

Vergadering: Bestuursvergadering BVO DRAN
Datum: 25 november 2021 15.00-17.00 uur
Teams

Aanwezig:

Voorzitter: De heer R. Engels
Notulist: Mevrouw S. Perquin - van de Velde

| Naam | Gemeente |
|----------------------------|-------------------------------|
| De heer R. van der Zee | Arnhem |
| De heer F. Houben | Beuningen |
| De heer P. Bollen | Doesburg (vanaf agendapunt 7) |
| Mevrouw I. Knuiman | Duiven |
| De heer A. Springveld | Druten |
| Mevrouw A. Stunnenberg | Heumen |
| De heer A. Slob | Lingewaard |
| De heer O. van Leeuwen | Montferland |
| De heer P. Baneke | Mook en Middelaar |
| De heer J. Wijnia | Nijmegen |
| Mevrouw L. Rolink | Renkum |
| De heer D. Klomberg | Rheden |
| De heer A. Logemann | Rozendaal |
| De heer H. Breunissen | Westervoort |
| De heer P. Loermans | Wijchen |
| Mevrouw C. Koers | Zevenaar |
| De heer M. van den Beucken | Vervoersorganisatie |
| De heer C. Wenting | Vervoersorganisatie |
| Mevrouw J. Roozen | Vervoersorganisatie |
| Arjan van Peer | Arnhem |
| Reinout Heutink | Nijmegen |
| Esther Vaessen | Duiven |
| Metin Tekin | Westervoort |

Afwezig:

Mevrouw S. Fleuren Berg en Dal

1. Opening en mededelingen

De heer R. Engels opent de vergadering.

2. Vaststelling agenda

Agendapunt 10 is toegevoegd op verzoek van de heer A. Slob (Lingewaard) problematiek chauffeurs.

3. HaltetaxiRRReis

De heer J. Leferink geeft een toelichting over de laatste stand van zaken.

De Provincie wil HaltetaxiRRReis op 1 april uitrollen. Er zijn zorgen geuit bij de Provincie over bijvoorbeeld de 1500 meter halteafstand. Er is afgesproken dat er in het bestuurlijk overleg met 18 portefeuillehouders Mobiliteit, op 1 december een ambtelijke toelichting wordt gegeven met onder andere de heer J. van der Meer (gedeputeerde). Dit overleg wordt ondersteund met een Q&A notitie, hierin komen antwoorden op vragen die gesteld zijn. De heer J. Leferink zal deze notitie ook met de BVO DRAN delen. Er is aangegeven dat een overleg alleen zin heeft als er een schriftelijke toelichting komt op de vragen die gesteld zijn. Er is toegezegd dat deze notitie er voor 1 december is.

4. Ingekomen stukken

Kwartaalcijfers Q3

Deze resultaten zijn teruggestort naar de gemeenten, dit is afgerond. De heer R. van der Zee (Arnhem) geeft aan dat het opvallend is dat op Jeugdzorgvervoer alle cijfers in het rood staan. Dit is deels te verklaren door toename vervoer JZ en deels doordat het LLV aan het begin van het jaar stil heeft gelegen. Door dit laatste punt zijn er minder combinaties te maken en vallen de kosten per rit duurder uit voor JZ.

NEA-index

Deze is +3,5%, dit wordt uiteraard meegenomen in de MJPB.

5. Conceptverslag 30 september 2021

Het verslag is vastgesteld.

6. Herziening procedure jaarrekening 2021

De heer M. van den Beucken geeft aan dat dit repeterend is. Dit verzoek wordt voor de derde jaar op rij gedaan. Omdat er wordt afgeweken van de wetgeving wil de heer M. van den Beucken dit te allen tijde een AB besluit laten zijn. De heer P. Baneke (Mook en Middelaar) vraagt of dit procedureel valt te ondervangen met een generieke uitspraak zodat voorkomen kan worden dat dit jaarlijks terugkeert. Kunnen we in onze eigen regels een bepaling opnemen waar we de hogere wetgeving passeren? De heer M. van den Beucken geeft aan binnenkort te spreken met de griffierskring Zuid. Daar zal de heer M. van den Beucken dit punt aan de orde stellen om naar een structurele oplossing te zoeken. De heer R. Engels geeft aan dat er anders met de nieuwe raad volgend in het AB een besluit wordt genomen voor de komende vier jaar. Op de vraag van de heer R. van der Zee (Arnhem) over het informeren van de raden reageert de heer M. van den Beucken dat dit altijd via de colleges gaat.

