

Algemeen Bestuur BVO DRAN

 Datum: 14 maart 2022  
 Onderwerp: Duurzaamheid  
 doelgroepenvervoer  
 AVAN

 Uw kenmerk:  
 Ons kenmerk:

Geacht bestuur BVO DRAN,

Vanaf 1 augustus 2020 zijn na aanbesteding en gunning de nieuwe vervoerscontracten operationeel. Met betrekking tot het duurzaamheidsniveau is afgesproken dat deze vanaf de start van het vervoer ten minste gelijk is aan het duurzaamheidsniveau van de voorafgaande contractperiode. Bij de normstelling is een onderscheid gemaakt tussen het vraagafhankelijk vervoer en het routevervoer.

Binnen de huidige contracten is een duurzaamheidsambitie afgesproken oplopend tot 95% in 2024. Onderdeel daarvan is de zero emissie ambitie die voor het vraagafhankelijk vervoer oploopt tot 35% in 2024 en voor het routevervoer tot 5%. Onderstaand het totaaloverzicht voor de periode 2020-2024.

| Vraagafhankelijk vervoer            |          |          |          |          | Infasering zero emissie |          |
|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|-------------------------|----------|
| Kilometers                          | 1-aug-20 | 1-jan-21 | 1-jun-22 | 1-jun-23 | 1-jun-24                | 1-jan-30 |
| Duurzaam                            | 65%      | 65%      | 70%      | 95%      | 95%                     | 100%     |
| Waarvan zero emissie                | 5%       | 10%      | 35%      | 35%      | 35%                     | 100%     |
| Waarvan zero emissie personenauto's |          |          |          | 95%      | 95%                     | 100%     |
| Routevervoer                        |          |          |          |          | Infasering zero emissie |          |
| Kilometers                          | 1-aug-20 | 1-jan-21 | 1-jun-22 | 1-jun-23 | 1-jun-24                | 1-jan-30 |
| Duurzaam                            | 60%      | 65%      | 70%      | 95%      | 95%                     | 100%     |
| Waarvan zero emissie                | 0%       | 0%       | 5%       | 5%       | 5%                      | 100%     |
| Waarvan zero emissie personenauto's |          |          |          | 95%      | 95%                     | 100%     |

Voor 2021 ligt de duurzaamheidsambitie op 65% van de productiekilometers. De realisatie is 69,2%.

| Vraagafhankelijk+Routevervoer | Q1        | Q2        | Q3        | Q4        | Totaal 2021 |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Totaal productiekilometers    | 2.530.746 | 3.281.126 | 2.834.414 | 3.398.228 | 12.044.514  |
| Duurzame kilometers           | 1.709.471 | 2.276.391 | 2.054.500 | 2.295.893 | 8.336.255   |
| Duurzame kilometers in %      | 67,5%     | 69,4%     | 72,5%     | 67,6%     | 69,2%       |

Ook het aandeel zero emissie kilometers in het vraagafhankelijk vervoer ligt in 2021 met 19,8% ruim boven de gestelde norm van 10%. Ook in het routevervoer is al sprake van 1,5% zero emissie kilometers terwijl hiervoor in 2021 geen norm is vastgesteld.

| Vraagafhankelijk vervoer     | Q1        | Q2        | Q3        | Q4        | Totaal 2021        |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|
| Productiekilometers          | 869.865   | 1.123.533 | 1.182.984 | 1.167.861 | 4.344.244          |
| Norm procentueel             | 65%       | 65%       | 65%       | 65%       | 65%                |
| Norm absoluut                | 565.412   | 730.297   | 768.940   | 759.110   | 2.823.758          |
| Realisatie                   | 662.169   | 854.709   | 914.721   | 850.000   | 3.281.599          |
| Realisatie in %              | 76,1%     | 76,1%     | 77,3%     | 72,8%     | 75,5%              |
| Zero emissie norm            | 10%       | 10%       | 10%       | 10%       | 10%                |
| Zero emissie realisatie      | 167.188   | 217.631   | 247.284   | 226.684   | 858.787            |
| Zero emissie realisatie in % | 19,2%     | 19,4%     | 20,9%     | 19,4%     | 19,8%              |
| <b>Routevervoer</b>          | <b>Q1</b> | <b>Q2</b> | <b>Q3</b> | <b>Q4</b> | <b>Totaal 2021</b> |
| Productiekilometers          | 1.660.881 | 2.157.592 | 1.651.429 | 2.230.367 | 7.700.270          |
| Norm procentueel             | 65%       | 65%       | 65%       | 65%       | 65%                |
| Norm absoluut                | 1.079.573 | 1.402.435 | 1.073.429 | 1.449.739 | 5.005.175          |
| Realisatie                   | 1.047.302 | 1.421.682 | 1.139.779 | 1.467.098 | 5.075.861          |
| Realisatie in %              | 63,1%     | 65,9%     | 69,0%     | 65,8%     | 65,9%              |
| Zero emissie norm            | 0%        | 0%        | 0%        | 0%        | 0%                 |
| Zero emissie realisatie      | 20.670    | 27.391    | 27.706    | 39948     | 115.715            |
| Zero emissie realisatie in % | 1,2%      | 1,3%      | 1,7%      | 1,8%      | 1,5%               |

Met vervoerders is afgesproken dat zij in de initiële contractperiode (2020-2024) infaseringsplannen zero emissie opstellen. Deze infaseringsplannen dienen uiterlijk 1 januari a.s. gereed te zijn en zijn mede basis voor het te nemen besluit om de vervoerovereenkomsten met vervoerders al dan niet te verlengen vanaf medio 2024. Afhankelijk van de kwaliteit van samenwerking is een totale contractduur mogelijk van 10 jaren (juli 2030). Deze infaseringsplannen en de besluitvorming over het al dan niet verlengen worden in het eerste kwartaal van 2023 met u besproken.

Met vriendelijke groet,

Math v.d. Beucken  
Directeur BVO DRAN