

Vergadering: Bestuursvergadering BVO DRAN

Datum: 19 november 2020 15.00-17.00 uur

Via Teams

Aanwezig: Voorzitter: de heer R. Engels
Notulist: mevrouw E. Leuvenink, Vervoersorganisatie

Naam	Gemeente
De heer R. van der Zee	Arnhem
Mevrouw S. Fleuren	Berg en Dal
De heer F. Houben	Beuningen
De heer P. Bollen	Doesburg
De heer A. Springveld	Druten
Mevrouw I. Knuiman	Duiven
De heer R. Waas	Heumen
De heer A. Slob	Lingewaard
De heer O. van Leeuwen	Montferland
De heer P. Baneke	Mook en Middelaar
Mevrouw H. Tiemens	Nijmegen
De heer D. Klomberg	Rheden
De heer A. Logemann	Rozendaal
De heer H. Breunissen	Westervoort
De heer P. Loermans	Wijchen
De heer M. van den Beucken	Vervoersorganisatie
De heer C. Wenting	Vervoersorganisatie
Mevrouw J. Roozen	Vervoersorganisatie
De heer E. Kroos	Beleidsmedewerker Overbetuwe
De heer R. Heutink	Beleidsmedewerker Nijmegen
Mevrouw E. Vaessen	Beleidsmedewerker Arnhem
Mevrouw. J. Poelen	Beleidsmedewerker Heumen

Afwezig:

Naam	Gemeente
Mevrouw L. Rolink	Renkum
Mevrouw C. Koers	Zevenaar
Mevrouw A. Stunnenberg	Heumen

1. Opening en mededelingen

De heer R. Engels opent de vergadering en heet iedereen welkom. Hij geeft aan dat er tweetal afmeldingen zijn binnengekomen van mevrouw C, Koers, gemeente Zevenaar en mevrouw L. Rolink, gemeente Renkum.

De heer R. Engels geeft aan dat De heer P. Baneke, gemeente Mook en Middelaar, later aansluit bij deze vergadering en de heer F. Houben, gemeente Beuningen, deze vergadering eerder verlaat.

Vanuit de gemeente Heumen vervangt De heer R. Waas de deelname van mevrouw. A. Stunnenberg.

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Ingekomen stukken

De heer R. Engels geeft aan dat de stukken ter kennisname worden aangenomen.

4. Conceptverslag openbare vergadering 17 september 2020

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

5. Afschaffing contante betaling

De heer R. Engels geeft aan dat het afschaffen van de contante betaling al eerder besproken is tijdens het vorige AB.

Het bestuur gaat akkoord met het besluit om contante betalingen van de eigen bijdrage in de voertuigen niet meer te accepteren met als opdracht aan de Vervoersorganisatie de maatregel te effectueren na benodigde communicatie.

6. Indexatie eigen bijdrage 2021

De heer M. van den Beucken licht toe dat het kilometertarief vanuit de provincie met € 0,01. omhoog gaat.

Het bestuur gaat akkoord met het volgen van de indexering/tarifering van de eigen bijdrage van het regulier bus OV met als opdracht aan de Vervoersorganisatie de maatregel te effectueren na benodigde communicatie.

7. Benoeming RAD

De heer D. Klomberg, gemeente Rheden, vraagt zich af of dit niet aan de raad voorgelegd moet worden.

De heer R. Engels geeft aan dat dit een uitvoeringsbesluit betreft en het AB daartoe bevoegd is.

Het bestuur gaat akkoord met de herbenoeming van de heer D. van Uitert als voorzitter van de Regionale Adviesraad Doelgroepenvervoer tot 31 augustus 2024.

8. Vernieuwd instellingsbesluit RAD-DRAN

De heer R. van der Zee, gemeente Arnhem, laat weten dat er in de voetregel van het document 19 gemeenten worden genoemd en dat dit er 18 moeten zijn.

De heer M. van den Beucken geeft aan de voetregel aan te passen naar 18 gemeenten.

Het bestuur gaat akkoord met het concept vernieuwd instellingsbesluit RAD-DRAN.

9. Rechtmatigheidsverantwoording

Het bestuur gaat akkoord met het voorstel om de verantwoordingsgrens vast te stellen op 1% van de totale lasten van de GR BVO DRAN.

10. Drempelbedrag kosten callcenter

Het bestuur gaat akkoord met het wijzigen van het drempelbedrag kosten callcenter naar € 5.000 vanaf 1 augustus 2020 en met het gewijzigde uitgangspunt voor de begroting vanaf de jaarschijf 2021. Het bestuur neemt kennis van het verschil in werkelijke toerekening van kosten callcenter en de uitgangspunten hiervan in de gewijzigde begroting 2020, specifiek voor de periode augustus t/m december 2020.

