

Toelichting laadinfrastructuur Doelgroepen AB BVO DRAN

Erik van der Staak | GO-RAL | Laadconsulent Regio Arnhem-Nijmegen

1

Opbouw Presentatie

NAL & GO-RAL

- Introductie GO-RAL en NAL
- Opgave
- Rol laadconsulent bij Doelgroepen
- Rol GO-RAL bij Doelgroepen

Doelgroepenvervoer

- Organisatie overzicht
- Financien op de manchet
- Verkenninginzichten
- Wat te verwachten van GO-RAL

2

GO-RAL en NAL

GO-RAL is de regionale uitwerking in Gelderland en Overijssel van de Nationale Agenda Laad-Infrastructuur

In de NAL maken sector, netbeheerders, IPO, VNG en Rijk afspraken om uitrol laadinfrastructuur te versnellen.

Afspraak gemeenten: Vaststellen integrale visie laadinfrastructuur en plaatsingsbeleid

- publiek, semipubliek en privaat
- van langzaam tot snelladen
- voor alle e-voertuigen (personenauto tot bus)
- binnen en buiten bebouwde kom

Doel: de laadinfrastructuur mag geen beperkende factor zijn voor de uitrol van elektrische voertuigen

3

Forse opgave

Provincie	Privaat	Publiek	Semi-publiek	Snelladen	Totaal
Gelderland					
2020	16.975	4.226	5.554	160	26.914
2030	93.481	47.627	68.053	1.176	210.337
Overijssel					
2020	9.527	2.372	3.117	90	15.105
2030	52.464	26.730	38.193	660	118.047

Verwachte aantal elektrische personenvoertuigen t/m 2035

4

Ondersteuning Laadconsulent

- 1^o aanspreekpunt voor gemeenten
- Ondersteunen/faciliteren gemeenten
- Kennisverspreiding
- Schakel gemeente, samenwerkingsregio en landelijke NAL-organisatie
- Kennisontwikkeling: ieder heeft inhoudelijk thema
- NIE! schrijven, interne communicatie, dus nog steeds ambtelijke capaciteit nodig

5

6 Thema's, waaronder PvA OV & Doelgroepen

- Verkenning laadinfra voor doelgroepen
- Verbinden netwerk met landelijke liaison
- Verbinden van regio's om kennis te delen
- Verbinden met Plan van Aanpak snelladen
- Verbinden met Plan van Aanpak logistiek

6

Doelgroepen vervoer

7

Doelgroepenvervoer kent Organisaties per regio

• Achterhoek	Zoov
• Arnhem-Nijmegen	Vervoersorganisatie
• Food Valley	Valleihopper
• Noord-Veluwe	ViaVé
• Clean Tech	PlusOV
• Rivierenland	Versis
• IJsselVecht	Samenwerkende Gemeenten
• Twente	Samen14

8

Uitkomst Verkenning: Doelgroepenvervoer kent aanzienlijke verschillen in aanpak en ZE visie

- 100% ZE varieert van 2025 tot 2030 tot later
- Laadinfrastructuur rol overheid of juist niet
- Laadhubbs wel of niet
- Sluitende TCO wel of niet
- Bestuursakkoord leidend of niet
- Samenwerking of niet
- Uitzonderingen per gemeente of niet
- Definitie wat er in het contract zit
- Visie op route gebonden vervoer
- Visie op vraagafhankelijk vervoer

9

Uitkomst Verkenning: Doelgroepenvervoer in GO-RAL kent forse Volumes

Indicatief:

- Op jaarbasis ca. € 70.000.000
- Totaal Contractvolume ca. € 600.000.000
- Aantal kilometers op jaarbasis ca. 40.000.000
- Hoeveelheid Kwh ca. 3.000.000
- Aantal laadpalen ca. 600

