

MEMO

Aan: AB BVO DRAN

Onderwerp: Platform Opdrachtgevers Doelgroepenvervoer

Datum: 14 februari 2022

Afzender: Vervoersorganisatie, Math v.d. Beucken

Aanleiding:

De afgelopen jaren is vanuit de BVO-directie op informele basis frequent afstemming gezocht en kennis gedeeld met andere opdrachtgevers. Mede door de forse indexatie ingaande 1 januari 2020 (6,7%) en de continuïteitsbijdragen ten gevolge van Corona is dit informeel netwerk inmiddels uitgegroeid tot een landelijk netwerk.

Platform Opdrachtgevers Doelgroepenvervoer

Vanuit dit landelijk netwerk is de wens geuit tot het vormgeven van een geïnstitutionaliseerd “Platform Opdrachtgevers Doelgroepenvervoer” (voorlopige werknaam POD). Daartoe is gestart is met een onderzoeks- en adviesrapport waaraan 16 opdrachtgevers (waaronder de BVO DRAN) haar input hebben geleverd. Deze 16 opdrachtgevers vertegenwoordigen 49% van de Nederlandse gemeenten. Dit advies is integraal bijgevoegd.

Inmiddels wordt vanuit dit landelijk netwerk al aan diverse landelijke overlegtafels deelgenomen (KNV, ministerie). Dit in afwachting van verdere institutionalisering.

Samenvattend is het doel dat het toekomstig POD actief is op de volgende terreinen.

- Strategisch kennispartner die op belangrijke thema's kennisuitwisseling organiseert en coördineert met kostenbesparing als mogelijk bijkomend effect.
- Het opstellen van adviezen op grote landelijke thema's en actuele vraagstukken en deelnemen aan de landelijke overlegthema's (VNG, KNV, Ministerie).
- Het zich ontwikkelen tot een instituut die landelijk het doelgroepenvervoer vertegenwoordigt en daarbij de kwalitatieve belangen van de reiziger en de publieke achtergrond van de opdrachtgevers behartigt.

Kosten:

Onderdeel van de onderzoeks- en adviesrapport is onderstaande begroting opgenomen. Ervan uit gaande dat de respondentgemeenten in elk geval een deel van de kosten dragen komen de kosten uit op ruim € 1.000 per gemeente per jaar. De kosten voor de BVO DRAN zouden in dat geval € 20.000, - bedragen voor 2022 en oplopend tot € 25.000 in 2025.

Concept Begroting POD 2022-2025	2022	2023	2024	2025
Oprichting- en inrichtingskosten (eenmalig)	€ 20.000			
Branding/communicatiemiddelen	€ 15.000	€ 5.000	€ 5.000	€ 5.000
Ledenwerving & bijeenkomsten	€ 10.000	€ 10.000	€ 15.000	€ 15.000
Kwartiermaker 1 fte schaal 11	€ 95.000	€ 95.000	€ 95.000	€ 95.000
Medewerker 0,5 fte schaal 8		€ 35.000	€ 35.000	€ 35.000
Medewerker 0,5 fte schaal 8			€ 35.000	€ 35.000
Inhuur/advies t.b.v. projecten	€ 30.000	€ 30.000	€ 30.000	€ 30.000
Administratie en officekosten (kantoorkosten, accountant pot o etc)	€ 15.000	€ 20.000	€ 25.000	€ 25.000
Totaal kosten	€ 185.000	€ 195.000	€ 240.000	€ 240.000
Aantal gemeenten (respondentgemeenten)	170	170	170	170
Kosten per gemeente	€ 1.088	€ 1.147	€ 1.412	€ 1.412
BVO DRAN gemeenten (18 gemeenten)	€ 19.588	€ 20.647	€ 25.412	€ 25.412

Momenteel is nog sprake van enige onzekerheden met mogelijke gevolgen voor de financiering.

- Mogelijk dat meer of minder gemeenten vanaf de start deelnemen
- Het aantal deelnemende gemeenten wijzigt in de komende jaren
- Met het Ministerie vindt momenteel overleg plaats voor medefinanciering

Voorstel:

De BVO DRAN wordt lid van het Platform Opdrachtgevers Doelgroepenvervoer. Het gevraagde budget wordt in de MJPB opgenomen in de BVO-begroting en wordt als maximale bijdrage geormerkt. De toezegging voor deze maximale bijdrage is voor drie jaren (2022, 2023 en 2024). De verdeling van kosten over de BVO-gemeenten is conform de gebruikelijk kostenverdeelsleutel (inwoneraantallen). Er vindt een jaarlijkse evaluatie plaats over het functioneren van het POD. Medio 2024 vindt er een eindevaluatie plaats voor besluitvorming voor verdere jaren.

Te nemen besluit:

- Akkoord te gaan met de financiering als maximumbedrag voor de jaren 2022, 2023 en 2024.
- Akkoord te gaan om binnen de BVO DRAN de kosten te verdelen op basis van de gebruikelijke kostenverdeelsleutel.