Het bestuur gaat akkoord met beslispunten 6.1, 6.2, 6.3 en 6.4.

7. Kaderbrief 2023

De heer M. van den Beucken wil twee elementen extra onder aandacht wil brengen:

- Door de lagere kosten in het vraagafhankelijk vervoer ten gevolge van Corona wordt er een nieuw uitgangspunt gekozen. Het voorstel is om uit te gaan van de realisatie 2019 +10%. Voor de meeste gemeenten betekent dit een neerwaartse bijstelling van de MJPB. Het voorstel is om deze ruimte deels te gebruiken ten behoeve van een budget voor meerkosten zero emissie. Het is uiteraard aan de gemeenten hoe dit in de meerjarige begroting te verwerken. Dat de meerkosten op gaan treden is echter wel een feit.
- De beschikbaarheid van de laadinfrastructuur is mede bepalend voor de meerkosten in het vervoer. Deels staan daarvoor de vervoerders aan de lat maar grotendeels ook de gemeenten. Zeker in het routevervoer waar de voertuigen op de huisadressen van de chauffeurs staan is het van belang dat voldoende laadinfra beschikbaar is.

Laadinfra valt buiten de scope van de BVO DRAN en ook buiten de scope van de Metropool Regio. Ondanks het feit dat de meerkosten nog niet zijn te kapitaliseren is het voorstel om daar rekening mee te houden in de MJPB.

De heer R. Engels vraagt wanneer de kosten inzichtelijk gemaakt worden. **De heer M. van den Beucken** geeft aan dat dit inzichtelijk wordt gemaakt bij de infaseringsplannen zero emissie. Een eventuele reservering wordt als geormerkte gelden inzichtelijk gemaakt in de MJPB. Hierin wordt een aparte post inzichtelijk gemaakt voor een reservering met onderbouwing. Dit staat voor half maart op de rol. **De heer R. Engels** vraagt om dit een maand eerder te doen in verband met eventuele wisseling van bestuursleden. **De heer M. van den Beucken** probeert half februari het gewenste inzicht te kunnen geven.

Mevrouw C. Koers (Zevenaar) geeft aan dat er in de vorige kaderbrief de jaarlijkse toename van het vervoer op 0 stond en dit nu niet te gaan doen. Zevenaar gaat mee in de algemene vervoerstoenames uit de kaderbrief omdat ze zien dat de tendens zich voortzet.

