



Visio Onderwijs Grave  
T.a.v. J. Petronilia  
Jan van Cuijkstraat 1  
5361 HM Grave

Datum: 15 februari 2024  
Onderwerp: Verzoek tot  
heroverweging besluit  
nieuwe schooltijden  
2024/2025

Via mail: [jeaninepetronilia@visio.org](mailto:jeaninepetronilia@visio.org) en in cc: [nadineawuy@visio.org](mailto:nadineawuy@visio.org)

Geachte mevrouw Petronilia,

Refererend aan uw brief d.d. 23 januari 2024 met uw kenmerk 2024-009/JP-na, waarin u gemeenten informeert over uw besluit de schooltijden vanaf schooljaar 2024/2025 aan te passen, verzoek ik u dit besluit, namens de Avan gemeenten, in heroverweging te willen nemen.

De Avan gemeenten betreffen de gemeenten Arnhem, Beuningen, Doesburg, Druten, Duiven, Berg en Dal, Heumen, Lingewaard, Over Betuwe, Montferland, Mook en Middelaar, Nijmegen, Renkum, Rheden, Rozendaal, Westervoort, Wijchen, Zevenaar. Namens deze gemeenten verzorgt de Vervoersorganisatie Arnhem-Nijmegen het doelgroepenvervoer, waaronder ook het leerlingenvervoer naar Visio te Grave.

Mijn verzoek tot heroverweging is gebaseerd op logistieke en financiële gronden.

#### Logistieke gronden:

Al geruime tijd kampt de taxibranche met een tekort aan chauffeurs en de onmogelijkheid om ontstane vacatures (tijdig) in te vullen. Een probleem dat naar verwachting op korte termijn niet oplosbaar is. In nauwe samenwerking tussen vervoerders, gemeenten, ouders en scholen worden mogelijkheden gezocht en benut om, ondanks de krapte, het leerlingenvervoer te blijven bieden. Over het algemeen lukt dit ook, zij het met de nodige kunstgrepen, waarbij het in een aantal gevallen niet te voorkomen is dat het schuurt. Primair proberen we ervoor te zorgen dat het probleem niet groter wordt. Met andere woorden, maatregelen die leiden tot noodzakelijke inzet van méér chauffeurs dienen te worden vermeden.

Uw maatregel tot het gaan hanteren van verschillende eindtijden voor SO en VSO leidt tot de noodzakelijke inzet van méér chauffeurs, ervan uitgaande dat het gewenst is dat leerlingen op de aangegeven eindtijden ook worden opgehaald. Vanuit de Avan gemeenten worden SO- en VSO-leerlingen voor Visio gecombineerd vervoerd. Het differentiëren van eindtijden leidt ertoe dat de eerste route voor SO-leerlingen start om 14:15 uur en de tweede route om 15:15 uur. Gelet op de reisafstanden is het in de meeste gevallen niet mogelijk om dezelfde chauffeur beide routes volgtijdelijk te laten rijden. Dat maakt het inzetten van extra chauffeurs noodzakelijk. De middagpiek in het leerlingenvervoer ligt tussen 13:30 uur en 16:00 uur waardoor in dit tijdsblok alle chauffeurs worden ingezet en er dan ook geen andere chauffeur beschikbaar is die de extra route zou kunnen rijden.

#### Vervoersorganisatie Regio Arnhem Nijmegen

📍 Eusebiusbuitensingel 53  
6828 HZ Arnhem

🌐 [www.vervoersorganisatie.nl](http://www.vervoersorganisatie.nl)  
✉ [info@vervoersorganisatie.nl](mailto:info@vervoersorganisatie.nl)  
☎ 026 377 3598

KVK: 66191084  
BTW: 856435065B01  
IBAN: NL70 BNGH 0285 1694 91

Uitgaande van de huidige leerlingen die onderwijs bij Visio genieten zou er voor het vervoer vanuit de Avan gemeenten, bij gedifferentieerde schooltijden, sprake zijn van 4 extra chauffeurs.

Een mogelijk alternatief zou kunnen zijn dat u leerlingen de mogelijkheid biedt de tijd tussen 14:15 uur en 15:15 uur binnen uw school te overbruggen, zodat de feitelijke ophaaltijd op school voor alle leerlingen 15:15 uur is.

**Financiële gronden:**

In het verlengde van de logistieke gronden is het evident dat de inzet van méér routes leidt tot extra kosten, ook als er sprake zou zijn van het volgtijdelijk kunnen organiseren van het vervoer. De hoogte van de extra kosten zijn afhankelijk van de woonplaats van de leerlingen en de contractafspraken die met vervoerders zijn gemaakt. Uitgaande van 640 extra routes (4 dagen per week x 4 routes x 40 weken) liggen de extra kosten tussen de € 45.000 en € 65.000.

Bovenstaande gevolgen zijn geschetst vanuit de scope binnen de Vervoersorganisatie. Vanuit het besef dat het aantal leerlingen vanuit de Avan gemeenten slechts een zeer beperkt deel is van het totaal aantal leerlingen dat bij u onderwijs geniet, waarvan naar mijn idee het merendeel gebruik maakt van leerlingenvervoer, is er sprake van een fors grotere impact dan hiervoor geschetst.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen of opmerkingen hebben dan ga ik daarover graag met u in gesprek. Ik ben het gemakkelijkste te bereiken via de mail: [math.van.den.beucken@arnhem.nl](mailto:math.van.den.beucken@arnhem.nl)

Met vriendelijke groet,

Math v.d. Beucken  
Directeur BVO DRAN