11. Uitbetaling WMO-subsidie

De heer A. Logemann, gemeente Rozendaal, geeft aan dat het lijkt of we geen subsidie willen bij besluitpunt 2, dit is toch niet wat het bestuur wil?

De heer M. van den Beucken geeft aan dat het voorstel van de provincie is om af te zien van de oorspronkelijke 3 jaarlijkse uitkeringen van de Wmo subsidie, maar 80% van het totaalbedrag van 3 jaar ineens uit te keren in 2021. De reactie aan de provincie zal zijn dat we geen gebruik willen maken van het voorstel en de oorspronkelijke afspraken willen handhaven.

Het bestuur is akkoord met het behouden van de huidige verwerking van de Wmo subsidie in de meerjarige begroting en met het afzien van de uitkering van 80% van het totale Wmo subsidiebedrag in 2021.

12. Kaderbrief 2022

Mevrouw I. Knuiman, gemeente Duiven, geeft aan dat de gemeente Duiven moeite heeft met de nu voorgestelde algemene uitgangspunten voor de jaarlijkse toename van de vervoerssoorten. Deze is voor jeugdwet vervoer bijvoorbeeld 15%, het eerste jaar nemen wij deze wel op maar voor vier jaar is dit wel erg veel. De bedragen worden dan erg hoog.

De heer H. Breunissen, gemeente Westervoort, is het eens met mevrouw I. Knuiman.

De heer M. van den Beucken laat weten dat gemeenten zelf aan kunnen geven als zij willen afwijken van de algemene uitgangspunten uit de kaderbrief. De vervoersorganisatie ontvangt deze verzoeken graag, bij voorkeur, met een uitgewerkt plan van aanpak en doorrekening.

De heer R. Engels stelt voor de concept kaderbrief vast te stellen.

Het bestuur is akkoord met de uitgangspunten voor het opstellen van de meerjarige begroting, met de opgenomen processtappen en met het ter informatie toezenden van de kaderbrief 2022 aan de gemeenten

13. Opvangkosten vervoerders juridische legitimering

Het bestuur gaat akkoord met het opvangen van de gevolgen van de Coronacrisis door te werken met een "ademend" tarief.

14. Opvangkosten vervoerders verdeling van kosten

De heer M. van den Beucken geeft aan dat deze uitwerking is gebaseerd op de uitgangspunten zoals in het AB van 17 september is bepaald. We baseren de plafondbedragen op de gemiddelde beladen kilometers over 2018 en 2019 x het geldende tarief. Toedeling aan de gemeenten en provincie vindt plaats op basis van de beladen kilometers x tarief betrekking hebben op 2019. De maximale bijdrage per gemeente staan opgenomen in het overzicht. De bedragen hebben enkel betrekking op de periode augustus tot en met december 2020.

Een besluit voor 2020 is nu gewenst zodat de administratie hierop kan worden ingericht. en met vervoerders finale afspraken kunnen worden gemaakt. De heer M. van den Beucken geeft aan dat uit de eerste

onderhandelingen met vervoerders blijkt dat het hanteren van een percentage van 70% voor 2012 een erg lastig verhaal gaat worden.

De heer R. van der Zee, gemeente Arnhem, geeft aan de percentages duidelijk te vinden maar vraagt zich af waarom op de onderste regel de provincie op 100% staat. De heer M. van den Beucken geeft aan dat dit komt doordat de provincie achteraf de werkelijke kosten betaalt en er hierdoor in feite geen begroting is bepaald. De provincie is inmiddels ambtelijk akkoord met dit voorstel.

Het bestuur gaat akkoord met het plafondbedrag per gemeente te baseren op de gerealiseerde beladen kilometers 2019. De kostenverdeling over de gemeenten van het plafondbedrag toe te passen voor 2020. De kostenverdeling over de gemeenten van het plafondbedrag in 2020 te evalueren in het AB van 4 februari 2021 en dan definitieve afspraken te maken over de periode 2021.

15. Hygiëne maatregelen doelgroepenvervoer, meerkosten

Mevrouw S. Fleuren, gemeente Berg en Dal: We moeten nagaan of de meerkosten vallen onder de meerkostenregeling sociaal domein.

De heer R. van der Zee, gemeente Arnhem: Geldt de vergoeding van mondkapjes vanaf augustus? In de praktijk heb ik nog nooit chauffeurs chirurgische mondkapjes zien gebruiken. Hiervan wil ik dan wel facturen zien.