Daarnaast is gekeken naar zero emissie. **Mevrouw C. Koers** verzoekt om de infasering naar achter te schuiven en hier de landelijke ontwikkelingen te volgen. Eerst moet de laadinfrastructuur gerealiseerd zijn. **Mevrouw C. Koers** geeft aan dat Zevenaar geen voorstander is om reserves vast te houden in gemeenschappelijke regelingen. **De heer H. Breunissen** (Westervoort) en **mevrouw L. Rolink** (Renkum) sluiten aan bij **mevrouw C. Koers**. Renkum had al een afwijkende afspraak om niet te plussen en **mevrouw L. Rolink** gaat ervan uit dat dit zo blijft. **Mevrouw A. Stunnenberg** (Heumen) is akkoord met de kaderbrief. Op verzoek van de raad wil zij het groeipercentage vanaf 2023 op 0 houden. **De heer R. van der Zee** geeft aan dat de afspraken rondom zero emissie in de aanbesteding duidelijk zijn vastgelegd en dat hieraan moet worden vastgehouden. **De heer J. Wijnia** (Nijmegen) is het eens met **de heer Van der Zee** en geeft aan dat de zero emissie zones vanaf 2025 gewoon ingevoerd worden en daarom een goede voorbereiding wenselijk is. Ook **de heer F. Houben** (Beuningen) en **mevrouw I. Knuiman** (Duiven) zijn het met **de heer Van der Zee** en **de heer Wijnia** eens. **De heer A. Logemann** (Rozendaal) geeft aan dat er niet zomaar kan worden afgeweken van de aanbesteding en is er geen voorstander om nu een ander beleid te bepalen. **De heer D. Klomberg** (Rheden) geeft aan het eens te zijn met **de heer Van der Zee** maar dat dit een dilemma geeft met de raad. De raad van Rheden is geen voorstander van bestemmingsreserves. Er staat dat dit wordt geeffectueerd vanaf 2024. Doordat dit wordt opgenomen in de begroting wordt het aan de raden voorgelegd en dan moeten de raden het besluit nemen. **Mevrouw C. Koers** (Zevenaar) is het eens met **de heer D. Klomberg** om dit besluit over te laten aan de raden. Er moet dan duidelijk worden verwoord in de kaderbrief dat er een doelreservering wordt gemaakt om de hogere kosten van zero emissie af te vlakken. **De heer R. Engels** geeft aan dat de raden een budgetrecht hebben maar dat er inderdaad een aanbestedingsprocedure is gevolgd en hier handtekening onder zijn gezet en dat er verwachtingen bij vervoerders zijn neergelegd. Daarnaast kan er niet zomaar worden afgeweken van beleidsregels waaronder de verduurzaming. Er moet duidelijk naar de raden gecommuniceerd worden dat er geen geld wordt gereserveerd maar dat geld getemporeerd wordt uitgegeven met een uitgaveninzicht. **De heer M. van den Beucken** geeft aan dat er in de contracten een aantal afspraken staan over duurzaamheidsambities tot halverwege 2024. Voor de verlenging (halverwege 2023) van de contracten moet er een infaseringsplan zero emissie liggen. De ambitie is zero emissie in 2030. Gezien de afschrijvingsregels zou er al eind 2024, begin 2025 fors moeten worden ingezet op zero emissie. Met deze infaseringsplannen is twee weken geleden gestart door een bijeenkomst met vervoerders. **De heer M. van den Beucken** wil de vraag neerleggen welke consequenties er zijn ook inzake laadinfrastructuur, wanneer er in de tweede helft 2024 al voor 90 procent zero emissie gerealiseerd moet zijn. **De heer M. van den Beucken** probeert komend jaar meer inzicht te krijgen wat mogelijk is en hoe dit parallel loopt met de kosten. **De heer R. Engels** stelt voor dat het overschot gaat naar een bestemde voorziening overeenkomstig de duurzaamheidsparagraaf welke door het bestuur is ondertekend.

De heer M. van den Beucken zal de verwachte kostenontwikkeling betreffende het zero emissieverhaal middels een notitie duidelijk inzichtelijk maken.

Mevrouw S. Fleuren (Berg en Dal) heeft schriftelijk akkoord gegeven op de beslispunten.

Het bestuur gaat akkoord met de beslispunten 7.1, 7.2 en 7.3.

8. Geactualiseerde mandaatregeling

In de memo heeft de heer M. van den Beucken de drie kernen benoemd. De overige documenten zijn actualisaties.

Het bestuur gaat akkoord met beslispunt 8.1.

9. Terugblik malussen Q1 en Q2 2021

De heer R. Engels vraagt of de malussen op perceelniveau verduidelijkt kunnen worden.

De heer M. van den Beucken reageert hierop dat de malussen niet inzichtelijk worden gemaakt op perceelniveau omdat dit dan naar vervoerders is te herleiden zijn.

De malussen zijn per perceel en worden opgelegd als boete en wordt gekoppeld aan factuur van dat vervoer. Het voorstel is om deze malussen te verdelen naar de deelnemende gemeenten op perceelniveau naar rato van de vervoerskosten (+ eventuele opvangkosten).

Mevrouw C. Koers (Zevenaar) vraagt of er een trend uit te halen is. De heer M. van den Beucken geeft aan dat als de malus opgelegd wordt conform het bestek, deze veel hoger zou liggen. De malus is met name bedoeld als prikkel tot verbetering. De heer M. van den Beucken ziet dat dit serieus genomen wordt en vervoerders hun best doen om aan de contractafspraken te voldoen. Op dit moment wordt er tegen forse problemen aangelopen door overmacht waar de heer M. van den Beucken wel rekening mee gaat houden bij het opleggen van malussen.

Het bestuur gaat akkoord met beslisput 9.1

10. Chauffeursproblematiek doelgroepenvervoer

Op verzoek van de heer A. Slob (Lingewaard) heeft de heer M. van den Beucken in een notitie verduidelijkt hoe de situatie betreffende chauffeursproblematiek er nu voor staat. Het betreft een landelijk probleem. In den lande zijn er al gemeenten die ritten moeten weigeren, ook in het leerlingenvervoer.

