven “WMO met korting” en “WMO zonder korting”. Voor het “Medereizigerstarief” adviseert de RAD het tarief gelijk te houden aan het huidige niveau of deze in mindere mate te verhogen met als argument dat er mogelijk in specifieke situaties voor een individuele reiziger een onredelijke situatie ontstaat.

Uit strikt financieel oogpunt zou de vervoersorganisatie het voorgestelde kostendekkend tarief adviseren. Uit sociaal oogpunt en mogelijke bijkomende financiële gevolgen, omdat deze voorziening geen redelijk alternatief meer is voor het doorreizen na het verbruik van het kilometerbudget, dient serieus overwogen te worden het tarief niet aan te passen en het advies van de RAD te volgen.

In het kader van de jaarlijkse indexering van de reizigersbijdrage wordt voorgesteld af te stappen van de LTI (= indexering openbaar vervoer) en de NEA (= indexering taxivervoer) te gaan toepassen. Daarmee ligt de kostenontwikkeling van de reizigersbijdrage (kostendekkingsgraad) in lijn met de kostenontwikkeling van de vervoerskosten.

De BVO DRAN heeft een sterke voorkeur om voor alle gemeenten dezelfde tarieven voor de reizigersbijdrage te hanteren. De relatie van het tarief WMO met korting met het reguliere OV tarief is in de meeste Avan gemeenten geregeld in de WMO verordening. Aanpassing daarvan zal in die gevallen leiden tot aanpassing van die WMO verordening waarvoor een raadsbesluit noodzakelijk is. Besluitvorming is daardoor afhankelijk van de individuele gemeente. Om te voorkomen dat Avan gemeenten op elkaar moeten wachten, met een mogelijk risico dat een of meerdere gemeenten niet akkoord gaan met de verhoging is het voorstel om, bij voorkeur tijdelijk, het huidige tarief “WMO met korting” en de koppeling daarvan met het reguliere OV te blijven bieden. In die situatie worden vanaf 1 januari a.s. door de BVO DRAN vier tarieven geboden:

- Tarief 1 WMO tarief met korting: Dit tarief blijft conform WMO verordeningen gekoppeld aan het reguliere OV tarief.
- Tarief 2 WMO tarief basis: Tarief WMO met korting met voorgestelde verhoging.
- Tarief 3 WMO tarief hoog: Tarief WMO zonder korting met voorgestelde verhoging.
- Tarief 4 Medereizigerstarief: Tarief medereiziger al dan niet verhoogd (RAD advies).

Tarief 1 betreft de huidige situatie. Continuering daarvan behoeft geen besluitvorming van het AB. De gemeente besluit of en zo ja wanneer tarief 1 wordt vervangen door tarief 2. Besluitvorming over de tarieven onder 2, 3 en 4 is voorbehouden aan het AB. Het is echter een gemeentelijk besluit deze voorzieningen al dan niet te bieden aan haar inwoners.

1 WMO met korting: tarief verhogen met 25%

Gemeenten kennen aan haar inwoners de vervoersindicatie toe waarvoor het reizigerstarief “Wmo met korting” van toepassing is. Deze indicatie is over het algemeen gemaximeerd, het zogenaamde kilometerbudget (veelal 1.500 kilometer per jaar).

Het eerste voorstel is het tarief “WMO met korting” te verhogen met 25%. Bij een rit van 8 kilometer neemt de reizigersbijdrage toe met € 0,66 (van € 2,64 naar € 3,30). In tabel 2 wordt het huidige tarief en het tarief na verhoging vergeleken met de overige Gelderse regio's, regiotaxi Noord Oost Brabant en Haltetaxi. In de huidige situatie hanteert Avan het laagste tarief. Na verhoging zit Avan op ongeveer het gemiddelde van de regio tarieven.