10

Doelgroepenvervoer kent aanzienlijke verschillen in Aanpak en ZE visie

Nr	Regio	Omvang	Samenwerking	In het contract	Aankomst	Meestwaarde	Beperkt	Algemeen	ZE visie	ZE eindcijfer
1	Achterhoek	Zoon	7 gemeenten	alle vormen van vraagafhankelijk vervoer, van Regio tot lokale sociale receptie, leerlingen, naar en van werk	of	5,5 jaar	€ 10.500.000,00	€ 50.500.000,00	5 laadhubbs, onafhankelijk aanbesteding aanbested, laag & TCO	100% in 2025
2	Achter-Nijmegen	Vereningsgemeente	34 gemeenten	28 gemeenten vraagafhankelijk, 16 gemeenten doelgroepenvervoer, 14 gemeenten dagbesteding en jeugdzorg	2 gemeenten	10 jaar	€ 25.000.000,00	€ 250.000.000,00	transiërende TCO	100% in 2030, verbetering naar een volledig 100% in 2025
3	Food Valley	ValleiHopper	8 gemeenten	samenkladd openbaar vervoer: beperking, weggevoerd vervoer, OV onder voerwaaier, 65+ in Wapenings	of	8 jaar	€ 4.500.000,00	€ 34.500.000,00	eigen in bestelinfrastructuur door 2022 (gemeenteverbinding) vervoerder	100% in 2027 en 90% in 2030
4	Noord Veluwe	Vallei	6 gemeenten	Regionaal vervoer systeem met WMO of sociaal receptie, leerlingen, WMO dagbesteding, jeugdzorg	of	6 jaar	€ 1.300.000,00	€ 41.000.000,00	26 (geen) verpakkingen	100% personeel- en in samenwerking met voerders in 2022, lokale criteria faciliteren, binnen 6 jaar
5	Overijssel	PlusOV	9 gemeenten	regionaal vervoer systeem met WMO of sociaal receptie, leerlingen, WMO dagbesteding, jeugdzorg	of	10 jaar	€ 10.700.000,00	€ 100.000.000,00	laadinfrastructuur bij de laadhub	100% in 2030, tussen 2021 en 2024 in 2024, tussen 2021 en 2024 in 2027, tussen 2021 en 2024 in 2027
6	Burenland	Veris	8 gemeenten	aanvullend openbaar vervoer, WMO sociaal receptie, OV van jeugdzorg en jeugdzorg	2 gemeenten	3 jaar	€ 6.000.000,00	€ 50.000.000,00	nieuwe bestuursakkoord	100% in 2027
7	Utrecht	geen	8 gemeenten	Doelgroepenvervoer: leerlingenvervoer, WMO sociaal, dagbesteding	3 gemeenten + lokale	8 jaar	€ 7.800.000,00	€ 42.500.000,00	Zwaaij (gemeente) in de dienstverlening	100% in 2025 voor sociale overgangend
8	Tweente	SamenL4	-	-	-	-	-	-	bestuurs akkoord	-

11



Uitkomst Verkenning: Betere onderlinge samenwerking is mogelijk

- Verbetering mogelijk in afstemming aanbestedingen en kennisdeling voertuigen en infra
- Meer standaardisatie mogelijk met elkaar (barrières verlagen)
- Betere verdeling werktijd/reistijd/laadtijd (waaronder CAO bepaling routegebonden vervoer (diensttijd 15 minuten in mindering bij parkeren voertuig bij woning chauffeur) moet op landelijke tafel worden aangepakt)
- Gezamenlijke referentie TCO's wenselijk (4 stuks: vraagafhankelijk en routegebonden, in landelijk en stedelijk gebied)

12

Uitkomst Verkenning: Rol gemeenten kan actiever

- Rol gemeenten bij laadinfrastructuur kan actiever
 - Aanleg van Laadhubs
 - Faciliteren zware aansluitingen in overleg met netbeheerder
- Focus op 'laagste totale kosten' bij opdrachtgever (te groot?)
- Afstemming nodig sociale domein met sectoren voor mobiliteit en duurzaamheid

Gelderland Overijssel  Nationale Agentschap Laadinfrastructuur  provincie Overijssel Gelderland

13

Wat te verwachten van GO-RAL

Faciliteren en kennisdelen

- Verbinding **Landelijke Liaison**
 - RVO | Platform Opdrachtgevers Doelgroepenvervoer | werkgroep ZE doelgroepenvervoer
- **Agendering** landelijk
 - bv werk/reis/laadtijd en CAO-thema normering woon-werkverkeer routeafhankelijk vervoer
- Verbinding overige NAL regio's
- Verbinding PVA Logistiek, PVA Snelladen

Inhoudelijk

- Delen van Verkenning
- Concessie biedt ruimte voor plaatsen laadpaal e-voertuigen in de wijk bij chauffeurs (*maar geen reservering*)
- Concessie biedt ruimte voor gemeentelijke (innovatie) voorstellen laadhubs/laadpleinen

Gelderland Overijssel  Nationale Agentschap Laadinfrastructuur  provincie Overijssel Gelderland 14

14

Einde



Gelderland Overijssel  Nationale Agentschap Laadinfrastructuur  provincie Overijssel Gelderland

15