

MEMO

Aan: AB BVO DRAN t.b.v. AB 7 maart 2024

Onderwerp: Zero emissie doelgroepenvervoer brede discussie

Datum: 26 februari 2024

Afzender: Math. v.d. Beucken

Op verzoek van het AB is er tijdens het AB van 7 maart a.s. ruimte ingelast voor een bredere discussie over ontwikkelingen naar zero emissie binnen het doelgroepenvervoer.

Tijdens het AB BVO DRAN van 28 september jl. is door het AB aangegeven dat het goed zou zijn om in het kader van de ontwikkelingen naar zero emissie doelgroepenvervoer een bredere discussie te voeren over praktische zaken zoals rijbewijzen, instaphoogte van rolstoelbussen etc. De directeur van de BVO DRAN is gevraagd dit te initiëren.

Als basis voor die bredere discussie is bijgaande conceptnotitie opgesteld waarbij de afhankelijkheden voor de realisatie van zero emissie (binnen het doelgroepenvervoer), voor zover bekend, zijn beschreven. De resultaten uit de bestuurlijke discussie zullen in deze notitie worden verwerkt waarna deze bruikbaar is om de voortgang van ontwikkelingen te monitoren.

Tijdens het AB van 7 maart a.s. wordt via een power point presentatie de inhoud van deze notitie kort toegelicht en eventuele vragen beantwoord. Aansluitend is er ruimte voor discussie. De discussie zal onder meer vorm worden gegeven door het bespreken van de volgende stellingen:

1. Ik ben voorstander van een meer regionale afstemming, ondersteuning en sturing voor het realiseren van onze zero emissie ambitie en wil daaraan ook financieel bijdragen.
2. Binnen mijn gemeente zijn er al duidelijke afspraken wat we verwachten van onze inwoners voor het gebruik van laadpalen en het bezet houden van parkeerplaatsen, kortom we hebben al veel aandacht voor de gedragscomponent.
3. Binnen mijn gemeente is duidelijk welke bedrijven beschikken over laadinfrastructuur en of die bereid zijn deze ook aan derden ter beschikking te stellen.
4. Ik ben best bereid om het serviceniveau van het vraagafhankelijk vervoer bij te stellen als dit gunstiger is voor de inzet van zero emissie voertuigen. (*mondeling toelichten met voorbeeld: Momenteel wordt ongeveer 50% rolstoelbussen ingezet voor het vraagafhankelijk vervoer terwijl maar ongeveer 6% van de reizigers gebruik maakt van een rolstoel. Door de vooraanmeldtijd te vervroegen is een gerichtere inzet mogelijk van rolstoelbussen waardoor het aantal in te zetten rolstoelbussen kan verminderen.*)
5. In mijn gemeenten zijn alle zorgconsulenten en beleidsambtenaren zich er van bewust dat zij mede bepalend zijn voor duurzaamheid (een niet gereden kilometer is het meest duurzaam).

Bij de presentatie en de discussie neemt ook deel de projectleider (“aanjager”) die de mini conferentie “Samen op weg naar een zero emissie doelgroepenvervoer” heeft georganiseerd, Nienke Troost. Mochten er na het lezen van de notitie al vragen opkomen mail deze dan alvast naar math.van.den.beucken@arnhem.nl, zodat deze al verspreid kunnen worden aan de andere bestuursleden.