

MEMO

Aan: AB BVO DRAN

Onderwerp: BVO-regeling wijzigingen

Datum: 8 september 2026

Afzender: Esther Vaessen, Vervoersorganisatie, en Stefan de Bildt, afd Connectie Gemeente Arnhem

Aanleiding

De komst van de nieuwe Archiefwet (inwerkingtreding is voorzien per 1 januari 2027) vraagt van overheden om binnen twee jaar na inwerkingtreding de (interne) kaders hierop aan te passen. Denk hierbij aan de aanpassing van de gemeenschappelijke regelingen en de archiefbeheerafspraken met samenwerkingsverbanden. Dit memo vormt een eerste stap in het proces tot wijziging van één van de kaders van de BVO DRAN, namelijk de aanpassing van de archiefparagraaf in de gemeenschappelijke regeling.

Daarnaast is de gemeente Arnhem in de huidige regeling (versie d.d. 08-02-2025) nog zorgdrager (is bestuurlijk verantwoordelijk) voor de archieven van de BVO DRAN. Ook dit moet aangepast worden. Onder de nieuwe Archiefwet (2026) wordt iedere overheidsorganisatie aangemerkt als Verantwoordelijk Overheidsorgaan en is zij bestuurlijk verantwoordelijk voor de documenten die zij beheert. Daarom dient de archiefparagraaf van de gemeenschappelijke regeling hierop te worden aangepast. Met deze wijziging dient de BVO DRAN vervolgens zelf te voorzien in de overige archiefwettelijke verplichtingen.

De nieuwe Archiefwet

In februari 2025 is de nieuwe Archiefwet aangenomen door de Tweede Kamer en is op het moment van schrijven van dit memo in behandeling van de Eerste Kamer. Er kunnen dus nog wijzigingen in de Wet worden doorgevoerd die gevolgen kunnen gaan hebben voor de kaders en de uitvoering van het informatie- en archiefbeheer van de Vervoersorganisatie (DRAN). Naar verwachting treedt de nieuwe Archiefwet per 1 januari 2027 in werking.

Aanpassing archiefparagraaf artikel 24 van GR BVO-DRAN

In het concept van de nieuwe archiefparagraaf zijn de begrippen uit de nieuwe Archiefwet verwerkt. De voorgestelde wijzigingen zijn juridisch getoetst. Omdat er op het moment van schrijven nog geen handreikingen of praktijkvoorbeelden beschikbaar waren, kunnen later nog aanvullende aanpassingen nodig blijken. Deze worden dan meegenomen in de zienswijze procedure.

Vervolgstappen n.a.v. aanpassing archiefparagraaf

De vervolgstappen n.a.v. de aanpassingen in de archiefparagraaf zijn:

1. Inregelen (aanpassing) interne mandaten van de BVO DRAN (Vervoersorganisatie) t.b.v. het informatie- en archiefbeheer
2. Aanpassen archiefbeheerafspraken tussen de BVO DRAN (Vervoersorganisatie), het Gelders Archief en Cluster De Connectie (gemeente Arnhem)
3. Opstellen dan wel aanpassen (interne) kaders, beleidsdocumenten en overige beroepsproducten m.b.t. informatie- en archiefbeheer van de BVO DRAN (Vervoersorganisatie)

Een bedrijfsvoeringsorganisatie heeft geen verordende bevoegdheid, daarom is het opstellen van een archiefverordening voor de BVO DRAN (Vervoersorganisatie) niet van toepassing.

Voor de BVO DRAN (Vervoersorganisatie) dient er wel een eigen besluit of beheerregeling informatiebeheer opgesteld te worden op grond van artikel 2, lid b van het concept van de nieuwe archiefparagraaf. Met de komst van de nieuwe Archiefwet worden de Besluiten (of Beheerregelingen) informatiebeheer van de drie gemeenten, waaronder Arnhem, die deelnemen in de centrumgemeenteregeling De Connectie geactualiseerd. Het voornemens is om in die actualisatie ook het besluit of de beheerregeling informatiebeheer van de BVO DRAN (Vervoersorganisatie) als DVO-partner mee te nemen, aangezien er op dit moment ook gebruik wordt gemaakt van de zaak- en archiefsystemen van de gemeente Arnhem. Ook de overige beheersinstrumenten worden in deze actualisatieslag meegenomen. Zo kan een nog op te zetten kwaliteitssysteem voor het informatiebeheer van de Vervoersorganisatie, met het opstellen van een kwaliteitssysteem voor de gemeente Arnhem, worden meegenomen.

Wijzigingsprocedure

Op grond van artikel 25 van de Gemeenschappelijke Regeling is *unanimiteit* door de deelnemers vereist bij wijziging van de regeling. De deelnemers zijn de deelnemende colleges. Dit betekent dat de betreffende colleges bij unanimiteit tot de wijziging moeten besluiten. Dit kunnen zij echter pas nadat de raad is gevraagd om een zienswijze, op basis van artikel 1, tweede en derde lid Wgr. Dat betekent dat de raad eerst om zienswijze gevraagd moet worden op het ontwerp wijzigingsbesluit. Vervolgens zullen alle zienswijze worden besproken in het AB en zal het definitieve wijzigingsbesluit door het AB worden vastgesteld. Deze zal dan aan de colleges worden verzonden voor toestemming, waarvoor wederom toestemming gevraagd moet worden aan de raden. De daartoe bij regeling aangewezen gemeente dient vervolgens zorg te dragen voor publicatie en toezending van de gewijzigde GR aan de provincie. In dit geval is dat de gemeente Arnhem.

Planning

- 2 oktober versturen ontwerp wijzigingsbesluit voor zienswijze (inclusief oude en nieuwe regeling) aan de colleges. Deze hebben dan ruim 12 weken de tijd om een zienswijze te vragen van de raad.
- 25 januari deadline ontvangst zienswijze van alle raden door de Vervoersorganisatie
- 11 maart zienswijze raden bespreken in het AB, vervolgens zal de Vervoersorganisatie reactie op zienswijze formuleren
- 22 april vaststellen wijzigingsbesluit door AB en versturen aan colleges met reactie zienswijzen.
- 30 september deadline ontvangst besluit door Vervoersorganisatie instemming nieuwe regeling door het college met toestemming van de raad i.v.m. publicatie nieuwe regeling.

Besluit

Akkoord te gaan met voornoemde wijzigingen van de gemeenschappelijke regeling van de BVO conform het bijgevoegde Ontwerp Wijzigingsbesluit Regeling BVO DRAN en deze via de colleges voor te leggen voor zienswijze aan de raden.

Bijlagen

- *Ontwerp Wijzigingsbesluit Regeling BVO DRAN* - hierin staan alle wijzigingen, inclusief een was/wordt lijst.
- *Regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer Regio Arnhem-Nijmegen _ Lokale wet- en regelgeving* - de regeling zoals die nu op Overheid.nl staat gepubliceerd.