In de klachten heeft het behoorlijk gepiekt maar dit neemt gelukkig weer af. Er komt ook meer begrip vanuit reizigers. De punctualiteit gaat wel omhoog doordat de ritten afnemen waardoor de schrijnende klachten ook tot het verleden moeten horen. Er is een oproep gedaan in het VAV om niet voor 10.00 uur te reizen. Daarnaast probeert de BVO aan verwachtingsmanagement te doen.

De heer A. Slob (Lingewaard) bedankt de heer M. van den Beucken voor de heldere toelichting. De heer A. Slob geeft aan dat de persberichten veel onrust geeft bij inwoners en raadsleden. De heer A. Slob vindt dit zorgelijk en vraagt hoe we de baan aantrekkelijker krijgen.

De heer M. van den Beucken wil kijken in afstemming met andere organisaties wat er vanuit de BVO gedaan kan worden. Er zijn in gemeentelijke netwerken een aantal bijeenkomsten gepland om het beroep taxichauffeur te initiëren. Daarnaast geven vervoerder ontzettend veel geld uit voor werving van nieuwe chauffeurs en er worden ook mensen in kader van Social Return aangenomen.

Het bestuur heeft dit ter kennisgeving aangenomen.

11. Rondvraag en sluiting.

De heer R. Engels sluit de vergadering.

Actielijst

| Nr. | Datum | Omschrijving | Actie | Gereed |
|-----|------------|--|-------|---------------|
| 1. | 25-11-2021 | <i>Kaderbrief 2023</i> Inzichtelijk maken kosten in de MJPB met een aparte post voor een eventuele reservering met onderbouwing. | Math | Februari 2022 |
| | 25-11-2021 | De heer M. van den Beucken zal de verwachte kostenontwikkeling betreffende het zero emissieverhaal middels een notitie duidelijk inzichtelijk maken. | Math | Januari 2022 |

Besluitenlijst

| Punt | Beslispunt | Besluit |
|-----------|---|---------|
| 5. | Conceptverslag | |
| | <u>Beslispunt 5.1</u> Instemmen met het conceptverslag. | Akkoord |
| 6. | Herziening procedure jaarrekening 2021 | |
| | <u>Beslispunt 6.1</u> Akkoord te gaan met het afzien van toezending via de colleges van B&W van de voorlopige jaarrekening 2021 aan de raden en op dat moment te volstaan met toezending van de financiële gegevens BVO DRAN 2021. | Akkoord |
| | <u>Beslispunt 6.2</u> Akkoord te gaan met het indienen van een verlengingsverzoek bij de provincie voor de aanvraag tot vaststelling van de Wmo subsidie 2021. | Akkoord |
| | <u>Beslispunt 6.3</u> Akkoord te gaan met het informeren van de raden van de deelnemende gemeenten over deze besluiten. | Akkoord |

| Punt | Beslispunt | Besluit |
|--|--|---------|
| | <p><u>Beslispunt 6.4</u> Akkoord te gaan om af te zien van agendering van de financiële gegevens BVO DRAN 2021 in het VAO van 24 februari 2022.</p> | Akkoord |
| 7. Kaderbrief 2023 | | |
| | <p><u>Beslispunt 7.1</u> Akkoord te gaan met de opzet kwartaalrapportages.</p> | Akkoord |
| | <p><u>Beslispunt 7.2</u> Akkoord te gaan met het niet actief verspreiden van de kwartaalrapportages en de (externe) communicatie daarover plaats te laten vinden op basis van de jaarrapportage.</p> | Akkoord |
| | <p><u>Beslispunt 7.3</u> Akkoord te gaan met het ter informatie toezenden van de kaderbrief 2023 aan de gemeenten na behandeling van de kaderbrief in het AB van 25 november 2021.</p> | Akkoord |
| 8. Geactualiseerde mandaatregeling | | |
| | <p><u>Beslispunt 8.1</u> Akkoord te gaan met het gewijzigde mandaat- en volmachtbesluit BVO DRAN.</p> | Akkoord |
| 9. Terugblik malussen Q1 en Q2 2021 | | |
| | <p><u>Beslispunt 9.1</u> Akkoord te gaan met de voorgestelde verrekensystematiek van de malus per perceel per periode naar rato van de bruto vervoerskosten (inclusief evt. opvangkosten).</p> | Akkoord |