

MEMO

Aan: AB BVO DRAN 30 november 2023

Onderwerp: Vraagafhankelijk vervoer indexatie reizigersbijdrage

Datum: 15 november 2023

Afzender: Vervoersorganisatie (VVO) Math v.d. Beucken

Inleiding

In september 2020 is in het AB van de BVO DRAN besloten dat de reizigersbijdrage voor het vraagafhankelijk vervoer de indexatie volgt die toegepast wordt binnen het openbaar busvervoer BRENG (LTI index). De hoogte van de eigen bijdrage blijft daarmee gelijk aan de kosten van een buskaartje. Per 1 januari jl. bedroeg deze indexatie 7,02%. In het AB van 1 december 2022 is besloten deze indexatie ook voor de eigen bijdrage van het vraagafhankelijk vervoer toe te passen met daarbij wel als aandachtspunt de effecten te monitoren voor afname van gebruik ten gevolge van de toenemende hoogte van de eigen bijdrage. De indexatie van de vervoerskosten (NEA indexatie) lag toen op 13,7%.

Voor 1 januari a.s. bedraagt de LTI index 11,72%. Vanuit de rijksoverheid is er 300 miljoen gereserveerd (motie Bikker) met als doel de OV kosten voor de reiziger niet te verhogen. De provincie Gelderland dient nog te besluiten of zij hierin meegaat. GS zal hierover naar verwachting eind november besluiten. Overigens zal dit naar verwachting ook moeten leiden tot een inhaalslag voor de jaren daarna. De NEA indexatie (vervoerskosten) is berekend op 3,4%.

Voorliggende keuzen

Volgens mij liggen er drie keuzes voor:

- Keuze 1: Het toepassen van de LTI index van 11,72% op de reizigersbijdrage.
- Keuze 2: De reizigersbijdrage gelijk laten aan de kosten van het buskaartje en ten gevolge van de motie Bikker dan ook geen verhoging toepassen op de reizigersbijdrage.
- Keuze 3: Het toepassen van de NEA indexatie van 3,4% op de reizigersbijdrage.

Advies Vervoersorganisatie

Uit financieel oogpunt zou het toepassen van de 11,72% op het vraagafhankelijk vervoer het verschil compenseren dat afgelopen jaar is ontstaan. Uit sociaal oogpunt lijkt me keuze 1 echter geen juist besluit. Het niet verhogen van de reizigersbijdrage lijkt me ook geen goede keuze. De gap tussen de reizigersbijdrage en de vervoerskosten zou daardoor groter worden hetgeen leidt tot (extra) meerkosten voor de gemeenten. Bovendien is de verwachting dat toekomstige inhaalslagen vanuit de provincie leidt tot forsere indexaties in de komende jaren (na 2024). Keuze 3 wordt geadviseerd vanuit de Vervoersorganisatie. Een indexatie van de reizigersbijdrage van 3,4% leidt tot een relatief lage verhoging van de eigen bijdrage en maakt dat toekomstige inhaalslagen worden gedempt. Het instaptarief zou daarmee worden verhoogd van € 1,08 naar € 1,12 en het kilometertarief van € 0,19 naar € 0,20. Voor een gemiddelde Avan rit van 12 km zou de eigen bijdrage met 0,16 toenemen (€ 3,36 naar € 3,52).

Effecten toepassen LTI index 2022 (7,02%) op de reizigersbijdrage

Voor het eerder genoemde aandachtspunt, dat de hogere reizigersbijdrage een mogelijke oorzaak zou kunnen zijn voor de afnemende ritaantallen, attendeer ik het AB op de resultaten van het onderzoek verricht door Valleihopper in de eerste helft van dit jaar. De Valleihopper hanteert dezelfde tarieven als Avan. In dit onderzoek

is de hoogte van de eigen bijdrage niet als een van de oorzaken genoemd als reden om niet te reizen. De oorzaken die wel worden genoemd zijn de eigen gezondheid, de gezondheid van degene die men wil bezoeken en het feit dat men een groter beroep op familie of vrienden doet.

Te nemen besluit:

Akkoord te gaan om voor 2024 de reizigersbijdrage te verhogen gelijk aan de NEA indexatie van 3,4%.