De heer M. van den Beucken geeft aan dat er verschillende facturen van vervoerders binnen zijn gekomen waaruit blijkt dat het om chirurgische mondkapjes gaat.

De heer D. Klomberg, gemeente Rheden, vraagt zich af of er ook een afweging is gemaakt over het laten vallen van deze kosten onder bedrijfsrisico?

De heer M. van den Beucken laat weten dat hier ook over gesproken is. Voor het vraagafhankelijk vervoer wordt er nu gekoerst op een deal dat de vervoerders de kosten van de mondkapjes voor 2020 bij de opvangkosten zit. Voor het routevervoer liggen de gemiddelde opbrengsten van een vervoerder op gemiddeld € 40,-, Uitgaande van een winst- en risico marge van 3% resulteert dit in € 1,20. Dan is het redelijk en billijk dat we daar als opdrachtgevers in enige mate aan tegemoet komen.

De heer P. Loermans, gemeente Wijchen, Is het eens met de heer M. van den Beucken dat we ons redelijk naar vervoerders moeten opstellen. Gekeken naar het besluit en het kostenplaatje komen we nu op bijna 2/3 uit voor gemeenten. De kostenverdeling is daarmee zoals deze nu is niet logisch.

De heer M. van den Beucken, We zijn ondertussen daarop doorgegaan en willen ruimte krijgen om met de vervoerders te kunnen onderhandelen.

P. Loermans, gemeente Wijchen, geeft aan dat het wat hem betreft de kostenverdeling 50/50 mag zijn maar wil de heer M. van den Beucken wel de vrijheid geven om te kunnen onderhandelen met de vervoerders.

De heer R. Engels geeft aan dat 50/50 acceptabel is met de grens van 75.000 euro.

De heer O. van Leeuwen, gemeente Montferland, wil de Vervoersorganisatie de ruimte geven om te kunnen onderhandelen.

De heer R. Engels stelt voor om de heer M. van den Beucken de financiële ruimte te bieden om in gesprek te gaan met de vervoerders tot een maximum van € 75.000.

16. Rondvraag en sluiting

De heer R. Engels geeft aan terug te willen kijken op de mini-conferentie van vanmiddag en vraagt wie hier als eerst iets over wil zeggen.

De heer A. Logemann, gemeente Rozendaal, geeft aan dat hij begrepen had dat het marktonderzoek rapport al rondgestuurd was en zal dit nog bekijken. Hierdoor werd hij tijdens de conferentie overvallen door de stellingen. Hij geeft aan het een interessante bijeenkomst te vinden om mee verder te werken.

De heer R. van der Zee, gemeente Arnhem, de informatie van vanmiddag is interessant om mee te nemen. Er is behoefte aan uniformiteit hierin en waardoor ik graag een overzicht zou willen van hoe dit per gemeente is geregeld. Het is goed om van elkaar te leren en inzicht bij elkaar te krijgen.

De heer H. Breunissen, gemeente Westervoort, de bijeenkomst heeft een goed inzicht gegeven waar kansen en mogelijkheden liggen. Het is goed om bij elkaar te blijven informeren welke maatregelen er overgenomen worden. Of dit dan ook afgestemd kan worden op elkaar is de vraag.

Mevrouw I. Knuiman, gemeente Duiven, het was een mooie bijeenkomst en de complimenten hoe het georganiseerd was.

De heer R. Engels, de complimenten ook aan mevrouw H. Thiemens, gemeente Nijmegen, voor het voorstellen van het bureau dat de bijeenkomst digitaal heeft laten plaatsvinden.

De heer P. Bollen, gemeente Doesburg, de complimenten voor de bijeenkomst van vanmiddag, hieruit bleek ook dat gesprek in begeleiding bepalend is. Daarmee is al 20% van de reductie gerealiseerd. Het is goed om te weten wat deze kwaliteit is.

De heer R. Engels, Het is goed om later een overzicht te krijgen wat er verder uitgediept moet worden.

Mevrouw H. Thiemens, gemeente Nijmegen, Stelt voor om het volgende AB knopen door te hakken.

Mevrouw S. Fleuren, gemeente Berg en Dal, bij deze uitnodiging zat een notitie waar alle gemeenten mee bezig zijn erg handig. Binnenkort organiseren we binnen onze gemeente een consulenten dag om informatie te delen en informatiebijeenkomst te houden. De twaalf maatregelen gaan we voorleggen bij onze Raad om het draagvlak bij de Raad te peilen.

De heer A. Slob, gemeente Lingewaard, het is goed om te kijken wat anderen gemeenten doen en hier kan veel van overgenomen worden. Er mag meer aandacht komen voor de indicaties die door consulenten worden gegeven.

