



Aangeboden aan Rob Engels, tijdens de Voorbereidende Raadsvergadering Overbetuwe over de GR DRAN

Doelgericht Doelgroepenvervoer: een juridische basis!

De Gemeenschappelijke Regeling voor het Doelgroepenvervoer Regio Arnhem Nijmegen (GR DRAN) heeft een bijzondere ontstaansgeschiedenis. In deze notitie wordt een denkexercitie over deze regeling en haar juridische basis weergegeven. Deze notitie wordt opgesteld ter overweging en reflectie bij de komende Kadernota en Begroting 2023 van de DRAN.

Voorgeschiedenis

Het doelgroepenvervoer werd tot het intrekken van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen waar de Kaderwetregio's juridische kracht mee kregen door de Stadsregio Arnhem Nijmegen verzorgd. Toen duidelijk werd dat de regionale samenwerking door een Gemeenschappelijk Orgaan zou worden voortgezet moest er een nieuwe Gemeenschappelijke Regeling komen. Een Gemeenschappelijk Orgaan kon namelijk geen juridisch bindende besluiten nemen. Zo ontstond de GR DRAN. Sinds 1 januari 2021 is het Gemeenschappelijk Orgaan vervangen door een Gemeenschappelijke Regeling, zijnde de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen.



Reflectie

De Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen is een volledige juridische entiteit en mag dezelfde besluiten nemen als de Stadsregio Arnhem Nijmegen. De GR DRAN ontstond omdat er geen volle juridische regionale entiteit meer was. De reflectievraag die meegegeven wordt is of de GR DRAN niet opgenomen kan en moet worden in de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen.

Elst, **22 DEC 2021**

Ramon Barends

Mierlostraat 43
6844 DW ARNHEM
KennissetwerkArnhemNijmegen@gmail.com