

# NOTITIE

**Onderwerp:** Avan duurzaamheid en zero emissie halfjaarrapportage 2024 (ter informatie)

**Datum:** 23 september 2024

**Afzender:** Vervoersorganisatie, Math v.d. Beucken

## Inleiding

Vanaf 1 augustus 2020 zijn na aanbesteding en gunning de nieuwe vervoerscontracten operationeel. Met betrekking tot het duurzaamheidsniveau is afgesproken dat deze vanaf de start van het vervoer ten minste gelijk is aan het duurzaamheidsniveau van de voorafgaande contractperiode en vervolgens de in het bestek opgenomen ambitie te realiseren. Bij de normstelling is een onderscheid gemaakt tussen het vraagafhankelijk vervoer en het routevervoer.

Binnen de huidige contracten is een duurzaamheidsambitie afgesproken oplopend tot 95% in 2024. Onderdeel daarvan is de zero emissie ambitie die voor het vraagafhankelijk vervoer oploopt tot 35% in 2024 en voor het routevervoer tot 5%. Onderstaand het totaaloverzicht voor de periode 2020-2024.

Vraagafhankelijk vervoer						Infasering zero emissie	
Kilometers	1-aug-20	1-jan-21	1-jun-22	1-jun-23	1-jun-24		1-jan-30
Duurzaam	65%	65%	70%	95%	95%		100%
Waarvan zero emissie	5%	10%	35%	35%	35%		100%
Waarvan zero emissie personenauto's				95%	95%		100%
Routevervoer						Infasering zero emissie	
Kilometers	1-aug-20	1-jan-21	1-jun-22	1-jun-23	1-jun-24		1-jan-30
Duurzaam	60%	65%	70%	95%	95%		100%
Waarvan zero emissie	0%	0%	5%	5%	5%		100%
Waarvan zero emissie personenauto's				95%	95%		100%

## Vervoer totaal, duurzaamheid en zero emissie eerste helft 2024

In de eerste helft 2024 ligt de duurzaamheidsambitie op tenminste 95%. De realisatie van duurzaamheid ligt met 93,7% iets onder de gestelde norm. Dit wordt veroorzaakt door een van de vervoerders in het routevervoer waarmee inmiddels afspraken zijn gemaakt voor het compenseren van dit tekort voor eind 2024. Voor het aandeel zero emissie wordt de eerste helft van 2024 afgesloten met 35,7. Een stijging van ruim 4% ten opzichte van het totaal 2023 (31,4%).

Vraagafhankelijk+Routevervoer	Jan_dec 2021	Jan_dec 2022	Jan_dec 2023		Q1 2024	Q2 2024	Jan_juni 2024
Totaal productiekilometers	12.044.514	14.217.935	13.596.867		3.698.040	3.572.813	7.270.852
Duurzame kilometers	8.357.460	10.441.838	11.643.335		3.452.025	3.357.695	6.809.720
Duurzame kilometers in %	69,4%	73,6%	85,6%		93,3%	94,0%	93,7%
Zero emissie kilometers	974.503	2.309.857	4.275.267		1.326.939	1.268.009	2.594.949
Zero emissie kilometers in %	8,1%	16,2%	31,4%		35,9%	35,5%	35,7%

## Vraagafhankelijk vervoer, duurzaamheid en zero emissie eerste helft 2024

De realisatie van duurzaamheid voldoet aan de gestelde norm van tenminste 95%.

Vraagafhankelijk vervoer	Jan_dec 2021	Jan_dec 2022	Jan_dec 2023		Q1 2024	Q2 2024	Jan_juni 2024
Productiekilometers	4.344.244	5.498.539	4.851.584		1.241.323	1.246.298	2.487.621
Norm dzh procentueel	65%	67,5%	84,3%		95,0%	95,0%	95,0%
Norm dzh absoluut	2.823.758	3.713.606	4.091.827		1.179.257	1.183.983	2.363.240
Realisatie dzh kilometers	3.281.599	4.387.493	4.269.870		1.181.794	1.189.241	2.371.035
Realisatie dzh in %	75,5%	79,8%	88,0%		95,2%	95,4%	95,3%
Zero emissie norm procentueel	10%	22,7%	35,0%		35,0%	35,0%	35,0%
Zero emissie norm absoluut	434.424	1.246.384	1.698.054		434.463	436.204	870.667
Zero emissie realisatie	858.787	1.650.166	2.016.114		549.748	555.788	1.105.536
Zero emissie realisatie in %	19,8%	30,0%	41,6%		44,3%	44,6%	44,4%

De zero emissie norm ligt voor de eerste helft van 2024 op tenminste 35%. Met een realisatie van 44,4% voldoet het vraagafhankelijk vervoer in ruime mate aan de gestelde zero emissie norm. Een stijging van bijna 3% en opzichte van het totaal 2023 (41,6%).

## Route vervoer, duurzaamheid en zero emissie eerste helft 2024

De realisatie van duurzaamheid ligt met 92,8% iets onder de aan de gestelde norm van tenminste 95%. Dit wordt veroorzaakt door een van de vervoerders in het routevervoer waarmee inmiddels afspraken zijn gemaakt voor het compenseren van dit tekort voor eind 2024.