De heer D. Klomberg, gemeente Rheden, Het was een goed zitting en prima georganiseerd. Verassend was de kennis van de consulenten. Hij vraagt zich af waarom Berg en Dal enkel een bijeenkomst voor Rijk van Nijmegen voorstelde.

Mevrouw S. Fleuren, Berg en Dal, geeft aan begrepen te hebben dat de gemeenten boven de Waal dit al hadden gehad.

De heer D. Klomberg, gemeente Rheden, geeft aan dat niet alle gemeenten van boven de Waal hierbij betrokken waren.

De heer R. Engels stelt dat het ook voor de gemeenten boven de Waal waardevol is om zo'n bijeenkomst nog eens over te doen.

De heer R. Waas, gemeente Heumen, geeft aan zelf niet aanwezig te zijn geweest bij de bijeenkomst vanmiddag. Hij gaat Mevrouw A. Stunnenberg vragen of zij haar bevindingen van de bijeenkomst door kan sturen naar de heer M. van den Beucken.

De heer R. Engels stelt voor om het volgende AB adviserend te houden.

De heer M. van den Beucken geeft aan dat het rapport marktonderzoek wat vorige week is verspreid een concept is. De definitieve rapportage volgt nog. Onder deze rapportage liggen nog deelrapportages waarin ingezoomd wordt op de punten in de hoofd rapportage.

De factor duurzaamheid is minder aan de orde geweest. Maar als we in staat zijn om het vervoer efficiënter uit te voeren dan leidt dat tot minder kosten en tot minder kilometers. Ook staat het infaseringsplan zero emissie 2030 op de rol voor medio 2023.

Laag hangend fruit wat we zonder meer al kunnen oppakken is een zorgvuldige registratie in Mybility. Bij uitdraai blijkt dat bijvoorbeeld dat er een gemeente is met veel inwoners boven de 100 jaar. Een ander voorbeeld kamer tot kamer vervoer bij sommige gemeente 10% is en niet duidelijk is dat de begeleiding tot de deur standaard is dus dat dit geen indicatie kamer tot kamer vervoer behoeft. Dit is laag hangend fruit.

Kunnen we mensen doorverwijzen naar het OV omdat er een halte voor de deur is. Dit kan via een keukentafel gesprek plaatsvinden.

Daarom is het goed om het rapport door te nemen om te kijken wat we met zijn allen kunnen oppakken. Dat deel kan de heer Van den Beucken op papier zetten.

Het andere deel van de effecten die de maatregelen hebben zal meer tijd kosten. Hiervoor wil de heer Van den Beucken in samenwerking met de contactambtenaren een voorstel maken.

De heer R. Engels geeft aan dat het wenselijk is om meer inzicht te krijgen dat er zo'n rapport komt.

De heer M. van den Beucken laat weten dat zo'n rapport aanleiding kan zijn om met elkaar over in discussie te gaan. Van mijn kant het aanbod om ondersteuning te leveren wanneer hier behoefte aan is.

De heer R. Engels stelt voor hier in februari op terug te komen.

Mevrouw S. Fleuren, gemeente Berg en Dal, vindt dit wel erg lang duren en vraagt zich af of de heer M. van den Beucken in januari met een voorstel kan komen.

De heer R. Engels geeft aan dat de samenhang een individueel gemeentelijke actie niet uitsluit.

De heer P. Bollen, gemeente Renkum, wil kijken of hij op korte termijn binnen zijn gemeenten iets kan organiseren. Hij komt hier nog op terug bij de heer M. van den Beucken.

De heer R. Engels stelt voor om in december een vergelijkbare bijeenkomst te organiseren. Voor alle 18 gemeenten in gezamenlijke implementeren van de maatregelen.

Mevrouw S. Fleuren, gemeente Berg en Dal, Dit is iets voor de raad en hier wil ik ze bij betrekken. Voor mij is nu de raad en de consultants aan zet.

De heer M. van den Beucken, geeft aan in december voor het routevervoer nog druk te zijn met factuurcontrole en kostenanalyses. .

De heer R. Engels stelt voor dat als we gezamenlijk wat willen doen dit in februari op te pakken en voor februari dit individueel met de heer M. van den Beucken op te pakken.

De heer M. van den Beucken biedt ondersteuning aan, ook ij eventuele overleggen met raden en raadscommissies.

De heer R. Engels, in februari volgt het voorstel van de heer M. van den Beucken.

De heer O. van Leeuwen, gemeente Montferland, geeft de complimenten aan de heer R. Engels voor het voorzitterschap van deze middag tijdens de bijeenkomst en dit AB.

