

Vergadering: Bestuursvergadering BVO DRAN

Datum: 19 september 2019 15.00-17.00 uur
Gemeente Heumen (Kerkplein 6, Malden), ruimte Burgerzaal

Aanwezig: Voorzitter: de heer R. Engels
Notulist: mevrouw I. Janssen, Vervoersorganisatie

Naam	Gemeente
De heer R. van der Zee	Arnhem
De heer P. Bollen	Doesburg
De heer A. Springveld	Druten
Mevrouw I. Knuiman	Duiven
De heer R. Waas	Heumen
De heer O. van Leeuwen	Montferland
De heer D. Klomberg	Rheden
De heer T. Kampschreur	Westervoort
De heer P. Loermans	Wijchen
Mevrouw C. Koers	Zevenaar
De heer M. van den Beucken	Vervoersorganisatie
De heer C. Wenting	Vervoersorganisatie
Mevrouw A. Jensen	Vervoersorganisatie
De heer B. de Bruijn	Vervoersorganisatie
Mevrouw E. Vaessen	Beleidsambtenaar Arnhem
Mevrouw E. de Swart	Beleidsambtenaar Nijmegen

Naam	Gemeente
Mevrouw S. Fleuren	Berg en Dal
De heer H. Plaizier	Beuningen
De heer A. Slob	Lingewaard
De heer S. Doorenbos	Mook en Middelaar
Mevrouw H. Tiemens	Nijmegen
Mevrouw L. Rolink	Renkum
De heer A. Logemann	Rozendaal

Afwezig:

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet alle aanwezigen van harte welkom.

Berichten van verhindering zijn ontvangen van mevrouw H. Tiemens (Nijmegen), de heer A. slob (Lingewaard), mevrouw L. Rolink (Renkum). Mevrouw Rolink is heel druk met alles wat er in Renkum speelt rondom de 75 jarige herdenking. Allen hebben doorgegeven akkoord te gaan met de voorgestelde besluiten voor zowel het open als het gesloten gedeelte van de vergadering. Ook mevrouw S. Fleuren (Berg en Dal) heeft zich afgemeld wegens drukte rondom de 75 jarige herdenking. Daarnaast heeft de heer H. Plaizier (Beuningen) zich afgemeld. De heer P. Loermans (Wijchen) neemt de honneurs waar van Beuningen.

De Vervoersorganisatie is met de belastingdienst in gesprek voor de verrekening van BTW. Over de jaren 2016, 2017 en 2018 was de BVO vrijgesteld om elk kwartaal BTW-aangifte te doen. Vanaf 1 januari 2019 wordt wel elk kwartaal aangifte gedaan. Dit resulteert in teruggaven aan de BVO. De Vervoersorganisatie probeert nu met terugwerkende kracht ook de afgelopen jaren te verrekenen. Dit zou een substantieel voordeel voor de gemeenten op kunnen leveren. De eerste contacten zijn gelegd. Het verschil tussen betaalde en ontvangen BTW ligt vooral in het feit dat we een forse Wmo subsidie krijgen vanuit de provincie waar geen BTW over afgedragen hoeft te worden. De Vervoersorganisatie ontvangt enkel BTW uit de facturen aan de gemeenten. De vervoerders factureren ons een aanzienlijk groter BTW bedrag. De Vervoersorganisatie betaalt daardoor meer BTW dan zij ontvangt en kan deze BTW terugvorderen.

Beuningen en Overbetuwe hebben een brief gestuurd over de Wet Normalisering rechtspositie Ambtenaren (WNRA). Op dit moment is de BVO DRAN lid van de VNG (vereniging van Nederlandse Gemeenten). Per 1 januari is lidmaatschap niet meer toegestaan. Voor 1 januari a.s. dient het bestuur een besluit te nemen hieromtrent. Dit moet eerst via de raden en hiervoor worden nu de stukken voorbereid. De heer Wenting neemt volgende week contact op met de griffierskring om aan te geven dat dit eraan staat te komen.