WMO met korting reizigersbijdrage bij 8 kilometer vergeleken met andere regio's								
Huidige situatie					Na verhoging met 25%			
Regio	Opstarttarief	Km tarief	Totaal	Verschil %	Opstarttarief	Km tarief	Totaal	Verschil %
Avan	€ 1,12	€ 0,19	€ 2,64		€ 1,40	€ 0,24	€ 3,30	
Valleihopper	€ 1,12	€ 0,20	€ 2,72	3,0%	€ 1,12	€ 0,20	€ 2,72	-17,6%
Plus OV	€ 1,25	€ 0,23	€ 3,09	17,0%	€ 1,25	€ 0,23	€ 3,09	-6,4%
ZOOV op maat	€ 1,25	€ 0,26	€ 3,33	26,1%	€ 1,25	€ 0,26	€ 3,33	0,9%
Regiotaxi NO Brabant	€ 1,29	€ 0,28	€ 3,53	33,7%	€ 1,29	€ 0,28	€ 3,53	7,0%
Viave	€ 1,21	€ 0,295	€ 3,57	35,2%	€ 1,21	€ 0,30	€ 3,57	8,2%
Versis	€ 1,90	€ 0,222	€ 3,68	39,2%	€ 1,90	€ 0,22	€ 3,68	11,4%
Haltetaxi Gelderland	€ 2,49	€ 0,44	€ 6,01	127,7%	€ 2,49	€ 0,44	€ 6,01	82,1%

Tabel 2: Reizigersbijdrage diverse regio's bij 8 kilometer na verhoging met 25%

De ontstane regionale verschillen van de hoogte van het tarief “WMO met korting” is met name veroorzaakt door de volgende twee ontwikkelingen, die het merendeel van de overige regio's wel hebben doorbelast:

Ten eerste: In 2024 is ten gevolge van de motie Bikker geen verhoging doorgevoerd in het reguliere bus Openbaar Vervoer (bus OV) terwijl er wel sprake was van een indexatie van 11,72%. De kostenverhoging voor het bus OV is toen betaald door de rijksoverheid. De motie Bikker was echter niet van toepassing op het vraagafhankelijk vervoer. Door de gelijkschakeling van de Avan reizigersbijdrage met het reguliere bus OV-tarief, is de verhoging daarvan binnen Avan toen achterwege gebleven.

Ten tweede: Het tarief binnen het bus OV wordt toegepast voor de feitelijke gereisde kilometers, dus niet op basis van de rechtstreekse afstand tussen in- en uitstaphalte. Binnen Avan wordt het tarief toegepast op basis van de kortste afstand tussen instap- en uitstappunt, ongeacht de feitelijke reisafstand. Dit verschil ligt op ongeveer 15%. Voor ritten waarbij ook gebruik gemaakt zou kunnen worden van trein en HaltetaxiRRReis neemt het verschil toe tot tenminste 25% en hoger.

Door de motie Bikker en het niet toepassen van de feitelijk gereisde kilometers bedraagt het verschil in reizigersbijdrage meer dan 26% oplopend tot ruim 30%. Het voorstel voor Avan is de het tarief Wmo met korting te verhogen met 25%.

In het merendeel van de Avan gemeenten is in de WMO verordening aangegeven dat de reizigersbijdrage “WMO met korting” gelijk dient te zijn aan de reizigersbijdrage in het reguliere busvervoer (BRENG). Na de voorgestelde verhoging wordt naar de letter van de verordening een hogers

reizigersbijdrage toegepast. Echter, gelet op de feitelijke kosten ontwikkeling (niet geëffectueerd door de motie Bikker) en de afwijkende afstandsbepaling (kortste afstand versus feitelijke afstand), leidt de voorgestelde verhoging in redelijkheid tot een reizigersbijdrage die recht doet aan de feitelijke kostenontwikkeling in het reguliere busvervoer.

Wat betekent deze verhoging voor de reizigersbijdrage?

De financiële gevolgen voor de reiziger zijn afhankelijk van het aantal reisdagen per jaar en de afgelegde afstand per reis. Uitgaande van een gemiddelde van 8 kilometer per rit zullen de meerkosten bij één reisdag per week (= twee ritten * 52 weken = 104 ritten) € 70,72 per jaar bedragen. Bij 2 reisdagen per week € 141,44 per jaar. Voor de merendeel van de reizigers zullen de extra kosten enkele Euro's tot maximaal € 75 bedragen. Bij 1.500 kilometer (veelal het kilometerbudget) kunnen de extra kosten oplopen tot pakweg € 120.