Routevervoer	Jan_dec 2021	Jan_dec 2022	Jan_dec 2023		Q1 2024	Q2 2024	Jan_juni 2024
Productiekilometers	7.700.270	8.719.396	8.745.283		2.456.717	2.326.514	4.783.231
Norm procentueel	65%	67,8%	84,2%		95,0%	95,0%	95,0%
Norm absoluut	5.005.175	5.914.542	7.362.656		2.333.881	2.210.189	4.544.070
Realisatie	5.075.861	6.054.345	7.373.465		2.270.232	2.168.453	4.438.685
Realisatie in %	65,9%	69,4%	84,3%		92,4%	93,2%	92,8%
Zero emissie norm	0%	2,8%	5,0%		5,0%	5,0%	5,0%
Zero emissie norm absoluut	0	246.934	437.264		122.836	116.326	239.162
Zero emissie realisatie	115.715	659.692	2.259.152		777.191	712.221	1.489.413
Zero emissie realisatie in %	1,5%	7,6%	25,8%		31,6%	30,6%	31,1%

De zero emissie norm ligt voor de eerste helft van 2024 op 5%. Met een realisatie van 31,1% voldoet het route vervoer in zeer ruime mate aan de gestelde zero emissie norm. Een stijging van ruim 5% ten opzichte van het totaal 2023 (25,8%).

## Verwachte ontwikkelingen in het kader van duurzaamheid en zero emissie

In de AB BVO DRAN (algemeen bestuur bedrijfsvoeringsorganisatie doelgroepenvervoer Arnhem Nijmegen) vergadering van 24 maart 2022 zijn afspraken gemaakt om vanaf medio 2024 fors in te zetten op de transitie van biobrandstoffen naar een volledig zero emissie doelgroepenvervoer. Uiterlijk 1 januari 2028 dient sprake te zijn van een volledig zero emissie Avan doelgroepenvervoer. Uiterlijk 1 januari 2027 dient sprake te zijn van zero emissie doelgroepenvervoer met betrekking tot het vraagafhankelijk vervoer. In onderstaande overzichten is de ambitie per streefdatum weergegeven. Daarbij wordt voor 2026 een onderscheid gemaakt tussen de contracten die in augustus 2024 zijn gestart (recente aanbesteding) en de contracten die gestart zijn in 2020 en in augustus 2024 zijn verlengd met twee jaren. Voor deze contracten is de bijstelling van de zero emissie norm in 2026 naar 75% (vraagafhankelijk vervoer) en 50% (routevervoer) gezet op 1 augustus 2026 zodat deze gelijk liep met de einddatum van de eerste verlengingsperiode.

A	Aanvang contract vanaf 1 augustus 2024, looptijd t/m juli 2034 (6+2+2), perceel Oost									
Vraagafhankelijk vervoer	1-aug-20	1-jan-21	1-jun-22	1-jun-23	1-jun-24	1-jan-25	1-aug-26	1-jan-27	1-jan-28	1-aug-34
Duurzame produktiekilometers	65%	65%	70%	95%	95%	100%	100%	100%	100%	100%
Waarvan zero emissie	5%	10%	35%	35%	35%	50%	75%	100%	100%	100%
Waarvan zero emissie personenauto's				95%	95%	95%	95%	100%	100%	100%
B	Aanvang contract vanaf 1 augustus 2020, looptijd t/m juli 2030 (4+2+2+2), percelen Zuid, Noord, West									
Vraagafhankelijk vervoer	1-aug-20	1-jan-21	1-jun-22	1-jun-23	1-jun-24	1-jan-25	1-aug-26	1-jan-27	1-jan-28	1-aug-30
Duurzame produktiekilometers	65%	65%	70%	95%	95%	100%	100%	100%	100%	100%
Waarvan zero emissie	5%	10%	35%	35%	35%	50%	75%	100%	100%	100%
Waarvan zero emissie personenauto's				95%	95%	95%	95%	100%	100%	100%
A	Aanvang contract vanaf 1 augustus 2024, looptijd t/m juli 2034 (6+2+2), percelen D, J, K en L									
Route vervoer	1-aug-20	1-jan-21	1-jun-22	1-jun-23	1-jun-24	1-jan-25	1-aug-26	1-jan-27	1-jan-28	1-aug-34
Duurzame produktiekilometers	60%	65%	70%	95%	95%	100%	100%	100%	100%	100%
Waarvan zero emissie	0%	0%	5%	5%	5%	25%	50%	75%	100%	100%
Waarvan zero emissie personenauto's				95%	95%	95%	95%	95%	100%	100%
B	Aanvang contract vanaf 1 augustus 2020, looptijd t/m juli 2030 (4+2+2+2), percelen A, B, C, E, F en G									
Route vervoer	1-aug-20	1-jan-21	1-jun-22	1-jun-23	1-jun-24	1-jan-25	1-aug-26	1-jan-27	1-jan-28	1-aug-30
Duurzame produktiekilometers	60%	65%	70%	95%	95%	100%	100%	100%	100%	100%
Waarvan zero emissie	0%	0%	5%	5%	5%	25%	50%	75%	100%	100%
Waarvan zero emissie personenauto's				95%	95%	95%	95%	95%	100%	100%

Een voorbehoud is gemaakt voor de inzet van rolstoelbussen. Dit vanwege de onzekerheid met betrekking tot de beschikbaarheid in combinatie met de geringe actieradius van deze zero emissie voertuigen. Met vervoerders zijn afspraken gemaakt dat periodiek overleg plaatsvindt over de ontwikkelingen van deze zero emissie rolstoervoertuigen en dat tussentijds besloten kan worden deze voertuigen te implementeren (herzieningsclausule).