

## MEMO

**Aan:** AB BVO DRAN

**Onderwerp:** Indexatie reizigersbijdrage van inwoners met WMO indicatie

**Datum:** 21 november 2022

**Afzender:** Vervoersorganisatie Math. v.d. Beucken

**Aanleiding:**

In september 2020 is in het AB BVO DRAN besloten dat de reizigersbijdrage voor het vraagafhankelijk vervoer de indexatie volgt die toegepast wordt in het busvervoer BRENG. Bij excessieve stijgingen wordt het AB geïnformeerd, dat is dit jaar het geval. De indexatie bedraagt per 1 januari 2023 7,02%, normaliter ca. 1,0%-2,0%. De definitieve tarieven worden nog vastgesteld door GS.

**Wat betekent dit voor de reiziger met de indicatie WMO-vervoer met korting?**

De gemiddelde ritlengte binnen Avan is 8 km. Deze rit wordt voor de reiziger € 0,23 duurder (van € 2,37 naar € 2,60).

Reizigersbijdrage WMO-vervoer met korting (incl BTW)					excl. BTW	Kosten per rit (excl. BTW)	Netto kosten	dekkings percentage
Rit in km	Opstap	Per km	km totaal	totaal				
5	€ 1,01	€ 0,17	€ 0,85	€ 1,86	€ 1,71	€ 12,78	€ 11,07	13,4%
8	€ 1,01	€ 0,17	€ 1,36	€ 2,37	€ 2,17	€ 17,04	€ 14,87	12,8%
12	€ 1,01	€ 0,17	€ 2,04	€ 3,05	€ 2,80	€ 22,72	€ 19,92	12,3%
15	€ 1,01	€ 0,17	€ 2,55	€ 3,56	€ 3,27	€ 26,98	€ 23,71	12,1%
25	€ 1,01	€ 0,17	€ 4,25	€ 5,26	€ 4,83	€ 41,18	€ 36,35	11,7%

  

Reizigersbijdrage WMO-vervoer met korting (incl BTW)					excl. BTW	Kosten per rit (excl. BTW)	Netto kosten	dekkings percentage
Rit in km	Opstap	Per km	km totaal	totaal				
5	€ 1,08	€ 0,19	€ 0,95	€ 2,03	€ 1,86	€ 14,70	€ 12,83	12,7%
8	€ 1,08	€ 0,19	€ 1,52	€ 2,60	€ 2,39	€ 19,60	€ 17,21	12,2%
12	€ 1,08	€ 0,19	€ 2,28	€ 3,36	€ 3,08	€ 26,13	€ 23,04	11,8%
15	€ 1,08	€ 0,19	€ 2,85	€ 3,93	€ 3,61	€ 31,03	€ 27,42	11,6%
25	€ 1,08	€ 0,19	€ 4,75	€ 5,83	€ 5,35	€ 47,36	€ 42,01	11,3%

**Wat betekent dit voor de netto vervoerskosten te betalen door de gemeenten (WMO met korting)?**

Uitgaande van de 15% NEA indexatie nemen de gemiddelde Avan vervoerskosten bij een ritlengte van 8 km toe met € 2,56 (van € 17,04 naar € 19,60). De netto kosten nemen toe met € 2,38 (van € 14,87 naar € 17,21). De kostendekkingsgraad van de reizigersbijdrage per rit neemt met ongeveer 0,6% af (van 12,8% naar 12,2%). Uitgaande van de genoemde indexaties nemen de netto kosten voor de gemeenten met ongeveer 16% toe.

### Wat betekent dit voor de reiziger met de indicatie WMO-vervoer zonder korting?

De gemiddelde ritlengte binnen Avan is 8 km. Deze rit wordt voor de reiziger € 0,56 duurder (van € 7,48 naar € 8,04).

Reizigersbijdrage WMO-vervoer zonder korting (incl BTW)					excl. BTW	Kosten per rit (excl. BTW)	Netto kosten	dekkings percentage
Rit in km	Opstap	Per km	km totaal	totaal				
5	€ 3,32	€ 0,52	€ 2,60	€ 5,92	€ 5,43	€ 12,78	€ 7,35	42,5%
8	€ 3,32	€ 0,52	€ 4,16	€ 7,48	€ 6,86	€ 17,04	€ 10,18	40,3%
12	€ 3,32	€ 0,52	€ 6,24	€ 9,56	€ 8,77	€ 22,72	€ 13,95	38,6%
15	€ 3,32	€ 0,52	€ 7,80	€ 11,12	€ 10,20	€ 26,98	€ 16,78	37,8%
25	€ 3,32	€ 0,52	€ 13,00	€ 16,32	€ 14,97	€ 41,18	€ 26,21	36,4%

  

Reizigersbijdrage WMO-vervoer zonder korting (incl BTW)					excl. BTW	Kosten per rit (excl. BTW)	Netto kosten	dekkings percentage
Rit in km	Opstap	Per km	km totaal	totaal				
5	€ 3,56	€ 0,56	€ 2,80	€ 6,36	€ 5,83	€ 14,70	€ 8,86	39,7%
8	€ 3,56	€ 0,56	€ 4,48	€ 8,04	€ 7,38	€ 19,60	€ 12,22	37,6%
12	€ 3,56	€ 0,56	€ 6,72	€ 10,28	€ 9,43	€ 26,13	€ 16,70	36,1%
15	€ 3,56	€ 0,56	€ 8,40	€ 11,96	€ 10,97	€ 31,03	€ 20,05	35,4%
25	€ 3,56	€ 0,56	€ 14,00	€ 17,56	€ 16,11	€ 47,36	€ 31,25	34,0%

### Wat betekent dit voor de netto vervoerskosten te betalen door de gemeenten (WMO zonder korting)?

Momenteel zijn slechts 16 indicaties afgegeven voor WMO-vervoer zonder korting en wordt er door deze reizigers feitelijk geen gebruik gemaakt van het vervoer. Het tarief wordt ook toegepast in die gevallen dat de gemeente toestaat dat een reiziger meer reist dan het afgesproken kilometerbudget. Voor 2021 betrof dit ruim 3.800 ritten en voor 2022 tot en met oktober ruim 2.600 ritten (de prognose ligt op ruim 4.000 tot en met december).

Uitgaande van de 15% NEA indexatie nemen de gemiddelde Avan vervoerskosten bij een ritlengte van 8 km toe met € 2,56 (van € 17,04 naar € 19,60). De netto kosten nemen toe met € 2,04 (van € 10,18 naar € 12,22). De kostendekkingsgraad van de reizigersbijdrage per rit neemt met bijna 3% af (van 40,3% naar 37,6%). Uitgaande van de genoemde indexaties nemen de netto kosten voor de gemeenten met ongeveer 20% toe. Gelet op het beperkt aantal gebruikers is sprake van een marginale kostentoeename.

#### Voorstel:

Uit financieel oogpunt de indexatie van de reizigersbijdragen conform afgesproken systematiek continueren, dus de tarieven van BRENG toepassen, tenzij er sociaal politieke argumenten zijn hiervan af te wijken.

#### Te nemen besluit:

Akkoord te gaan met het continueren van de afgesproken systematiek en het hanteren van de tarieven van BRENG.