Uitgaande van 2024 zou de ophoging van het tarief "Wmo met korting" leiden tot een besparing voor Avan gemeenten van ongeveer € 250.000. De kostendekkingsgraad (uitgaande van 8 kilometer per rit) neemt toe van ongeveer 10,5% naar ongeveer 13%.

Sociaal en medisch begeleider: Als vorm van individueel maatwerk kunnen gemeenten een aanvullende indicatie afgeven voor vormen van begeleiding voor inwoner met een vervoersindicatie. Voor een medisch begeleider wordt geen reizigersbijdrage in rekening gebracht. Voor een sociaal begeleider wordt een reizigersbijdrage in rekening gebracht van 50% van het tarief "WMO zonder korting" (zie hierna). Deze afspraken blijven ongewijzigd.

2 WMO zonder korting en Medereizigerstarief

Het bieden van vervoer tegen het reizigerstarief "Wmo zonder korting" is geen wettelijke verplichting van gemeenten. Het is de keuze van gemeenten om deze voorziening te bieden aan haar inwoners. In de situatie dat in het lopende jaar een inwoner het kilometerbudget heeft gebruikt kan de gemeenten besluiten:

- Geen vervoer meer te bieden, of
- Het kilometerbudget te verhogen, waarbij de reiziger doorreist tegen het tarief WMO met korting, of
- Doorreizen toe te staan tegen het tarief "WMO zonder korting", of
- Doorreizen toe te staan tegen het "Medereizigerstarief".

2.1 WMO zonder korting

Het tweede voorstel is het tarief "WMO zonder korting" te baseren op driemaal het tarief "WMO met korting". Bij een rit van 8 kilometer neemt de reizigersbijdrage toe met € 1,50 (van € 8,38 naar € 9,88). De verschillen zijn inzichtelijk gemaakt in tabel 3.

VAV Reizigersbijdrage WMO zonder korting bij 8 kilometer				
	Opstaptarief	Km tarief	Totaal	Verhoging
Huidig	€ 3,74	€ 0,58	€ 8,38	
Na verhoging	€ 4,20	€ 0,71	€ 9,88	17,9%

Tabel 3: WMO zonder korting

Wat betekent deze verhoging voor de reizigersbijdrage?

De financiële gevolgen voor de reiziger zijn afhankelijk van het aantal reisdagen per jaar, de afgelegde afstand per reis en het moment dat er sprake is dat het kilometerbudget is gebruikt. Uitgaande van 2024 zien we bij ongeveer 3% van de ritten dat het reizigerstarief Wmo zonder korting is gehanteerd. Deze ritten zien we vanaf juni en zijn oplopend tot eind van het jaar.

Uitgaande van een gemiddelde van 8 kilometer per rit zullen de meerkosten bij één reisdag per week (= twee ritten) ongeveer € 3 per rit bedragen. Voor reizigers die vanaf juli hiervan gebruik maken en eenmaal per week één reisdag genieten, zullen de meerkosten ongeveer € 78 bedragen (26 weken * € 3). Voor reizigers die in het laatste kwartaal hiervan gebruik maken, zullen de meerkosten ongeveer € 39 bedragen. Bij meerdere reisdagen per week uiteraard een veelvoud daarvan.

Uitgaande van 2024 zou de ophoging van deze reizigersbijdrage leiden tot een besparing voor de Avan gemeenten van ongeveer € 10.000. De kostendeckingsgraad voor deze ritten neemt toe van ongeveer 33% naar ongeveer 39%.

2.2 Medereizigerstarief

Het derde voorstel is het “Medereizigerstarief” te baseren op zevenmaal het tarief “WMO met korting”. Bij een rit van 8 kilometer neemt de reizigersbijdrage toe met € 6,41 (van € 16,67 naar € 23,08). De verschillen zijn inzichtelijk gemaakt in tabel 4.