Mevrouw Koers (Zevenaar) geeft aan dat zij dezelfde vraag van de ODRA hebben gekregen. Zij zijn als college van plan om een algemene brief te sturen naar de raad, zodat zij dit met alle GR'en in een keer kunnen aftikken. Zodra deze brief er is, wordt deze naar alle 18 gemeenten gestuurd ter kennisneming.

De heer van den Beucken geeft aan dit op 31 oktober in het AB overleg in te willen brengen, als de raden van tevoren zijn geïnformeerd, kan het voor januari geregeld worden.

De start na de schoolvakantie is altijd een kritische periode voor het leerlingenvervoer. De start is goed gegaan, maar we zien een stijging tussen 4 en 5 % van het aantal leerlingen ten opzichte van juni 2019. Dit komt doordat een aantal gemeenten meer leerlingen heeft aangeboden. Bij een aantal gemeenten zien we een forse toename. AVAN breed is dat rond de 4% maar er zitten gemeenten bij met een toename van 16%. Bij het Wmo vervoer zien we een stijging ten opzichte van juni van 10% in het aantal ritten. In de uitvoering merken we dat het wringt en dat zorgt ook voor meer klachten van reizigers. Er wordt hard gewerkt aan een oplossing, dit kost alleen wat meer tijd. De Vervoersorganisatie is nu samen met vervoerders aan het kijken naar oplossingen om het vervoer goed geregeld te krijgen.

De heer Engels vraagt of de cijfers waar dit zichtbaar is, al aangereikt zijn of dat dit komt in een rapportage.

De heer van den Beucken geeft aan dat een procentueel overzicht per gemeente al is verzonden naar de contactambtenaren. De financiële gevolgen zullen in het derde kwartaaloverzicht zichtbaar worden.

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Ingekomen stukken

De heer van den Beucken licht toe dat er twee ingekomen stukken vanuit de provincie zijn, de eerste gaat over de WMO subsidie afbouw en de andere gaat over een correctie daarop die voor de BVO gunstig uitvalt. Dit wordt verwerkt in de gewijzigde begroting 2020 en verder. De RAD aanbiedingsbrief en het jaarverslag 2018 zijn ter kennisneming, evenals de brief van de gemeente Lingewaard over inbreng leerlingenvervoer. In de definitieve beschikking WMO subsidie 2018 geeft de provincie akkoord te gaan met de financiële onderbouwing.

4. Conceptverslag vergadering 4 juli 2019

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld met dank aan verslaglegger.

5. Halfjaarcijfers vervoer 2019

De heer van den Beucken licht toe dat zoals afgesproken per kwartaal de financiële overzichten gegenereerd worden. Op dit moment staan we op Avan niveau nu nog net in de plus. Gelet op de geconstateerde toename van het aantal ritten in september, is de verwachting dat de begroting overschreden gaat worden. Daarnaast blijkt uit een eerste analyse dat de wegwerkzaamheden aan de N325 en de A325 in juli en augustus tot ten minste 1,5 ton extra kosten zal leiden. Met name doordat ritten langer hebben geduurd. De Vervoersorganisatie heeft de mogelijkheid onderzocht of aanspraak gemaakt kan worden op het Infracompensatiefonds. Dit fonds gaat echter uit van een minimum schade van 2% van de jaaromzet. Deze drempel wordt niet gehaald, waardoor het indienen van een claim geen kans van slagen heeft. In de memo is een vergelijk gemaakt met de eerste helft van vorig jaar. In WMO is een forse toename te zien in absolute aantallen. Ook de jeugdzorg laat een forse toename zien.

De heer P. Bollen (Doesburg) vraagt wat de analyse is die onder de cijfers ligt; eigenlijk stijgt alles, maar juist de dalingen zijn interessant en hoe dit zo is gekomen. Een overkoepelend overzicht is handig om te hebben om te bekijken of er effectieve methodes zijn om de steeds toenemende kosten te beperken.