Actielijst

Nr.	Datum	Omschrijving	Actie	Gereed
1.	19-11-2020	Nagaan of de meerkosten vallen binnen de meerkosten reiskosten sociaal.	gemeenten	Dec. '20
2.	19-11-2020	rapport marktonderzoek doornemen om te kijken wat we met zijn allen kunnen oppakken. Dat deel zet M. van den Beucken op papier.	Gemeenten, M. van den Beucken	Febr. '21
3.	19-11-2020	Voorstel maken van de effecten die de maatregelen uit het marktonderzoek hebben.	M. van de Beucken	Febr. '21

Besluitenlijst

Punt	Beslispunt	Besluit
1. Conceptverslag vergadering 17 september 2020		
1.	Instemmen met het conceptverslag	Akkoord.
2. Afschaffing contante betaling		
2.	De BVO DRAN besluit om contante betalingen van de eigen bijdrage in de voertuigen niet meer te accepteren met als opdracht aan de Vervoersorganisatie de maatregel te effectueren na benodigde communicatie.	Akkoord
3. Indexatie eigen bijdrage 2021		
3.	De BVO DRAN volgt de indexering/tarifering van de eigen bijdrage conform regulier bus OV met als opdracht aan de Vervoersorganisatie de maatregel te effectueren na benodigde communicatie.	Akkoord.
4. Benoeming RAD		
4.	Akkoord gaan met de herbenoeming van de heer D. van Uitert als voorzitter van de Regionale Adviesraad Doelgroepenvervoer tot 31 augustus 2024.	Akkoord.

Punt	Beslispunt	Besluit
5. Vernieuwd instellingsbesluit RAD-DRAN		
	Akkoord gaan met het concept vernieuwd instellingsbesluit RAD-DRAN.	Akkoord.
6. Rechtmatigheidsverantwoording		
	De verantwoordingsgrens vast te stellen op 1% van de totale lasten van de GR BVO DRAN.	Akkoord.
7. Drempelbedrag kosten callcenter		
1.	Akkoord te gaan met het wijzigen van het drempelbedrag kosten callcenter naar € 5.000 vanaf 1 augustus 2020;	Akkoord.
2.	Akkoord te gaan met het gewijzigde uitgangspunt voor de begroting vanaf de jaarschijf 2021;	Akkoord
3.	Kennis te nemen van het verschil in werkelijke toerekening van kosten callcenter en uitgangspunten hiervan in de gewijzigde begroting 2020, specifiek voor de periode augustus t/m december 2020.	Akkoord
8. Uitbetaling WMO-subsidie		
1.	Akkoord te gaan met het behouden van de huidige verwerking van de Wmo subsidie in de meerjarige begroting;	Akkoord.
2.	Akkoord te gaan met het afzien van de uitkering van 80% van het totale Wmo subsidiebedrag in 2021.	Akkoord
9. Kaderbrief		
1.	Akkoord te gaan met de uitgangspunten voor het opstellen van de meerjarige begroting;	Akkoord.
2.	Akkoord te gaan met de opgenomen processtappen;	Akkoord
3.	Akkoord te gaan met het ter informatie toezenden van de kaderbrief 2022 aan de gemeenten na behandeling van de kaderbrief in het AB van 19 november 2020.	Akkoord
10. Opvangkosten vervoerders juridische legitimering		

Punt	Beslispunt	Besluit
	Akkoord gaan met het opvangen van de gevolgen van de Coronacrisis door te werken met een "ademend" marktconform tarief.	Akkoord.
11. Opvangkosten vervoerders verdeling van kosten		
	<ol style="list-style-type: none"> Het plafondbedrag per gemeente te baseren op de gerealiseerde beladen kilometers 2019. De kostenverdeling over de gemeenten van het plafondbedrag toe te passen voor 2020. De kostenverdeling over de gemeenten van het plafondbedrag te evalueren in het AB van 4 februari 2021 en dan afspraken te maken over de periode 2021. 	<p>Akkoord. Akkoord</p> <p>Akkoord</p>
12. Hygiëne maatregelen doelgroepenvervoer, meerkosten		
	<ol style="list-style-type: none"> Meerkosten mondkapjes en hygiënemaatregelen 2020 bespreken met vervoerders. Meerkosten 2020 tot maximaal € 100.000,- worden betaald aan de vervoerders. In geval meerkosten hoger uitkomen dan € 100.000,- geen betalingen en eerst besluitvorming in AB van 4 februari 2021. Besluitvorming meerkosten voor 2021 in AB van 4 februari 2021. 	<p>Akkoord. Akkoord</p> <p>Akkoord Akkoord</p>