VAV Reizigersbijdrage medereiziger bij 8 kilometer				
	Opstaptarief	Km tarief	Totaal	Verhoging
Huidig	€ 7,39	€ 1,16	€ 16,67	
Na verhoging	€ 9,80	€ 1,66	€ 23,08	38,5%

Tabel 4: Medereiziger

Ter vergelijking: Een reguliere taxi rit van 8 kilometer zou op basis van de door de rijksoverheid aangegeven maximale tarieven ongeveer € 36 kosten.

Wat betekent deze verhoging voor de reizigersbijdrage?

Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen de reiziger met een vervoersindicatie en de reiziger zonder vervoersindicatie (de gezelligheidsreiziger).

De reizigersbijdrage voor de reiziger met een vervoersindicatie zijn de financiële gevolgen afhankelijk van het aantal reisdagen per jaar, de afgelegde afstand per reis en het moment dat er sprake is dat het kilometerbudget is gebruikt. Uitgaande van 2024 zien we bij ongeveer 0,5% van de ritten dat het “Medereizigerstarief” is gehanteerd. Deze ritten zien we vanaf juni en zijn oplopend tot eind van het jaar.

Voor de gezelligheidsreiziger ligt het percentage ritten voor 2024 ongeveer op 1,5%, gelijkelijk verspreid over het jaar.

Uitgaande van een gemiddelde van 8 kilometer per rit zullen de meerkosten bij één reisdag per week (= twee ritten) ongeveer € 12,80 bedragen. Uitgaande van 2024 zou de ophoging van de reizigersbijdrage leiden tot een besparing voor de gemeenten van ongeveer € 40.000. De kostendekkingsgraad voor deze ritten neemt tot boven de 90%.

3 Advies Regionale Adviesraad Doelgroepenvervoer

De voorstellen met betrekking tot de verhoging van het tarief “WMO met korting” en de daarvan afgeleide verhoging van de tarieven “WMO zonder korting” en “Medereizigers” is ter advisering aangeboden aan de Regionale Adviesraad Doelgroepenvervoer (RAD) en daarin besproken op 14 mei jl. De RAD heeft positief geadviseerd op de voorstellen met betrekking tot de verhoging van de reizigersbijdrage voor “WMO met korting” en “WMO zonder korting”.

Voor het “Medereizigerstarief” adviseert de RAD het tarief gelijk te houden. De RAD beschouwt de mogelijkheid van de medereiziger vanuit oogpunt van gelijkwaardigheid een terechte voorziening in het Avan-vervoer. Een medereiziger heeft een belangrijke sociale functie voor de reiziger van Avan, een mens met een beperking. Een medereiziger kan ook een kind zijn (betalende medereiziger vanaf vier jaar) dan niet thuis kan blijven. Een tariefverhoging van maar liefst 39% zal er ongetwijfeld toe leiden dat iemand besluit om geen medereiziger mee te vragen of om de reis niet te maken. Om dit te voorkomen en om reden van gelijke mogelijkheden voor mensen met een beperking adviseren wij negatief over een verhoging van de, toch als zeer forse, medereizigersbijdrage.

Uit strikt financieel oogpunt zou de vervoersorganisatie het voorgestelde kostendekkend medereizigerstarief adviseren. Uit sociaal oogpunt en mogelijke bijkomende financiële gevolgen, omdat deze voorziening, na verhoging, geen redelijk alternatief meer is voor het doorreizen na het verbruik van het kilometerbudget, dient serieus overwogen te worden het tarief niet aan te passen en het advies van de RAD te volgen.

4 Indexeringsgrondslag op basis van vervoerskosten

Het vierde voorstel is om de voor de jaarlijkse indexering van de reizigersbijdrage af te stappen van de OV index (LTI) en de index te hanteren die van toepassing is op de vervoerscontracten (momenteel de NEA). Daarmee ligt de kostenontwikkeling van de reizigersbijdrage (dekkingsgraad) in lijn met de kostenontwikkeling van de vervoerskosten.

De kostenontwikkeling binnen het kleinschalig vervoer en het reguliere OV kennen elk een eigen dynamiek. Een dynamiek die, gelet op de taakstellende discussie binnen het reguliere OV, naar verwachting de komende jaren fors zal toenemen. Een verdere onthechting met het reguliere OV wordt dan ook aanbevolen.