De heer van den Beucken geeft aan dat in het vorige overleg gevraagd is naar het aantal indicaties, deze is nu in het overzicht aan de rechterkant toegevoegd. Het aantal indicaties is licht toegenomen, terwijl het gebruik fors toeneemt. Vorig jaar in september was er ook een forse toename ten opzichte van juni voorafgaand. Dit jaar zien we eenzelfde beeld. Er liggen op dit moment geen specifieke analyses, maar er zijn veel data beschikbaar. Indien er een concrete vraag komt vanuit een gemeente, kan deze onderzocht worden.

De heer Engels vindt het wel wenselijk dat deze kennis gedeeld wordt onder de financials/contactambtenaren, waar met name de excessen geïdentificeerd worden in een apart overzicht. Zodat dit voorbesproken kan worden met de financials en beleidsambtenaren. De Vervoersorganisatie zal hiertoe een voorzet maken.

6. Voortgang bestedingen BVO-lasten 2019

De heer van den Beucken licht toe dat gekeken is naar al gemaakte kosten van afgelopen periode en een inschatting voor de komende periode. De verwachting is dat de Vervoersorganisatie voor 2019 binnen de begroting blijft.

7. Afrekening gemeenten 2017

De heer van den Beucken geeft een toelichting op de afrekening van 2017 en 2018. Er is een oorzakenanalyse opgesteld en separaat verspreid. Vanaf medio vorig jaar zijn vele onduidelijkheden verwerkt in de facturatie en eindafrekening, zoals de effecten van de drie-uursregeling, de pijnpunten uit de vaststellingsovereenkomst, de nieuwe verdeelsleutel en de verrekening van de medereizigerskorting. Inmiddels is er helderheid over alle onduidelijkheden, wat uiteindelijk heeft geleid tot de voorliggende eindafrekeningen. In januari 2019 heeft de Vervoersorganisatie een financiële prognose afgegeven, waarbij voor met name 2017 het een benadering betrof. De feitelijke cijfers wijken voor enkele gemeenten fors af.

De heer Springveld (Druuten) wijst op de forse afwijking voor Druuten. De financiële adviseur van gemeente Druuten vindt de onderbouwing daarvoor niet stevig genoeg en raadt de bestuurder aan om hier niet mee in te stemmen. Druuten had in de prognose van januari een positief saldo van €33.000 voor 2017 en komt nu uit op een negatief saldo van €12.000, dat is een fors verschil. Verder wordt aangegeven dat Druuten fors dient bij te betalen in vergelijking tot andere gemeenten.

De heer van den Beucken geeft aan dat de overzichten niet verticaal vergeleken mogen worden. Het onderling vergelijken van gemeenten geeft geen correct beeld, omdat de effecten van het verrekenen van alle

onduidelijkheden per gemeenten anders zijn. Door de nieuwe verdeelsleutel kunnen de effecten voor de ene gemeente anders uitpakken dan voor de andere, doordat er bijvoorbeeld verschillen zijn in het routevervoer en het vraagafhankelijk vervoer. Bij een horizontaal vergelijk over de maanden, kan gezien worden of de kostenopbouw en kostenverdeling goed zijn gedaan. Alle facturen zijn opgesteld op basis van eerder gemaakte afspraken. Uit de steekproeven op gemeenteniveau, kwamen geen fouten naar voren.

De heer Springveld (Druten) geeft aan dat de uitkomsten van 2018 goed lijken, maar dat hij toch graag een extra onderbouwing zou zien voor 2017.

De heer Waas (Heumen) wijst erop dat de afrekeningen zijn opgesteld op basis van de gemaakte afspraken.

De heer Engels vraagt of iedereen het eens is over de methodiek volgens de gemaakte afspraken. Hier is geen discussie over.

