

MEMO

Aan: AB BVO DRAN

Onderwerp: Ingekomen stukken

Datum: 21 november 2022

Afzender: Vervoersorganisatie Math. v.d. Beucken

3b: Financiële managementrapportage tot en met Q3 2022

Ter informatie: De resultaten zijn voor alle Avan gemeenten nog (ruim) binnen de begroting. Met betrekking tot dagbesteding overschrijdt Montferland de begroting. De oorzaak hiervan is dat in juni Montferland het dagbestedingsvervoer heeft ingebracht, terwijl hiervoor binnen de BVO-begroting geen rekening mee is gehouden. Het leerlingenvervoer vertoont voor enkele gemeenten een beperkte overschrijding van de begroting. WMO-vervoer blijft voor alle gemeenten (ruim) binnen de begrotingskaders. Jeugdvervoer laat een wat grilliger verloop zien waarbij voor een groter aantal gemeenten sprake is van overschrijdingen.

3c: Rapportage continu KTO Q3 2022

Ter beeldvorming en informatie: De algemene score en de deelscores blijven boven de 8 met uitzondering van afhandeling klachten die dit kwartaal uitkomt op 6,1 (vorig kwartaal 6,6). De algemene scores en deelscores op gemeentenniveau liggen in een bandbreedte van 7,6 tot 8,3.

3d: Jaarverslag 2021 klachtencommissie Avan

Ter kennisneming: De BVO DRAN maakt gebruik van een onafhankelijke klachtencommissie voor de behandeling van vervolklachten. In de rapportageperiode van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2021 is één klacht behandeld. Deze is gegrond verklaard.

3e en 3f: Oprichting Vereniging Doelgroepenvervoer Nederland (VDVN) en statuten

Ter informatie: Inmiddels heeft het Platform Opdrachtgevers Doelgroepenvervoer een formele status als verenigingsvorm. Een landelijk platform voor en door gemeenten voor kennisdeling, advisering en ontwikkeling voor landelijke thema's op het gebied van doelgroepenvervoer. Het platform werkt intensief samen met de VNG, KNV en diverse ministeries.

3g en 3h: Monitor Zero-emissie doelgroepenvervoer en bijhorende factsheet

Ter beeldvorming en informatie: In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat onderzoek verricht naar de stand van zaken zero emissie in het doelgroepenvervoer. Naar de stand van april 2022 is het aandeel zero emissie voertuigen 9,3%. De personenauto vertegenwoordigt 11,6%, de taxibus 7,2% en de rolstoelbus 0,7%. Qua landelijke spreiding liggen de westelijke provincies op 18,3%, de noordelijke provincies op 0,8% en de overige provincies waaronder Gelderland tussen de 8,5% en 9,2%.

3i en 3j: Akkoordverklaring provincie Gelderland op accountantsverklaring OV Vangnet 2021 en 2022 (Q1):

Ter kennisneming: Met deze verklaringen is het OV Vangnet deel volledig afgerond.

3k: Besluit provincie repressief toezicht (lichtste vorm van toezicht) BVO DRAN begroting 2023**3l: Scenarioprotocol veilig vervoer zorg- en taxivervoer**

Ter beeldvorming en informatie. Sectorprotocol veilig vervoer in kader van de Coronapandemie. Momenteel is sprake van de lichtste vorm van maatregelen (scenario 1).

3m, 3n en 3o: Ontwikkelingen met betrekking tot de wijzigingen WGR

Ter beeldvorming en informatie.