5 Infasering tariefverhoging “WMO met korting”

De BVO DRAN heeft een sterke voorkeur om voor alle gemeenten dezelfde tarieven te hanteren voor de reizigersbijdrage. De relatie van het tarief “WMO met korting” met het reguliere OV tarief is in de meeste Avan gemeenten geregeld in de WMO verordening. Aanpassing daarvan zal in die gevallen leiden tot aanpassing van die WMO verordening waarvoor een raadsbesluit noodzakelijk is. Besluitvorming is daardoor afhankelijk van de individuele gemeente. Daardoor ontstaan de volgende onzekerheden:

- De besluitvorming voor de verhoging vindt niet plaats
- De besluitvorming voor de verhoging laat langer op zich wachten

Het vijfde voorstel is om, met als doel de gemeentelijke processen onafhankelijk van elkaar te maken en bij voorkeur tijdelijk, twee tarieven te hanteren voor de “WMO met korting” en daartoe de systemen in te richten.

- Eén tarief betreft het huidige tarief dat conform WMO verordeningen gekoppeld blijft aan het reguliere OV tarief. Dit blijft van toepassing tot nadere besluitvorming binnen een Avan gemeente.
- Een tarief gebaseerd op de voorgestelde verhoging. Gemeenten die aangeven het hogere tarief te gaan gebruiken maken dit kenbaar bij de Vervoersorganisatie waarna het wordt doorgevoerd.

Ingaande 1 januari a.s. zijn de systemen technisch ingericht. Gemeenten die ingaande 1 januari a.s. het verhoogde tarief willen gaan hanteren dienen dit uiterlijk 1 december a.s. kenbaar te maken bij de Vervoersorganisatie.

Gebruikelijk is dat tarief aanpassingen ingaande 1 januari worden doorgevoerd. Voor 2026 onderzoekt de Vervoersorganisatie of het mogelijk is het verhoogde tarief op de eerste dag van enig kwartaal door te voeren (dus 1 april, 1 juli, 1 oktober).

Bijlage: Indicatie kostenbesparing per gemeente en tariefsoort

Vraagafhankelijk vervoer reizigersbijdrage besparingspotentieel op jaarbasis indicatief o.b.v. 2024					
Gemeente	WMO met korting	WMO zonder korting	WMO = medereiziger	Medereiziger	Totaal
Arnhem	€ 59.276	€ 2.313	€ -	€ 7.619	€ 69.208
Beuningen	€ 5.354	€ -	€ -	€ 182	€ 5.536
Doesburg	€ 1.554	€ 13	€ -	€ -	€ 1.568
Druten	€ 10.741	€ -	€ 1.262	€ 3.620	€ 15.622
Duiven	€ 3.636	€ -	€ -	€ 133	€ 3.770
Berg en Dal	€ 11.604	€ 304	€ -	€ 1.383	€ 13.291
Heumen	€ 4.843	€ 63	€ -	€ 471	€ 5.376
Lingewaard	€ 13.104	€ 2.250	€ -	€ 1.607	€ 16.962
Monferland	€ 13.659	€ -	€ 2.315	€ 864	€ 16.839
Mook en Middelaar	€ 3.067	€ -	€ 971	€ 228	€ 4.266
Nijmegen	€ 47.060	€ 593	€ -	€ 6.786	€ 54.439
Overbetuwe	€ 11.383	€ -	€ 973	€ 1.003	€ 13.359
Renkum	€ 15.300	€ -	€ 29	€ 1.533	€ 16.862
Rheden	€ 18.062	€ 384	€ -	€ 2.251	€ 20.697
Rozendaal	€ 67	€ -	€ -	€ -	€ 67
Westervoort	€ 1.679	€ -	€ 152	€ 133	€ 1.964
Wijchen	€ 9.914	€ -	€ 1.086	€ 861	€ 11.861
Zevenaar	€ 11.989	€ -	€ 559	€ 1.490	€ 14.038
Totaal	€ 242.291	€ 5.921	€ 7.347	€ 30.165	€ 285.724