De heer Springveld (Druten) vindt het wel onduidelijk wat de grondslagen nu precies zijn.

De heer Engels (Overbetuwe) geeft aan dat deze methodieken het laatste jaar worden gebruikt, na besluitvorming van het bestuur.

De heer van den Beucken legt uit dat de door het AB vastgestelde verdeelsleutel de basis is voor het opstellen van de jaarrekeningen en eindafrekeningen. Dat dit op gemeenteniveau effecten zou hebben, was bekend. Daarom is besloten tot het solidariteitsfonds. De bedragen hiervoor zijn volgens afspraak berekend op basis van september 2017. Vervolgens heeft DVG de nieuwe verdeelsleutel ingeregeld en dit is ook getoetst. De uiteindelijke cijfers zijn de uitkomst van dit alles. In januari 2019 is een prognose afgegeven wetende dat nog niet alle gegevens bekend waren. Met name vanuit de gemeenten die op een negatiever saldo uitkomen, zijn er veel vragen gesteld door de financials, dat is begrijpelijk.

De heer Wenting wijst erop dat voor het solidariteitsfonds dezelfde uitgangspunten zijn gehanteerd. Daar zie je dat Druten een positieve compensatie van €40.000 krijgt. Dat strookt met de hogere kosten die Druten nu heeft.

De heer Springveld (Druten) begrijpt dat ze een hoog bedrag krijgen uit het solidariteitsfonds, maar per saldo gaan ze er 44.000 euro op achteruit. Dat is voor Druten een flink bedrag. De financial zou graag een betere onderbouwing krijgen.

De heer Wenting geeft aan dat hij veel contact heeft gehad met de financial van Druten maar heeft na de memo die is gestuurd niet gehoord dat er nog vragen waren.

De heer Springveld (Druten) vraagt de heer Wenting nog een keer contact op te nemen met de financial van Druten om dit af te stemmen.

De heer Engels gaat over op stemming over deze gemeenschappelijke regeling. Daarbij geldt een meerderheid van stemmen, maar het is wel belangrijk dat communicatie naar de gemeenten goed verloopt. Als Druten behoefte heeft aan nadere onderbouwing, moet de Vervoersorganisatie deze kunnen verschaffen.

Het bestuur gaat akkoord met de definitieve verrekening van de gemeentelijke bijdragen 2017 met de opmerking dat er extra tekst en toelichting komt voor gemeente Druten. Andere gemeenten kunnen indien gewenst bij de heer Wenting terecht voor extra toelichting.

8. Afrekening gemeenten 2018

Het bestuur gaat akkoord met de definitieve verrekening van de gemeentelijke bijdragen 2018.

9. Rondvraag en sluiting

De voorzitter sluit de openbare vergadering. [27:27]

Actielijst

Nr.	Datum	Omschrijving	Actie	Gereed
1.	19-09-2019	De brief die Zevenaar opstelt om de raad te informeren over de WNRA, wordt verspreid onder alle 18 gemeenten.	Zevenaar	z.s.m.
2.	19-09-2019	Er wordt een voorzet gemaakt met een apart overzicht betreffende de toename van de vervoerskosten.	VVO	10-10-1919
3.	19-09-2019	Er wordt een extra toelichting gegeven aan de gemeente Druten over de jaarrekening 2017.	VVO	z.s.m.

Besluitenlijst

Punt	Beslispunt	Besluit
1. Conceptverslag vergadering 4 juli 2019		
1.1.	Instemmen met conceptverslag 4 juli 2019	Akkoord.
2. Afrekening gemeenten 2017		
2.1.	Akkoord gaan met de definitieve verrekening van de gemeentelijke bijdragen 2017.	Akkoord, met de toezegging dat Druten nadere toelichting krijgt op de cijfers.
3. Afrekening gemeenten 2018		
3.1.	Akkoord gaan met de definitieve verrekening van de gemeentelijke bijdragen 2018	Akkoord.