

MEMO

Aan: AB BVO DRAN t.b.v. AB van 7 maart 2024

Onderwerp: Vraagafhankelijk vervoer indexatie reizigersbijdrage

Datum: 26 februari 2024

Afzender: Vervoersorganisatie (VVO) Math v.d. Beucken

Inleiding

De reizigersbijdrage van het tarief WMO met korting volgt de kostenontwikkeling van de reizigersbijdrage, zoals van toepassing binnen het reguliere busvervoer BRENG (LTI index). Voor 1 januari jl. bedroeg deze kostenontwikkeling 11,72%. Vanuit de rijksoverheid is er 300 miljoen gereserveerd (motie Bikker) met als doel de OV kosten voor de reiziger niet te verhogen. Ten gevolge daarvan heeft de provincie Gelderland besloten de reizigersbijdrage voor de OV reiziger voor 2024 niet te verhogen.

Hierdoor rijst de vraag wat te doen met de reizigersbijdrage van het tarief WMO met korting. Dit tarief indexeren met de LTI index (11,72%) of het tarief gelijk houden aan de feitelijke reizigersbijdrage, zoals van toepassing in het reguliere busvervoer? Het toepassen van de LTI indexatie voor het tarief WMO met korting zou ertoe leiden dat de feitelijke reizigersbijdrage van de WMO hoger komt te liggen dan de reizigersbijdrage van de OV reiziger.

In het merendeel van de gemeentelijke verordeningen (Avan gemeenten) staat opgenomen dat de reizigersbijdrage van het tarief WMO met korting gelijk is aan de reizigersbijdrage in het reguliere OV. Het verhogen van de WMO reizigersbijdrage zou daardoor in strijd zijn met deze verordeningen.

Op basis daarvan heeft de BVO DRAN in het AB van 30 november jl. besloten om de feitelijke reizigersbijdrage van het tarief WMO met korting voor 2024 niet te verhogen. Dit besluit is verwerkt in de gewijzigde begroting 2024.

MJPB 2025-2028

Naar verwachting blijft de financiering van de kostenontwikkeling binnen het reguliere OV (motie Bikker) beperkt tot 2024. Hiervan uitgaande zal met ingang van 1 januari 2025 de reguliere indexatie toegepast worden op de reizigersbijdrage binnen het reguliere OV. Deze reguliere indexatie zal naar verwachting worden verhoogd met de niet aan de reiziger doorbelaste kostenontwikkeling 2024 van 11,72%. Als reguliere indexatie hanteert de BVO DRAN 2,1%. Rekening houdende met de verwachte verhoging zal de totale indexatie 2025 uitkomen op 13,82%.

Voorstel:

In afwijking van de kaderbrief, die uitgaat van een jaarlijkse indexatie van de reizigersbijdrage WMO met korting van 2,1%, voor 2025 eenmalig de verwachte indexatie van 13,82% in de MJPB 2025-2028 opnemen. In de voorliggende MJPB is dit voorstel al verwerkt.

Te nemen besluit:

Het AB gaat akkoord met het, in afwijking van de kaderbrief, toepassen van een indexatie van de reizigersbijdrage met korting van 13,82% voor 2025.