

MEMO

Aan: AB BVO DRAN

Onderwerp: Brandstofkosten 2022 coulance

Datum: 21 november 2022

Afzender: Vervoersorganisatie Math. v.d. Beucken

Aanleiding:

In tegenstelling tot eerdere berichtgeving vindt er vanuit de NEA-systematiek geen compensatie plaats voor de exceptioneel gestegen kosten in het lopende jaar. Inmiddels is vanuit het KNV en het SFM de oproep ontvangen dat opdrachtgevers en opdrachtnemers met elkaar in gesprek gaan om hierover voor het jaar 2022 afspraken te maken. Binnen de vervoersorganisatie (VVO) is dit onderwerp diverse malen door vervoerders aangekaart, maar tot nu toe is de stellige reactie vanuit de VVO hiervoor geen coulance toe te passen.

Omvang problematiek:

Inmiddels is de omvang van de problematiek inzichtelijk gemaakt door de NEA. De NEA heeft berekend dat het verschil tussen de ingeschatte kostenontwikkeling voor 2022 (onderdeel van de NEA-indexatie 2022 zoals bekend gemaakt in november 2021) en de werkelijke kosten tussen de 5% en 7% bedraagt. De finale cijfers worden eind november gepubliceerd. Grotendeels wordt dit verschil veroorzaakt door de toename van de brandstofkosten maar ook andere posten zijn harder gestegen dan geraamd. Concreet betekent dit dat de vervoerders tussen de 5% en 7% kosten hebben gemaakt waar geen vergoeding vanuit de opdrachtgever tegenover staat. Verzwarend effect in deze is dat ook de jaren 2020 en 2021 uit bedrijfseconomisch oogpunt voor vervoerders geen succesjaren waren ten gevolge van de Coronapandemie.

Voorstel:

Het voorstel is om uit coulance de vervoerders eenmalig in beperkte mate te compenseren voor 2022. Uitgaande van 3% risico opslag in de offertes resteert voor 2022 pakweg 2% tot 4%. De gedachte is om maximaal 1,5% van de feitelijke vervoerskosten te compenseren. Eventuele opvangkosten worden hiervan uitgesloten. De overige meerkosten blijven dan ten laste van de vervoerder.

Voorgestelde maatregel zou globaal tussen de € 250.000 en € 350.000 aan meerkosten betekenen voor de gemeenten. Een indicatieve uitwerking per gemeente is op de volgende pagina opgenomen.

Onderdeel van dit voorstel is de randvoorwaarde dat mocht deze situatie zich de komende drie jaren (2024, 2025, 2026) omgekeerd voordoen er sprake is van het toepassen van een korting van 1,5%.

Te nemen besluit:

Akkoord te gaan om vervoerders voor maximaal 1,5% te compenseren met een maximum van € 350.000 aan meerkosten.

Gemeente	Realisatie t/m Q3	Realisatie prognose Q4	Realisatie 2022	Brandstof coulance 2022 1,5%
Arnhem	€ 2.961.778	€ 1.046.806	€ 4.008.584	€ 60.129
Beuningen	€ 394.512	€ 144.003	€ 538.515	€ 8.078
Doesburg	€ 326.525	€ 119.282	€ 445.807	€ 6.687
Druten	€ 366.315	€ 129.748	€ 496.064	€ 7.441
Duiven	€ 354.380	€ 127.273	€ 481.653	€ 7.225
Berg en Dal	€ 500.311	€ 179.416	€ 679.726	€ 10.196
Heumen	€ 200.907	€ 72.505	€ 273.411	€ 4.101
Lingewaard	€ 1.073.586	€ 386.778	€ 1.460.365	€ 21.905
Montferland	€ 270.667	€ 102.849	€ 373.517	€ 5.603
Mook en Middelaar	€ 110.428	€ 39.967	€ 150.395	€ 2.256
Nijmegen	€ 1.686.036	€ 605.414	€ 2.291.450	€ 34.372
Overbetuwe	€ 1.168.960	€ 424.432	€ 1.593.392	€ 23.901
Renkum	€ 473.356	€ 159.342	€ 632.698	€ 9.490
Rheden	€ 1.155.830	€ 411.363	€ 1.567.193	€ 23.508
Rozendaal	€ 20.983	€ 7.726	€ 28.708	€ 431
Westervoort	€ 259.162	€ 94.285	€ 353.447	€ 5.302
Wijchen	€ 544.099	€ 198.763	€ 742.862	€ 11.143
Zevenaar	€ 868.409	€ 309.911	€ 1.178.320	€ 17.675
Avan totaal	€ 12.736.244	€ 4.559.862	€ 17.296.106	€ 259.442

Tabel 1: Inschatting kosten per gemeente bij maximaal 1,5%